



سازمان بنادر و دریانوردی

تعرفه های خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور

قابل اجرا از تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۱

معاونت امور بندری و اقتصادی

اداره کل ترانزیت، بجهتیک و توانمندها

اداره تعرفه های بندری و دریایی

شماره صفحه	فهرست مطالب
۴	شرایط عمومی - حوزه قلمرو- مبنای محاسبه- پیش پرداخت- روزهای کاری
۵	تعاریف بندر
۵	اسناد مورد نیاز ورود کشتی
۶	کالاهای خطرناک و مخاطره انگیز
۷	نظام نامه امنیت بین المللی کشتی و بندر (ISPS CODE)
۷	ایمنی و شرایط زیست محیطی
۷	تعاریف مربوط به کشتی
۹	تعاریف مربوط به کالا و کانتینر
۱۱	ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی
۱۳	تعرفه حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر کشتی های تجاری غیرنفتی (جدول شماره ۱)
۱۴	تعرفه حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر تانکرهای نفتی و غیرنفتی مایع (ایرانی و خارجی) (جدول شماره ۲)
۱۵	تعرفه حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر کشتی های حامل میعانات گازی (جدول شماره ۳)
۱۶	تعرفه دیماند از انبارهای فعال کشتی (جدول شماره ۴)
۱۶	تعرفه آب بهاء
۱۶	هزینه اصلاح فهرست بار کشتی
۱۶	تعرفه لنگراندازی و توقف (lay up)
۱۶	هزینه خدمات هواشناسی
۱۶	توضیحات مربوط به کشتی
۱۸	تخفیفات و معافیت های مربوط به شناورها
۲۲	تعرفه باربری کالاهای غیرکانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه (جدول شماره ۱۱)
۲۳	تعرفه خن کاری کالاهای غیرکانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه (جدول شماره ۱۲)
۲۴	تعرفه انبارداری کالاهای غیرکانتینری (جدول شماره ۱۳)
۲۵	هزینه نظارت و خدمات اسنادی (جدول شماره ۱۴)
۲۶	تعرفه اجاره جرثقیل های ۱۴۰ تن به بالا (جدول شماره ۱۵)
۲۶	توضیحات کالای خطرناک
۲۶	عوارض و هزینه های بندری بر کالا و کانتینر (جدول شماره ۱۶)
۲۷	بیمه کالا
۲۷	تخفیفات و معافیت های مربوط به کالاهای غیر کانتینری
۳۰	شرایط عمومی مربوط به کالاهای کانتینری
۳۰	هزینه تخلیه و بارگیری کانتینر به غیر از چابهار (THC) (جدول شماره ۲۲)
۳۰	هزینه تخلیه و بارگیری کانتینر در بندر چابهار (جدول شماره ۲۳)
۳۱	شرایط اختصاصی برنامه زمانی پهلوگیری
۳۱	تعرفه انبارداری کانتینر در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی (جدول شماره ۲۴)
۳۲	کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک
۳۲	وجه التزام مربوط به کانتینرهای خطرناک (جدول شماره ۲۵)
۳۳	سایر خدمات کانتینری

۳۶	تخفیفات و معافیت های مربوط به کانتینر و کالاهای کانتینر
۳۹	تعرفه خدمات عمومی و زیربنایی منطقه ویژه اقتصادی بندری
۳۹	تعرفه های صدور اسناد در منطقه ویژه اقتصادی بندری (جدول شماره ۳۹)
۴۰	تعرفه صدور اسناد در مناطق آزاد
۴۰	تعرفه هزینه های جمع آوری و پاکسازی مواد نفتی (جدول شماره ۴۱)
۴۰	هزینه های خدمات قرنطینه
۴۲	تعرفه های مخابراتی
۴۴	تعرفه حق الثبت (جدول شماره ۴۷)
۴۴	حق الثبت کلیه معاملات کشتی (جدول شماره ۴۸)
۴۴	NOTE OF PRO/TEST
۴۵	تعرفه ارائه خدمات بازرسی مجدد (جدول شماره ۵۱)
۴۶	تعرفه دریافت و پردازش مواد زاید

سیاست های حاکم بر بازرگانی و تدوین تعرفه های خدمات بندری و دریایی

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تئما مرجع حاکمیتی امور بندری، دریایی و کشتیرانی بازرگانی کشور با استناد به قانون "تسریح در امر تخلیه و بارگیری کشتی ها در بنادر کشور" مصوب ۱۳۹۵/۰۳/۰۴ مجلس شورای اسلامی و اصلاح قانون مذکور در تاریخ ۱۳۹۶/۱۱/۲۸ و سایر قوانین بالادستی، در راستای تحقق مصادیق سیاست های اقتصاد مقاومتی مبنی بر افزایش رقابت پذیری خدمات بندری و دریایی، ارتقای توان رقابتی صادرکنندگان، کاهش هزینه تمام شده کالاها و وارداتی، افزایش شفافیت در نحوه محاسبه هزینه تمام شده خدمات، افزایش بهره وری، کاهش ماندگاری کالا در بنادر کشور، جذب خطوط کشتیرانی بزرگ و... مبادت به تدوین کتابچه تعرفه سال ۱۳۹۹ نموده است.

تعرفه های خدمات بندری و دریایی متشکل از دو بخش عمده تعرفه های مترتب بر کشتی و تعرفه های مترتب بر کالا است. این تعرفه ها از رویف های شامل حقوق، عوارض و هزینه های بندری تشکیل شده است. حقوق و عوارض مترتب بر کشتی و کالا در تمامی بنادر کشور اعم از مالکیتی و حاکمیتی به موجب قانون از سوی سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان مرجع حاکمیتی امور بندری، دریایی و کشتیرانی بازرگانی کشور اخذ می گردد.

شرایط عمومی مربوط به کشتی و کالا:

این مجموعه شامل تعرفه‌های خدمات بندری و دریایی بوده و برای شناورهایی که از تاریخ اجرای تعرفه‌های مندرج در این کتابچه وارد بنادر جنوبی کشور می‌شوند ملاک محاسبه و صدور اسناد مالی می‌باشد، ضمناً ملاک محاسبه هزینه انبارداری، بر اساس تعرفه‌های حاکم بر بازه‌های زمانی نگهداری کالا در انبارهای می‌باشد و برای سایر خدمات، تعرفه زمان دریافت خدمت ملاک محاسبه می‌باشد. اعداد و ارقام مندرج در این مجموعه سقف تعرفه‌های قابل ارائه به ذینفعان می‌باشد.

ضمناً در راستای رعایت حقوق ذینفعان و اعمال رویه واحد در کلیه بنادر کشور هرگونه تغییر و یا تفسیر در این مجموعه در صلاحیت اداره کل ترانزیت، لجستیک و توافقنامه‌های سازمان بنادر و دریانوردی بوده و ذینفعان در صورت نیاز می‌توانند به آدرس - تهران - میدان ونک - بزرگراه شهیدحقانی - بعد از چهارراه جهان کودک - انتهای خیابان شهیدی و یا از طریق پست الکترونیکی : tariff@pmo.ir پیگیر موضوعات تعرفه‌ای خود باشند.

حوزه قلمرو:

حوزه قلمرو شامل کلیه بنادر، لنگرگاه‌ها، ترعه‌ها، دریاچه‌ها و رودخانه‌های قابل کشتیرانی و آب‌های ساحلی جنوبی کشور می‌باشد.

مبنای محاسبه و اخذ تعرفه‌های مترتب بر کشتی و کانتینر:

۱) حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کلیه کشتی‌ها و شناورهای خارجی بر مبنای دلار آمریکا و مقادیر کمتر از آن بر اساس سنت (C) محاسبه و دریافت می‌شود.

۲) حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کلیه کشتی‌ها و شناورهای ایرانی بر مبنای دلار آمریکا و مقادیر کمتر از آن بر اساس سنت (C) محاسبه و با نرخ مصوب مراجع ذی صلاح قانونی، تسعیر و دریافت می‌شود.

۳) مبنای محاسبه THC^۱ و هزینه ارزی مرتبط با فعالیت‌های کانتینری، دلار آمریکا بوده که از سوی نمایندگی‌های کشتیرانی می‌بایست مبلغ صورت حساب به سیستم بانکی فروخته و اعلامیه فروش ارز دریافت نمایند و معادل ریالی آن را به حساب سازمان (بنادر تابعه) واریز و به همراه اعلامیه فروش ارز، به امور مالی ذیربط تسلیم نمایند. در غیر این صورت هزینه‌ها بر مبنای نرخ مصوب مراجع ذیصلاح قانونی، تسعیر و دریافت می‌شود.

پیش پرداخت:

به منظور تسریع در ارائه خدمات به مشتریان، ادارات کل بنادر اختیار دارند قبل از ورود کشتی به بندر، تمام یا قسمتی از هزینه‌های متعلق بر کشتی یا کالا را برآورد نموده و تحت عنوان پیش پرداخت دریافت نمایند، در این صورت مادامی که مبلغ برآورد شده دریافت نشده باشد، می‌توانند از ورود کشتی به بندر خودداری نمایند.

روزها و ساعات کاری بنادر کشور (اداری، غیر اداری، شب‌ها و تعطیلات):

ردیف	روزهای کاری	ساعات کاری	نوع ساعات کاری	عملیات تخلیه بارگیری	توضیحات
۱	شنبه تا چهارشنبه	۷-۱۵	ساعات اداری	انجام عملیات	در ساعات غیر اداری و شبکاری با احتساب اضافه کاری
		۱۵-۱۹	غیر اداری		
		۱۹-۷	شبکاری		
۲	پنجشنبه، جمعه و تعطیلات رسمی	کلیه ساعات شبانه روز	تعطیلات	انجام عملیات	با احتساب اضافه کاری
۳	یکم فروردین و دهم محرم (عاشورا)	—	تعطیلات	توقف عملیات	به استثنای ترمینال‌های مسافری

توضیح: برای روزهای کاری ترمینال‌های کانتینری، به بخش کانتینر مراجعه شود.

¹- Terminal Handling Charges (THC)

تعاریف مربوط به بنادر کشور:

ردیف	عنوان بندر	تعریف
۱	بنادر مالکیتی	بنادری که اراضی آن تحت مالکیت سازمان بندر و دریانوردی بوده و زیر ساخت ها و رو ساخت های بندری و دریایی آن با اعتبارات سازمان یا بخش های غیر دولتی ایجاد و فعالیت های بندری و دریایی نیز تحت مدیریت مستقیم سازمان انجام می گیرد. (نظیر بندر بوشهر، شهید رجایی، باهنر، امام خمینی(ره)، آبادان، خرمشهر، گناوه و چابهار)
۲	بنادر حاکمیتی	بنادری که اراضی، زیر ساخت و رو ساخت های بندری و دریایی توسط سایر بخش های دولتی و یا بخش های خصوصی ایجاد شده و حضور سازمان بندر و دریانوردی بر اساس قانون از جنبه اعمال حاکمیت و نظارت بر امور بندری، امور دریایی و کشتیرانی بازرگانی می باشد چنانچه در بندر حاکمیتی، زیر ساخت ها و رو ساخت ها توسط بخش دولتی ایجاد شود بندر اختصاصی و در صورتی که با اعتبارات بخش های غیر دولتی ایجاد شود بندر خصوصی نامیده می شود.
۳	بنادر مناطق ویژه اقتصادی	بنادری که قوانین و مقررات مناطق ویژه اقتصادی در آن جاری و حاکم باشد. (نظیر بندر شهید رجایی و امام خمینی(ره))
۴	بنادر مناطق آزاد	بنادری که در مناطق آزاد واقع و تابع قوانین و مقررات منطقه مذکور می باشند. (نظیر بندر قشم و چابهار)
۵	بنادر عادی	بنادری هستند که جزء قلمرو گمرکی حاکم بر سرزمین اصلی محسوب شده و قوانین و مقررات گمرک بر آن بندر حاکم می باشد.
۶	اسکله یا بندر اختصاصی	اسکله یا بندری است که با سرمایه بخش دولتی (غیر از سازمان بندر و دریانوردی) ساخته شده و برای کالایی خاص و یا توسط بهره بردار خاص مورد استفاده قرار می گیرد. (نظیر اسکله فولاد)
۷	اسکله یا بندر خصوصی	اسکله یا بندری است که کلیه زیر ساخت و رو ساخت آن با سرمایه غیر دولتی ساخته شده و مورد بهره برداری قرار می گیرد.
۸	حوضچه	فضایی در داخل محدوده موج شکن ها که محل مانور کشتی ها برای پهلوگیری و جدا شدن از اسکله است.
۹	لنگرگاه داخلی	محدوده ای ایمن در نزدیکی بندر جهت توقف و لنگراندازی کوتاه مدت کشتی ها می باشد.
۱۰	لنگرگاه خارجی	محدوده ای ایمن در خارج از محدوده بندر برای توقف و لنگراندازی کشتی ها می باشد.

اسناد و مدارک مورد نیاز ورود کشتی:

اسناد ذیل باید حداقل ۴۸ ساعت قبل از ورود کشتی توسط نمایندگی کشتیرانی مربوطه به اداره بندر تحویل گردد:

- اظهار نامه اجمالی کشتی^۱
- اظهار نامه یا مانیفست کالا^۲
- فهرست خدمه کشتی^۳
- فهرست مسافری کشتی^۴
- نقشه بارگیری و بارچینی^۱

1- General Declaration

2- Cargo Declaration / Manifest

3- Crew List

4- Passenger List

- اظهارنامه مواد مصرفی کشتی^۲

- اظهارنامه بهداشت دریایی^۳

- تصویر گواهی ظرفیت^۴

- اصل پروانه حرکت از آخرین بندر^۵

- مانیفست کالاهای خطرناک^۶

• کلیه کشتی‌های فاقد کالای خطرناک اعم از کانتینری و یا غیرکانتینری می‌بایست عدم حمل کالای خطرناک را طی یک اظهارنامه جداگانه اعلام نماید.

• از آنجایی که عدم اظهار کالاهای خطرناک می‌تواند در حین حمل، تخلیه، بارگیری، جابجایی و انبارداری کالاهای مذکور منجر به بروز حوادث جدی گردد، لذا عدم اظهار آن توسط صاحبان کالا، فورواردرها، خطوط کشتیرانی و یا نمایندگان آنها می‌تواند موجب اعمال جرایم، تعلیق و یا لغو مجوز فعالیت آنها در بندر گردد. مرجع رسیدگی، اداره کل امور بندری خواهد بود.

توضیح: در بندری که مبادله اطلاعات مانیفست‌های ورودی و فهرست‌های بارگیری با استفاده از سیستم EDI^۷ انجام نمی‌شود، مانیفست کالا و کانتینرهای ترانشیپی و ترانزیت خارجی می‌بایست به طور جداگانه تسلیم بندر شوند.

کالاهای خطرناک، مخاطره آمیز یا زیان آور:

حمل کالاهای خطرناک، مخاطره آمیز و زیان آور می‌بایست حداقل ۴۸ ساعت قبل از ورود کالا به محوطه بندری توسط صاحب کالا یا نماینده وی و در مورد ورود کشتی، توسط نمایندگی‌های کشتیرانی مربوطه به بندر اعلام گردد. اینگونه کالاها براساس دستورالعمل کالاهای خطرناک^۸ (IMDG Code) مصوب سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO)، در ۹ کلاس به شرح ذیل طبقه بندی و لیست گردیده است:

عنوان فارسی	کلاس کالای خطرناک
مواد منفجره ^۹	یک
گازهای خطرناک ^{۱۰}	دو
مایعات قابل اشتعال ^{۱۱}	سه
جامدات قابل اشتعال ^{۱۲}	چهار
مواد اکسید کننده و پراکسید آلی ^{۱۳}	پنج
مواد سمی و عفونی ^{۱۴}	شش
مواد رادیو اکتیو ^{۱۵}	هفت
مواد خورنده ^{۱۶}	هشت
مواد خطرناک متفرقه ^{۱۷}	نه

1- Cargo Plan & Stowage Plan

2- Ship Stores Declaration

3- Marine Declaration of Health

4- International Tonnage Measurement

5- Last Port Clearance

6- Dangerous Goods Manifest

7- EDI(Electronic Data Interchange)

8- International maritime dangerous good code

9- Explosives

10- Gases

11- Flammable Liquids

13- Flammable Solids

13- Oxidizing Substances & Organic Peroxis

14- Toxic & Infectious Substances

15- Radioactive Materials

16- Corrosive Substances

17- Miscellaneous Dangerous Substances

توضیح: ماده شیمیایی سودا- اش (کلسیم دی هیدروکسید) و کربنات سدیم که در کتاب IMDG Code منظور نگردیده جزء کالاهای خطرناک محسوب نمی شود.

نظام نامه امنیت بین المللی کشتی و بندر^۱ (ISPS Code):

با توجه به اینکه در کلیه بنادر جمهوری اسلامی ایران تمامی الزامات نظام نامه امنیت بین المللی کشتی و بندر اعمال می گردد لذا کشتی های ورودی به بنادر ایران می بایست دارای شرایط لازم بوده و وظایف تعیین شده در ISPS Code را رعایت نمایند. ضمناً استفاده کنندگان از بندر باید الزامات تصریح شده در ISPS Code را رعایت نمایند. بدیهی است هرگونه تخلف باعث محرومیت از دسترسی به تسهیلات فراهم شده بندر می گردد.

ایمنی و شرایط زیست محیطی:

به منظور جلوگیری از بروز حوادث عملیاتی و زیست محیطی، کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی اعم از کارگزاران ترمینال های بندری، صاحبان کالا، شرکت های تخلیه و بارگیری، پیمانکاران و فرورادرها و همچنین مالکان و فرماندهان کشتی و نمایندگی های خطوط کشتیرانی ملزم به رعایت قوانین، آئین نامه ها و دستورالعمل های ایمنی و زیست محیطی^۲ (HSE) در بنادر کشور می باشند و در صورت تخطی از قوانین و مقررات مذکور حسب مورد مسئول تلقی شده و می بایست خسارت وارده را مطابق شرایط قرارداد، نظریه کارشناسان و یا کمیته سوانح بنادر و سازمان مرکزی جبران نمایند.

بخش اول- تعاریف مربوط به کشتی و کالا

الف- تعاریف مربوط به کشتی

ظرفیت ناخالص ثبت شده کشتی^۳ (GRT):

عبارتست از حجم تمام فضاهای بدنه و عرشه کشتی اعم از انبارها، موتورخانه، مخازن سوخت و آب، فضای بسته بالای عرشه که قابلیت بارگیری کالا را داشته باشد.

ظرفیت ناخالص کشتی^۴ (GT):

واحد اندازه گیری برای ظرفیت ناخالص کشتی که براساس کنوانسیون اندازه گیری وزن کشتی تعیین گردیده است.

ملیت و پرچم:

عبارتست از کشوری که کشتی در آنجا به ثبت رسیده و اجازه برافراشتن پرچم آن کشور را دارد.

کشتی های خط پیمای^۵ (لاینر):

اینگونه کشتی ها در مسیرهای مشخص و با زمانبندی معین بین بنادر مختلف تردد می نمایند و نوع کشتی، زمان و مسیر جابجایی کالا از قبل مشخص شده است.

کشتی اجاره ای:

شناوری است که به صورت اجاره ای کار می کند. این اجاره می تواند بصورت زمانی، سفری و یا اجاره شناور بصورت خالی و بدون خدمه باشد.

کشتی باری:

شناوری است که جهت حمل انواع کالا مورد استفاده قرار می گیرد.

کشتی تمام کانتینری:

شناوری است که فقط قابلیت حمل کانتینر را دارد.

کشتی فله بر خشک:

شناوری است که جهت حمل کالاهای فله خشک مانند گندم، جو، ذرت و ذغال سنگ بکار می رود.

کشتی مسافری:

شناوری است که اختصاصاً جهت حمل مسافر مورد استفاده قرار می گیرد.

کشتی بار و مسافر:

¹- The International Ship and Port Facility Security Code

²- Health Safety Environment

³- Gross Registered Tonnage

⁴- Gross Tonnage

⁵- Liner

شناوری است که توانایی پذیرش مسافر و حمل بار را به صورت توأم دارد.

کشتی تحقیقاتی و آموزشی :

شناوری که به منظور تحقیقات علمی و آموزشی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کشتی صیادی :

شناوری است که جهت ماهیگیری و صید آبزیان مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کشتی رو-رو :

شناوری می‌باشد که عموماً کالا با استفاده از چرخ‌های خود به کشتی، بارگیری و یا از آن تخلیه می‌گردد. این شناور در دو نوع رو-رو مسافری و رو-رو باری فعالیت می‌نمایند.

کشتی تانکر :

شناوری است که جهت حمل مواد مایع نفتی و غیر نفتی بکار گرفته می‌شود.

کشتی حامل میعانات گازی :

شناوری است که فقط جهت حمل میعانات گازی به کار گرفته می‌شود.

شناور خدماتی :

شناوری است که جهت ارائه خدمات دریائی مورد استفاده قرار می‌گیرد از جمله یدک‌کشی‌های فعال در عملیات راهنمایی، شناورهای راهنما، لایروپها، واحدهای شناور جمع‌آوری آلودگی نفتی، واحدهای شناور ابرسان، جستجو و نجات دریایی، بویه‌گذار، قایق‌های تدارکاتی و خدمه‌بر که در محدوده حوضچه بنادر تا لنگرگاه خارجی تردد می‌نمایند. این شناورها جهت حمل بار یا مسافر مورد استفاده قرار نمی‌گیرد

شناور سوخت‌رسان :

شناوری است که دارای مخازن نگهداری سوخت می‌باشد و منحصراً به امر سوخت‌رسانی به کشتی‌ها در آب‌های داخلی و بین‌المللی می‌پردازد.

شناور بویه‌گذار :

شناوری که دارای تجهیزات مخصوص بویه‌گذاری می‌باشد.

شناور تدارکاتی و خدمه‌بر :

شناوری است که مخصوص حمل مواد غذایی و مایحتاج کشتی‌ها بوده و مواد و لوازم مورد نیاز کشتی‌ها و همچنین خدمه آنها را انتقال می‌دهد.

شناورهای سنتی (موتور لنج):

واحدهای کوچک اعم از چوبی، فایبرگلاس و... که بصورت سنتی عملیات حمل کالا بین بنادر داخلی و احياناً بنادر کشورهای همجوار را انجام می‌دهند.

شناور دوبه :

وسیله نقلیه آبی بزرگتر از قایق معمولی که نیروی محرکه ندارد و بوسیله یدک‌کش کشیده می‌شود.

شناور یدک‌کش :

شناوری است با قدرت موتور زیاد، که جهت انجام امور خدماتی، پهلودهی یا جداسازی کشتی در بندر و یا یدک نمودن دوبه در بنادر و آب‌های آزاد از آن استفاده می‌شود.

شناور لایروپ :

شناوری که دارای تجهیزات تخصصی جهت لایروبی آبراه‌ها، کانال دسترسی، حوضچه‌ها و پای اسکله‌های بندر بکار می‌رود.

شناور جمع‌آوری آلودگی نفتی:

شناوری است که تجهیزات لازم برای جمع‌آوری مواد نفتی در سطح آب را دارا می‌باشد.

توقف بدون فعالیت کشتی^۱ :

به توقف کشتی بصورت غیرفعال در لنگرگاه داخلی یا خارجی اطلاق می‌شود.

شیفتینگ:

¹- Lay Up

به جابجایی شناور در اسکله‌ها و یا جابجایی شناور از اسکله به لنگرگاه و بالعکس شیفتینگ اطلاق می‌شود.

عملیات راهنمایی:

عملیات هدایت کشتی و ارائه مشاوره به ناخدای کشتی به منظور ورود و خروج کشتی به/از بندر، پهلودهی یا جداسازی به/از اسکله

شرایط اضطرار یا فورس مازور:

شرایطی که امور، به دلیل عوامل طبیعی مانند سیل، زلزله، طوفان و ... از حالت عادی و جاری خود خارج شده باشد.

مهار تک بویه ای، SBM^۱ و SPM^۲:

بویه‌ای که در آبهای عمیق عموماً برای سوخت‌رسانی به نفتکش‌ها به عنوان یک پایانه لوله نفت زیرآبی و وسیله‌ای برای مهار نفتکش و یا تخلیه و بارگیری میعانات گازی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

مقتضیات اداری:

هر عملیاتی که به تشخیص مقام بندر بر اساس شرایط و محدودیت‌های موجود، انجام و مستلزم اخذ هزینه نمی‌گردد.

ب- تعاریف مربوط به کالا و کانتینر

واردات قطعی:

رویه گمرکی است که براساس آن کالاهای وارده برای استفاده در داخل قلمرو گمرکی با پرداخت حقوق ورودی و هزینه‌های انجام خدمات و با انجام کلیه تشریفات، ترخیص می‌شود.

مرجوعی از واردات:

کالای وارده به بنادر کشور که بدون ترخیص عیناً به خارج اعاده گردد.

صادرات قطعی:

رویه گمرکی است که براساس آن کالای داخلی به منظور فروش یا مصرف از کشور خارج می‌شود.

صادرات مجدد:

کالایی است که به منطقه آزاد یا ویژه اقتصادی بندری وارد و پس از پردازش، تبدیل، تکمیل، تعمیر و یا ایجاد هرگونه ارزش افزوده به خارج از کشور صادر می‌شود.

مرجوعی از صادرات:

کالای وارده به بنادر کشور جهت صادرات که عیناً به داخل کشور عودت گردد.

کابوتاژ (گران بری)^۳:

کالایی است که از یک نقطه به نقطه دیگر کشور از راه دریا و یا رودخانه‌های مرزی حمل می‌گردد.

ترانزیت^۴ خارجی:

به عبور کالا و کانتینر (حاوی کالا) که از یک نقطه مرزی وارد کشور و از نقطه مرزی دیگری از کشور خارج شود ترانزیت خارجی می‌گویند. توضیح: در صورتی که پروانه خروج گمرکی به عنوان ترانزیت خارجی برای کالای مورد نظر از طرف گمرک صادر شده باشد و مدارک مربوط به تأیید خروج کالا از مرز گمرکی (اعلام وصول گمرک مبنی بر خروج کالا از مرزهای گمرکی) از طرف گمرک موجود بوده به صورتی که پشت پروانه ترانزیت کالای مورد نظر ممهور به مهر خروج از گمرک نیز باشد، چنین کالایی، ترانزیت خارجی محسوب و تخفیفات مورد اشاره در کتابچه تعرفه به آن تعلق می‌گیرد در غیراین صورت انتقال کالا به مناطق آزاد و ویژه اقتصادی اگرچه از نظر گمرک دارای پروانه ترانزیت خارجی می‌باشند، اما از نظر سازمان بنادر و دریانوردی ترانزیت خارجی محسوب نگردیده و تخفیفات مورد بحث به آن تعلق نمی‌گیرد.

ترانزیت داخلی:

کالای گمرک نشده‌ای است که از یک گمرک خانه مجاز به گمرک خانه مجاز دیگری حمل و تحویل می‌گردد. هزینه‌های خدمات مترتب بر کالای ترانزیت داخلی همانند رویه واردات محاسبه و وصول می‌شود.

ترانزیت اداری:

انتقال محمولات از یک گمرک خانه بندری به گمرک خانه دیگر در داخل کشور حسب تشخیص ضرورت توسط بندر و یا گمرک.

¹ - Single Buoy Mooring

² -Single Point Mooring

³ - Cabotage

⁴ - Transit

هزینه‌های ترانزیت اداری :

الف) با هدف جلوگیری از بروز دموورژ ناشی از عدم امکان تخلیه کالا در محوطه‌های بندری، ادارات بنادر حق کنترل، بارگیری مجدد، باراندازی و جابه جایی کل محموله را برای خود محفوظ دانسته و در صورت ایجاد تراکم بیش از حد کالا و کانتینر در اماکن، محوطه‌ها و انبارها به صلاحدید بندر و با هماهنگی و موافقت گمرک نسبت به ترانزیت اداری کالاها و کانتینرها به سایر گمرکات داخلی مجاز اقدام نمایند، در این صورت پرداخت کلیه هزینه‌های جابجایی، انبارداری، تخلیه و بارگیری، نگهداری، حمل و غیره در گمرکات به عهده صاحب کالا و کانتینر خواهد بود. در هر صورت تحویل کالای ترانزیت اداری شده در گمرکات مقصد به صاحب کالا منوط به ارائه ترخیصیه صادره از سوی شرکت نمایندگی خط کشتیرانی و نیز تسویه حساب بابت هزینه‌های فوق‌الذکر توسط صاحب کالا می‌باشد.

ب) چنانچه مشخص شود که محموله یا کانتینری به محموله یا اموال دیگری صدمه رسانده است، ادارات بنادر حق بازرسی و جابجایی آن به مکان دیگر، با ریسک و هزینه مالک یا نماینده صاحب کالا و یا کشتی را خواهند داشت.

معاوضه کالا (SWAP) :

فرایندی است که طی آن کالا جهت مصرف داخلی از یک مرز وارد و معادل آن از مرز دیگر کشور خارج گردد.

عملیات ترانشیپ :

به عملیاتی اطلاق می‌شود که کالا یا کانتینر توسط شناور وارد بندر شده و بدون قطع مرز گمرکی مجدداً توسط شناور از آن بندر به مقصد بندر دیگری خارج گردد.

در کالاهای ترانشیپی اسناد اولیه بر اساس ترانشیپ تنظیم شده است در غیر این صورت کالا و یا کانتینر حکم انتقالی و یا اعاده پیدا خواهد کرد.

حمل یکسره:

عبارت است از حمل مستقیم کالا یا کانتینر، از پای کشتی (اسکله) به خارج از اماکن بندری و بر عکس، بدون هیچ گونه توقف در اماکن بندری

حمل مستقیم:

عبارت است از حمل مستقیم کالا یا کانتینر، از پای کشتی (اسکله) به اماکن (محوطه‌های) اختصاصی و بر عکس،

کالای ورودی به منطقه آزاد و ویژه اقتصادی بندری :

کالایی است که جهت نگهداری، بهره‌برداری، تولید، پردازش، تبدیل، تکمیل، تعمیر و... به منطقه آزاد و ویژه اقتصادی بندری وارد می‌شود.

کالای حجیم و ترافیکی و یا ویژه:

کالایی است که ابعاد آن به ترتیب عرض، ارتفاع و طول از (۲/۵ * ۲/۵ * ۱۲) متر بیشتر باشد یا جهت تخلیه، بارگیری و حمل آنها در اماکن بندری از تجهیزات ویژه یا غیر متعارف استفاده شود.

وسایل نقلیه سبک :

شامل خودروهای سواری، وانت بار، موتور سیکلت، تیلر، لیفتراک تا ظرفیت ۳ تن، جت اسکی و ...

وسایل نقلیه نیمه سنگین :

شامل مینی‌بوس، ون، کامیونت و ...

وسایل نقلیه سنگین :

شامل کامیون، اتوبوس، تریلر، تجهیزات بندری و کلیه تجهیزات راهسازی، کشاورزی، واگن، لوکوموتیو و ...

محموله‌های کانتینری خارج استاندارد^۱ :

محموله‌هایی که فضای بیشتری از یک کانتینر استاندارد ۲۰ فوت و یا ۴۰ فوت را اشغال می‌کند.

ایزوتانک:

کانتینری به شکل تانکر که بر اساس استانداردهای سازمان بین‌المللی استاندارد (ISO) ساخته شده باشد و برای حمل سیالات (مایعات، گازها و پودرها) خطرناک و غیرخطرناک به کار می‌رود.

TEU:

TEU واحد شمارش کانتینر است و معادل یک کانتینر ۲۰ فوتی^۱ محاسبه می‌گردد.

^۱ - Out of gage(OOG)

کانتینر سنگین وزن :

کانتینری که مجموع وزن آن و محموله اش موجب الزام استفاده از تجهیزات ویژه برای تخلیه و بارگیری آن شود.

کانتینر Open-Top :

این نوع کانتینر معمولاً فاقد سقف فلزی است و از یک پارچه کرباسی جهت پوشش سقف استفاده می شود.

هزینه تخلیه و یا بارگیری کانتینر^۱ (THC):

هزینه عملیات تخلیه کانتینر از کشتی، حمل به محوطه (CY) و تخلیه و صفافی در محوطه و بارگیری و صفافی به وسیله حمل (همانند کامیون و...) را THC تخلیه و عکس فرآیند مذکور THC بارگیری نامیده می شود.

انتقال کانتینر از کشتی به اسکله و یا بر عکس^۲ (Move):

منظور از (Move) عبارت است از تخلیه یک کانتینر از داخل کشتی به اسکله یا بارگیری کانتینر از اسکله به کشتی

استریپ^۳ کانتینر :

تخلیه کالای داخل کانتینر حسب درخواست تحویل دهنده کالا یا ذینفع.

استافینگ^۴ کانتینر :

بارچینی کالا به داخل کانتینر حسب درخواست تحویل دهنده کالا یا ذینفع.

کانتینر FCL^۱ :

به کانتینری گفته می شود که همه محموله آن متعلق به یک بار نامه و یک صاحب کالا باشد.

کانتینر LCL^۶ :

به کانتینری گفته می شود که محموله های آن متعلق به چند بارنامه و چند صاحب کالا باشد.

انبار CFS^۷ :

انبارهایی معین در بندر مخصوص استریپ ، استافینگ و یا نگهداری کالاهای کانتینری

ترمینال اپراتور :

شخصیتی است حقوقی که مسئولیت بهره برداری و ارائه خدمات ترمینال را به عهده دارد.

کانتینر خالی خطرناک:

کانتینری است که قبلاً حاوی کالای خطرناک بوده و پس از تخلیه کالا، برچسب زدایی، پاکسازی و شستشو نگردیده باشد.

جابجایی کالا :

انتقال کالا از محل اولیه نگهداری به مکانی دیگر در بندر.

کالای غیرالتیزه^۹ :

کالاهایی که از فرم اولیه بسته بندی خود خارج شده و یا به صورت غیرمعارف و بدون بسته بندی مناسب خود حمل می گردد که دارای ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی در این کتابچه نمی باشند.

ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی :

- ۱- صندوق چای بصورت پالت یا بسته بندی مناسب با حجم حداقل یک متر مکعب.
- ۲- کیسه (مواد شیمیایی، معدنی) بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.
- ۳- کیسه مواد غذایی (غلات کیسه ای) بصورت پالت یا پری سلینگ با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.
- ۴- کارتن، صندوق های کوچک و سبک وزن بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا ۵۰۰ کیلوگرم وزن.
- ۵- پاکت سیمان بصورت پالت یا پری سلینگ به وزن حداقل یک تن.

¹ - Twenty foot Equivalent Unit

² - Terminal Handling Charges

³ - Move

⁴ - Strip

⁵ - Stuffing

⁶ - Full Container Load

⁷ - Less Contienr Load

⁸ - Cantainer freight station

⁹ - Non- Palletization

۶- انواع بشکه (به جز بشکه های بالاتر از ۱۰۰ کیلوگرم) بصورت بسته بندی مستحکم به نحوی که وزن بسته بندی مذکور کمتر از ۱۰۰ کیلوگرم نباشد.

۷- انواع کائوچو بصورت بسته بندی مناسب و یا بصورت پالت با حجم حداقل یک مترمکعب یا یک تن وزن.

۸- انواع لاستیک برای اتومبیل های سواری، مینی بوس، وانت، اتوبوس، کامیون بصورت بسته بندی مناسب یا بصورت بندل.

۹- انواع کاغذ و طناب (به جز رولهای بالاتر از یک صد کیلوگرم) بصورت بسته بندی مستحکم به نحوی که وزن بسته بندی مذکور کمتر از ۱۰۰ کیلوگرم نباشد.

۱۰- انواع پوست بصورت بسته بندی مناسب حداقل ۱۰۰ کیلو گرم

۱۱- کلیه چتایی و الیافی که وزن آنها مساوی یا بالاتر از ۵۰۰ کیلوگرم باشد نیازی به پالتیزه یا پری سلینگ کردن ندارد.

۱۲- انواع فیبر، تخته و ورق های فلزی بصورت بسته بندی مناسب حداقل به وزن ۵۰۰ کیلوگرم.

۱۳- انواع الوار و پایه های چوبی بصورت بندل حداقل به وزن یک تن.

۱۴- انواع آهن آلات ساختمانی (تیر آهن، ورق آهن، میلگرد، پروفیل، نبشی، ناودانی، بصورت بندل و مفتول بصورت کلاف) در بسته بندی مناسب و تفکیک، حداقل به وزن یک تن.

۱۵- انواع شمش فلزی (آلومینیوم، سرب، روی، چدن) در بسته بندی مناسب بصورت بندل، پالت و یا نگله بوده به نحوی که وزن آنها کمتر از یک تن نباشد.

۱۶- شمش آهن در بسته بندی مناسب (بصورت بندل) که قابلیت جابجایی بوسیله قلاب جرثقیل را دارا باشد.

۱۷- قفسه های جام شیشه بصورت بندل با حداقل یک تن وزن.

توضیحات:

الف : سایر کالاهایی که در فهرست بالا منظور نشده باید بصورت بسته بندی مناسب و اگر قابل پالت شدن باشند، با پالت حمل گردند.

ب : موتور لنج ها و واحدهای شناور زیر ۲۰۰ GT ظرفیت بارگیری که در بنادر خلیج فارس در تردد می باشند از اجرای مفاد این دستورالعمل مستثنی می گردند.

ج : کلیه بسته بندی های ذکر شده فوق بجز پالت باید قابلیت جابجایی توسط قلاب جرثقیل را داشته باشند و در غیر اینصورت جزء کالاهای غیرپالتیزه محسوب می گردند. در ضمن نحوه اعمال هزینه کالاهای غیرپالتیزه براساس توضیحات مندرج در کتابچه تعرفه در بخش های مربوطه ذکر گردیده است.

نحوه اعمال تعرفه لوله های فولادی و کلاف های مفتولی

۱- لوله های فولادی با سایز کوچکتر و یا مساوی ۱۰ اینچ ($OD \leq 273.1^{mm}$) جزء گروه آهن آلات تلقی و تعرفه مربوط به آهن آلات اعم از خنکاری - باربری و انبارداری اخذ خواهد شد.

۲- لوله های فولادی با سایز بزرگتر از ۱۰ اینچ ($OD > 273.1^{mm}$) جزء گروه کالاهای متفرقه تلقی و تعرفه مربوط کالاهای متفرقه اعم از خنکاری، باربری و انبارداری اخذ خواهد شد.

۳- بندل های کلاف مفتول با وزن مساوی و یا زیر ۱۵۰۰ کیلوگرم ($kg \leq 1500$ بندل) جزء گروه کالاهای متفرقه محسوب می گردد.

۴- بندل های کلاف مفتول با وزن بیشتر از ۱۵۰۰ کیلوگرم ($kg > 1500$ بندل) جزء گروه آهن آلات تلقی می گردد

تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۱

بخش دوم - تعرفه‌های مترتب بر کشتی

جدول شماره ۱ - تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتی‌های تجاری غیرنفتی در بنادر جنوبی کشور و اسکله‌های اختصاصی و خصوصی

ردیف	عنوان تعرفه	واحد محاسبه	تعرفه
۱	حقوق بندری	هر تن کالا/ سنت	حق ورود به بندر و دهانه بندر ^۱
			حق تخلیه و بارگیری در اسکله ^۲
۲	عوارض فانوس دریایی	C/ GT	۳/۸۳
۳	هزینه توقف کنار اسکله ^۳	C/ GT	بند ۳ توضیحات
۴	مدیریت و راهبری گروه پاس کشتی (کلیه شناورهایی که از مبادی بنادر خارجی به بنادر ایرانی تردد می نمایند)	C/ GT	۳
۵	هزینه جمع آوری زباله در هر ۲۴ ساعت ^۴	دلار	شناورهای تا ۲۰۰ GT
			" از ۲۰۱ تا ۵۰۰ GT
			" از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ GT
			" از ۱۰۰۱ تا ۵۰۰۰ GT
			" از ۵۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰ GT
			" بالاتر از ۱۵۰۰۰ GT
۶	هزینه راهنمایی در یک رفت و برگشت	C/ GT	۱۹/۱۶
۷	هزینه لایروبی	C/ GT	۱۹/۹
۸	هزینه یدک‌کشی	C/ GT	۳۸/۳۴
۹	افزایش هزینه راهنمایی در ساعت‌های غیراداری به میزان		%۱۰
۱۰	افزایش هزینه راهنمایی در هنگام شب، روزهای تعطیل، پنج‌شنبه و جمعه به میزان		%۲۰

توضیحات جدول شماره ۱:

۱- در راستای کاهش تعداد ردیف‌های تعرفه‌ای در صورت حساب‌ها، حق ورود به دهانه بندر و حق ورود به بندر در صورت حساب‌های صادره با هم ادغام شده و ردیف ۱ جدول شامل حق ورود به دهانه بندر ۰/۹۶ C/GT و حق ورود به بندر ۰/۹۶ C/GT می‌باشد

۲- حق تخلیه و بارگیری در لنگرگاه به میزان ۵۰ درصد حق تخلیه و بارگیری در اسکله می‌باشد.

۳- هزینه توقف کنار اسکله (جدول زیر) بر مبنای نرم تخلیه یا بارگیری مربوط به کشتی که با توجه به نوع محموله آن طبقه بندی می‌شود.

ردیف	کشتی	نرم به روز	واحد محاسبه	بر اساس نرم GT در ساعت	مازاد بر نرم GT در ساعت
۱	کانتینری/ رو - رو	یک	C/ GT	۰/۰۶۷	۰/۲۸
۲	جنرال کارگو، مسافری، بار - مسافر و صیادی	سه	C/ GT	۰/۰۳۳	۰/۷۳
۳	کشتی‌های فله بر	پنج	C/ GT	۰/۰۲	۰/۷۳
۴	شناورهای زیر GT ۱۵۰۰ و شناورهای تحقیقاتی، خدماتی و یدک‌کش	یک	C/ GT	۰/۰۲۸	۰/۱۱

۱-۳- هزینه توقف شناور با محموله‌های مختلف (کانتینری، فله، جنرال کارگو)، بر اساس نرم شناورهای جنرال کارگو محاسبه و وصول می‌شود.

۲-۳- شناورهای پرورده به بنادر کشور که پس از تخلیه مبادرت به بارگیری کالای صادراتی یا ترانزیتی می‌نمایند، مجاز به استفاده از دو نرم مجزا برای تخلیه از کشتی و بارگیری به کشتی می‌باشند. (در صورت تخلیه و بارگیری همزمان، زمان قابل احتساب برای شروع نرم صادرات و یا ترانزیت، پایان تخلیه کامل کشتی خواهد بود.)

تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۱

۴- جمع آوری زباله در لنگرگاه الزامی بوده و هزینه مذکور به میزان دو برابر تعرفه‌های فوق وصول می‌گردد. ضمناً هزینه مزبور برای ساعات کمتر از ۲۴ ساعت، به میزان ۲۴ ساعت محاسبه و اخذ می‌شود.

۵- هزینه جابجایی (شیفتینگ) در اسکله با استفاده از راهنما ۸ سنت برای هر GT، با استفاده از طناب کشتی ۳/۳ سنت برای هر GT می‌باشد و در صورت انجام یدک‌کشی هزینه مربوطه براساس جدول شماره یک قابل محاسبه و اخذ می‌باشد. ضمناً برای کشتی فاقد نیروی محرکه، هزینه یدک‌کشی به میزان دو برابر وصول می‌شود.

۱-۵- در صورت جابجایی شناور از اسکله به لنگرگاه و بالعکس که مجموعاً یک عملیات شیفتینگ محسوب می‌شود، هزینه‌های خدمات راهنمایی و یدک‌کشی مطابق جدول شماره یک محاسبه و اخذ می‌شود.

۲-۵- در صورت درخواست جابجایی شناور از اسکله به اسکله دیگر و یا به لنگرگاه توسط شرکت کشتیرانی و یا نمایندگان آنها، هزینه‌های جابجایی (شیفتینگ) وصول خواهد شد.

۶- در صورت دراگ لنگر و تغییر موقعیت شناور، جهت استقرار مجدد شناور، هزینه‌های راهنمایی ۳/۳ سنت برای هر GT محاسبه و وصول می‌شود و در صورت انجام یدک‌کشی هزینه مربوطه براساس جدول شماره یک قابل محاسبه و اخذ می‌باشد. ضمناً برای کشتی فاقد نیروی محرکه، هزینه یدک‌کشی به میزان دو برابر وصول می‌شود.

جدول شماره ۲- تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر تانکرهای نفتی و غیرنفتی مایع (ایرانی و خارجی) در بنادر جنوبی و کلیه شناورها در اسکله‌های پتروشیمی، اسکله صنایع فولاد در بندر امام خمینی (ره)، اسکله فولاد بندر شهیدر جایی و اسکله اختصاصی پتروشیمی بندر ماهشهر

ردیف	عنوان تعرفه	واحد محاسبه	تعرفه
۱	حقوق بندری	حق ورود به بندر و دهانه بندر ^۱	۱۶ C/GT
		حق تخلیه و بارگیری در اسکله ^۲	هر تن کالا/ سنت ۲۴
۲	عوارض فانوس دریایی	C/GT	۴
۳	هزینه راهنمایی در یک رفت یا برگشت واحد شناور	C/GT	۴۰
۴	هزینه لایروبی	C/GT	۴۱
۵	هزینه توقف در کنار اسکله	C/GT در ساعت	۰/۴۵
۶	مدیریت و راهبری گروه پاس کشتی (کلیه شناورهایی که از مبادی بنادر خارجی به بنادر ایرانی تردد می‌نمایند)	C/GT	۳
۷	هزینه جمع آوری زباله هر ۲۴ ساعت ^۳	شناورهای تا ۲۰۰ GT	۱ دلار
		" از ۲۰۱ تا ۵۰۰ GT	۲ دلار
		" از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ GT	۴ دلار
		" از ۱۰۰۱ تا ۵۰۰۰ GT	۱۰ دلار
		" از ۵۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰ GT	۴۰ دلار
		" از ۱۵۰۰۱ به بالا	۱۰۰ دلار
		شناور تا ۱۵۰۰ GT	۳۰۰ دلار
۸	یدک‌کشی	" از ۱۵۰۱ تا ۵۰۰۰ GT	۸۰۰ دلار
		" از ۵۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ GT	۱۵۰۰ دلار
		" از ۱۰۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰ GT	۲۲۰۰ دلار
		" از ۱۵۰۰۱ تا ۲۰۰۰۰ GT	۲۹۰۰ دلار
		" از ۲۰۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰ GT	۳۶۰۰ دلار
		" بالاتر از ۲۵۰۰۱ GT	۴۵۰۰ دلار
		شناور تا ۲۵۰۰۰ GT	۳۶۰۰ دلار
۹	افزایش هزینه راهنمایی در ساعت‌های غیراداری به میزان		٪۱۰
۱۰	افزایش هزینه راهنمایی در هنگام شب، روزهای تعطیل، پنج‌شنبه و جمعه به میزان		٪۲۰

توضیحات جدول شماره ۲:

- ۱- در راستای کاهش تعداد ردیف‌های تعرفه‌ای در صورت‌حساب‌ها، حق ورود به دهانه بندر و حق ورود به بندر در صورت‌حساب‌های صادره با هم ادغام شده و ردیف ۱ جدول شامل حق ورود به دهانه بندر ۶ C/GT و حق ورود به بندر ۱۰ C/GT می‌باشد.
- ۲- حق تخلیه و بارگیری در لنگر گاه به میزان ۵۰ در صد حق تخلیه و بارگیری در اسکله می‌باشد.
- ۳- جمع‌آوری زباله در لنگرگاه الزامی بوده هزینه مذکور به میزان دو برابر تعرفه‌های فوق وصول می‌شود. ضمناً هزینه مزبور برای ساعات کمتر از ۲۴ ساعت، به میزان ۲۴ ساعت محاسبه و اخذ می‌شود.
- ۴- هزینه جابجایی (شیفتینگ در اسکله) با استفاده از راهنما ۷ سنت برای هر GT و با استفاده از طناب کشتی ۳ سنت برای هر GT می‌باشد و در صورت انجام عملیات یدک‌کشی، هزینه مربوط به تعرفه یدک‌کشی براساس جدول شماره ۲ محاسبه و اخذ می‌شود. ضمناً در صورتی که کشتی فاقد نیروی محرکه باشد هزینه یدک‌کشی به میزان دو برابر وصول می‌شود.
- تبصره- در صورت جابجایی شناور از اسکله به لنگرگاه و بالعکس، هزینه‌های خدمات راهنمایی و یدک‌کشی مطابق جدول شماره ۲ محاسبه و اخذ می‌شود.
- ۵- در صورت دراگ لنگر و تغییر موقعیت شناور، جهت استقرار مجدد شناور، هزینه‌های راهنمایی ۳/۳ سنت برای هر GT محاسبه و وصول می‌شود. و در صورت انجام یدک‌کشی هزینه مربوطه براساس جدول شماره ۲ قابل محاسبه و اخذ می‌باشد. ضمناً برای کشتی فاقد نیروی محرکه، هزینه یدک‌کشی به میزان دو برابر وصول می‌شود.

جدول شماره ۳- تعرفه‌های حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتی حامل میعانات گازی در بنادر خدماتی پارس، ویژه پتروشیمی پارس جنوبی (عسلویه) و در SPM و SBM های کلیه بنادر جنوبی کشور

ردیف	عنوان	واحد محاسبه	تعرفه
۱	حقوق بندری	حق ورود به بندر و دهانه بندر ^۱	۳/۲۶
		حق تخلیه و بارگیری در اسکله بنادر خدماتی پارس و ویژه پتروشیمی پارس جنوبی (عسلویه) ^۲	۵/۴۲
۲	عوارض فانوس دریایی	C/ GT	۸/۱۴
۳	مدیریت و راهبری گروه پاس کشتی (کلیه شناورهایی که از مبادی بنادر خارجی به بنادر ایرانی تردد می‌نمایند)	C/ GT	۳
۴	هزینه راهنما در یک رفت و برگشت	در بنادر خدماتی پارس و ویژه پتروشیمی پارس جنوبی (عسلویه)	۳۸/۲۸
		در SPM یا SBM	۷۶/۵۶
۵	هزینه یدک‌کشی	در بنادر خدماتی پارس و ویژه پتروشیمی پارس جنوبی (عسلویه) ، SPM یا SBM و اسکله فراسکو	۳۴/۵۰
		اسکله آسیای آرام و LNG	۷۰
۶	هزینه جمع‌آوری زباله	مطابق ردیف ۷ جدول شماره ۲ و توضیحات آن	

توضیحات جدول شماره ۳:

- ۱- در راستای کاهش تعداد ردیف‌های تعرفه‌ای در صورت‌حساب‌ها، حق ورود به دهانه بندر و حق ورود به بندر در صورت‌حساب‌های صادره با هم ادغام شده و ردیف ۱ جدول شامل حق ورود به دهانه بندر ۱/۶۳ C/GT و حق ورود به بندر ۱/۶۳ C/GT می‌باشد.
- ۲- حق تخلیه و بارگیری در SPM یا SBM به میزان ۵۰ در صد حق تخلیه و بارگیری در اسکله می‌باشد.
- ۳- هیچگونه تخفیفی بر تعرفه‌های فوق (جدول شماره ۳) اعمال نمی‌شود.
- ۴- در صورت عدم استفاده از خدمات یدک‌کشی سازمان بنادر و دریانوردی یا پیمانکار طرف قرارداد آن، حقوق، عوارض براساس ۵۰ درصد جدول شماره ۲ محاسبه و اخذ می‌شود.
- ۵- تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتی‌های تجاری غیر نفتی و غیر گازی حامل کالاهای صادراتی، وارداتی و ترانزیتی به بندر خدماتی پارس و پتروشیمی منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس جنوبی (عسلویه) بر اساس "جدول شماره یک" بدون در نظر گرفتن هزینه توقف در کنار اسکله (ردیف ۳) و هزینه لایروبی (ردیف ۷) و بدون اعمال هرگونه تخفیف محاسبه و وصول می‌شود.

۶- در صورتی که کشتی فاقد نیروی محرکه باشد هزینه یدک کشی به میزان دو برابر وصول می شود.

جدول شماره ۴ - تعرفه دیماند از انبارهای فعال کشتی

شرح	از ساعت ۱۵ الی ۱۹	از ساعت ۱۹ الی ۷ صبح روز بعد و روزهای تعطیل
کشتی های ایرانی و خارجی	۵ دلار برای هر ساعت هر انبار فعال	۱۰ دلار برای هر ساعت هر انبار فعال
<p>الف- هزینه دیماند کشتی در صورت حساب شناور درج و از صاحب شناور و یا از نمایندگی کشتیرانی اخذ می شود.</p> <p>ب - در اسکله های فولاد خوزستان، اسکله فولاد شهید رجایی، اسکله پتروشیمی بندرامام (ره)، اسکله خارک، اسکله عسلویه، اسکله کاوه، اسکله نکاء، اسکله قشم و اسکله های اختصاصی دیماند کشتی توسط سازمان وصول نمی شود.</p> <p>ج- برای موتور لنج ها در اسکله هایی که دیماند اخذ می شود مانند بندر باهنر، یک انبار ملاک عمل می باشد.</p> <p>د- کسر ساعت، یک ساعت محسوب می شود.</p>		

تعرفه آب بهاء :

تعرفه آب بهاء برای شناور های ایرانی و خارجی به ازاء هر تن ۳ دلار در کنار اسکله محاسبه و اخذ می شود. ضمناً در صورت انتقال آب از اسکله به لنگرگاه هزینه انتقال با توافق طرفین مازاد بر نرخ فوق الذکر (۳ دلار) قابل محاسبه و وصول می باشد.

هزینه اصلاح فهرست بار کشتی :

برای اصلاح فهرست بار کشتی (مانیفست) اعم از اینکه اصلاح جزئی باشد یا کلی، برای کشتی های غیر کانتینری مبلغ ۳ دلار و برای کشتی های کانتینری مبلغ ۵ دلار از ذینفع مربوطه دریافت می گردد.

تعرفه لنگر اندازی و توقف LAY UP^۱ :

الف- نرخ تعرفه لنگر اندازی و توقف، روزانه معادل ۱/۳۳ سنت بر هر تن DWT یا GT یا GRT هر یک که بیشتر باشد مبنای محاسبه قرار می گیرد.

ب- هزینه تخلیه زباله به ازای هر روز ۲۵ دلار و حداکثر ۷۰۰ دلار در ماه خواهد بود.

ج- کشتی هایی که برای Lay Up وارد بندر می شوند از کلیه حقوق، عوارض و هزینه های بندری به استثناء بند "الف" و "ب" فوق معاف می باشند لیکن در صورتیکه هنگام خروج اقدام به تخلیه / بارگیری نماید حقوق، عوارض و هزینه های بندری طبق جداول مربوطه (شماره ۱ الی ۳ کتابچه تعرفه) دریافت خواهد شد.

د- شرایط Lay Up در بندر کشور:

- ✓ رعایت کلیه قوانین و مقررات دریایی و بندری، گمرکی در زمان توقف.
- ✓ تکمیل فرم درخواست که در آن مدت Lay Up و مشخصات کشتی^۲ قید شود.
- ✓ رعایت حداقل نفرات مورد نیاز روی کشتی به منظور جلوگیری از هرگونه حادثه و اقدام در شرایط اضطراری.
- ✓ تهیه و ارائه طرح مقابله^۳ توسط شرکت کشتیرانی برای نظارت و کنترل بر فرایند Lay Up و درخواست های تعمیرات منظم^۴
- ✓ آماده بکار بودن کلیه تجهیزات ایمنی کشتی برای مقابله با آلودگی و بقا در دریا.

هزینه خدمات هواشناسی:

باستناد ردیف "۲" بند "ج" ماده "۲" آیین نامه اجرایی ماده ۲۱ قانون وصول برخی از در آمد دولت، بازای هر فرزند شناور بالای GT ۱۵۰۰ وارده به بندر کشور (ورود و خروج)، مبلغ ۵۸۲،۰۰۰ ریال بابت هزینه خدمات هواشناسی (شامل ۲ بار در روز و هر بار ۶ پارامتر اطلاعاتی) اخذ می شود.

توضیحات مربوط به کشتی ها:

۱- مبنای محاسبه براساس GT شناور می باشد در صورتی که تناژ ناخالص شناور بر اساس GRT ثبت شده باشد بر مبنای GRT و در صورتی که یک شناور هم دارای GRT و هم GT باشد ملاک و مبنای محاسبه تناژ بالاتر خواهد بود.

۲- کشتی های غیر کانتینری که جهت تخلیه کالا در کنار اسکله متوقف بوده و قصد بارگیری کالای صادراتی را دارند در صورتی می توانند برای بارگیری در کنار اسکله بمانند که نمایندگان آنها تا ۲۴ ساعت قبل از پایان تخلیه محمولات وارداتی، از بندر درخواست بارگیری

۱- Lay up
 ۲- Ship Particular
 ۳- Action Plan
 ۴- Regulator requirements maintenances & lay up procedure

کالای صادراتی بر روی همان کشتی را نمایند. این امر منوط به آن می باشد که کالای صادراتی در بندر آماده بوده و بارگیری بلافاصله انجام پذیرد. در غیر اینصورت کشتی از اسکله جدا گردیده و هزینه های مربوطه وصول خواهد گردید.

تبصره: مبنای محاسبه زمان توقف کنار اسکله برای تخلیه و بارگیری، عبارت از زمان پهلوگیری شناور به اسکله تا زمان جداسازی آن می باشد.

۳- در کلیه بنادر بکارگیری راهنما اجباری است و با حضور راهنما (حتی در صورت عدم استفاده از یدک کش) مجموع تعرفه راهنمایی و یدک کش لحاظ می گردد لیکن در صورت عدم حضور راهنما بر روی شناور و متعاقباً عدم استفاده از خدمات یدک کش، شناور مشمول پرداخت تعرفه مربوطه نخواهد شد. لازم به ذکر است در خصوص شناورهای GT ۵۰۰ و کمتر، بند ۱ توضیحات جدول شماره ۱۰ بخش تخفیفات نافذ می باشد.

۴- نرخ کرایه ساعتی تجهیزات دریایی:

نرخ کرایه ساعتی تجهیزات دریایی که در عملیاتی به غیر از پهلودهی و جداسازی شناور یا کشتی، مورد استفاده قرار می گیرند براساس نرخ های توافقی محاسبه و دریافت می گردد.

۵- چنانچه بندر آمادگی پهلودهی کشتی یا شناوری را به اسکله بعد از دریافت N.O.R^۱ (اعلامیه آمادگی کشتی) کشتی اعلام نماید و کشتی یا شناور مذکور بنا به هر دلیلی از این امر امتناع ورزد، بابت هر ساعت تأخیر پس از یک ساعت از اعلام آمادگی بندر مبلغ ۱۰,۰۰۰ (یک هزار) دلار تا زمان اعلام انصراف کشتی و درج در دفتر ثبت وقایع قابل محاسبه و وصول می باشد.

۶- از کشتی ها و یا شناورهایی که طی یک سفر به بنادر جمهوری اسلامی ایران تردد نمایند اگر چه کشتی در چند بندر پهلو بگیرد تا زمان ترک آخرین بندر، فقط یک مرتبه و صرفاً در زمان ورود و در اولین بندر عوارض فانوس دریایی وصول می گردد.

۷- شناورها و یا کشتی هایی که دچار سانحه دریایی و یا حریق شده و نیاز به امداد، کمک و نجات دارند:

۱-۷- نجات جان افراد در دریا اجباری و بطور رایگان می باشد.

۲-۷- نجات کالا و کشتی اختیاری بوده و در صورت قبول نجات از ناحیه بندر می بایست هزینه کلیه تجهیزات و خدماتی که بکار گرفته و یا ارائه می شوند از جمله یدک کشی، قایق، بارج، پمپ تخلیه آب، کپسول و مواد اطفاء حریق، انتقال کالا، شناور، دستمزد افراد ... طبق قرارداد فیما بین صاحب کشتی و یا نماینده قانونی وی با بندر محاسبه و وصول گردد.

۳-۷- در مواردی که کشتی و یا شناورهای مغروق یا مصدوم و یا بقایای آنها موجب مزاحمت کشتیرانی گردند و مالک از انتقال آنها و رفع موانع خودداری نماید، سازمان بنادر و دریانوردی می تواند آنها را به هزینه خود به محل مناسبی انتقال داده و در صورت عدم پرداخت هزینه های مربوطه از طرف مالک، آنها را توقیف و به فروش رسانیده و مطالبات خود را با رعایت مفاد مواد ۲۹ و ۳۶ قانون دریایی و مقدم بر سایر طلبکاران از حاصل فروش تأمین نماید.

۸- در صورتی که بدلیل مقتضیات اداری ضرورت داشته باشد تا شناور از اسکله جدا و به اسکله دیگر یا لنگر گاه انتقال داده شود هیچ گونه هزینه ای تحت عنوان هزینه جابجایی (شیفتینگ) وصول نمی گردد.

۹- برای انتقال راهنما به کشتی و شناور هیچگونه هزینه ای از بابت خدمات واحدهای شناور (راهنما، قایق، یدک کش و ...) وصول نخواهد شد.

۱۰- نوع و تعداد یدک کش ها و ساعات مورد استفاده برای بستن به اسکله و یا جدا نمودن از اسکله در تعرفه مذکور دخالتی ندارد.

۱۱- اخذ هزینه یدک کشی در عملیات پهلودهی و جداسازی شناور به/از اسکله توأم با هزینه راهنمایی می باشد و چنانچه در عملیات راهنمایی برای پهلودهی و جداسازی شناور از یدک کش استفاده نشود در هر صورت هزینه های یدک کشی محاسبه و وصول می شود. در خصوص شناورهای با ظرفیت ناخالص GT ۱۵۰۰ و کمتر، در صورت عدم بکارگیری یدک کش (با حضور راهنما) هزینه یدک کش دریافت نمی شود. ضمناً برای کشتی فاقد نیروی محرکه، هزینه یدک کشی به میزان دو برابر وصول می شود.

۱۲- از واحدهای شناور مختلط (شناور های ایرانی که واحد شناور خارجی را در یدک دارند و یا برعکس) حقوق، عوارض و هزینه های بندری برای هر فرزند شناور ورودی به بندر به طور جداگانه و با توجه به پرچم هر یک از آنها محاسبه و اخذ می شود.

۱۳- عملیات راهنمایی و یدک کشی مطابق قوانین و مقررات و دستورالعمل های جاری انجام خواهد شد و در صورتی که در هدایت و پهلوگیری و باز کردن، از راهنما و یدک کش استفاده نشود، هیچگونه هزینه راهنمایی و یدک کشی محاسبه و وصول نمی شود.

^۱ - N.O.R (Notice of Readiness)

تخفیفات و معافیت‌های مربوط به شناورها

در مواردی که تخفیفات متعددی شامل کشتی‌ها و شناورهای مرتبط با جدول شماره ۲ می‌گردد، همواره بالاترین تخفیف از نظر مجموع پرداختی ملاک عمل قرار خواهد گرفت. ضمناً تعرفه پاس کشتی، مشمول هیچ یک از تخفیفات زیر نمی‌باشد

جدول شماره ۵- تخفیفات مربوط به شناورهای کانتینری، رو-رو، مسافری و بار- مسافر

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	هزینه های راهنمایی در یک رفت و برگشت، یدک کشی و لایروبی در بنادر جنوبی (مبنای محاسبه تخفیفات و یا اضافه کاری مربوط به شناورهای کانتینری و رو-رو، تعرفه حاصل از اعمال این بند می‌باشد.)	۵۰٪ نسبت به جدول شماره یک

جدول شماره ۶- تخفیفات مربوط به شناورهای حامل کالاهای صادراتی

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	کلیه کشتی‌های تجاری خالی غیر نفتی اعم از ایرانی و خارجی با ظرفیت ۱۵۰۰ GT یا بیشتر که به منظور بارگیری کالاهای صادراتی وارد اسکله های اختصاصی پتروشیمی، اسکله صنایع فولاد در بندر امام خمینی (ره)، اسکله فولاد بندر شهید رجایی و اسکله اختصاصی پتروشیمی بندر ماهشهر (موضوع جدول شماره ۲) می‌شوند. تبصره: کشتی های فوق اگر به صورت توأم اقدام به حمل کالای صادراتی و ترانزیتی نمایند به نسبت کالای صادراتی از تخفیف مذکور برخوردار می‌شوند.	۲۵٪ نسبت به جدول شماره ۲

جدول شماره ۷- تخفیفات مربوط به شناورهای حامل کالاهای ترانزیتی

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	کشتی‌های حامل کالای ترانزیتی از مبدا /به مقصد عراق وارد بنادر جنوبی کشور شوند، به نسبت کالای ترانزیتی به کل کالا	۵۰٪ نسبت به جدول شماره ۱ در حقوق، عوارض و هزینه ها به استثناء هزینه یدک کشی
۲	کشتی‌های تجاری غیرنفتی که کل محموله آنها ترانزیت خارجی بوده و به منظور تخلیه و بارگیری به بنادر وارد می‌گردند.	۵۰٪ نسبت به جدول شماره ۲
۳	کشتی تجاری غیر نفتی که بدون تخلیه کالا، جهت حمل کالای صادراتی و ترانزیتی بصورت توأم به بندر وارد شود به نسبت کالای ترانزیتی	۵۰٪ نسبت به جدول شماره ۲
۴	کشتی‌های تجاری غیرنفتی که حامل کالاهای وارداتی و ترانزیت خارجی بصورت توأم می‌باشند به میزان نسبت کالاهای ترانزیت خارجی آنها به کل محموله.	۵۰٪ نسبت به جدول شماره ۲

جدول شماره ۸- تخفیفات مربوط به کشتی‌های مسافری، بار- مسافر

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	کشتی های مسافری، بار- مسافر و کروز اعم از ایرانی و خارجی با سفرهای داخلی و بین المللی که اقدام به حمل مسافر و گردشگر می نمایند.	۹۰٪ حقوق، عوارض و کلیه هزینه ها شامل پاس کشتی
۲	صورتحساب شناورهای مسافری ایرانی حداقل با مبلغ ۶۰،۰۰۰ ریال برای هر سفر صادر خواهد شد. در صورتی که مبلغ هر صورتحساب کمتر از مبلغ مذکور باشد، همان ۶۰،۰۰۰ ریال وصول می شود.	

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	کلیه شناورهای ساخته شده در مجتمع های کشتی سازی: الف- پس از به آب اندازی در عبور اولیه از حوضچه مجتمع کشتی سازی ب- به مدت شش ماه از تاریخ به آب اندازی در کلیه بنادر کشور	۱۰۰٪ حقوق و عوارض
۲	کلیه شناورهای خدماتی که دارای تجهیزات تخلیه و بارگیری بوده و جهت عملیات سبکسازي کشتی های سائز بزرگ در لنگرگاه های داخلی و خارجی مبادرت به بارگیری کالا از کشتی می نمایند.	۱۰۰٪ حقوق، عوارض و هزینه لایروبی
۳	کلیه کشتی ها و شناورهای متعلق به جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران، اعم از آنکه بیمارستانی و یا برای سایر مقاصد خیریه وارد بنادر کشور شوند.	۱۰۰٪ حقوق، عوارض و هزینه
۴	کلیه کشتی ها و شناورهای جنگی متعلق به نیروهای نظامی و انتظامی جمهوری اسلامی ایران و سازمان بنادر و دریانوردی که در مقاصد غیرتجاری فعالیت می نمایند (درخصوص شناورهای جنگی در صورت ارائه هرگونه خدمات تنها هزینه های مرتبط به آن خدمات قابل وصول می باشد).	۱۰۰٪ حقوق، عوارض و هزینه
۵	کلیه شناورهای ایرانی و غیر ایرانی که صرفاً جهت انجام تعمیرات به حوضچه مجتمع های کشتی سازی وارد می شوند تبصره- محاسبه هزینه های بندری مترتب بر شناورهای مذکور مطابق جداول مربوطه می باشد.	۱۰۰٪ حقوق، عوارض
۶	کلیه شناورهای خدماتی که در محدوده حوضچه بنادر تا لنگرگاه خارجی تردد می نمایند و برای آنها خروجی (Port Clearance) صادر نمی گردد (بدون در نظر گرفتن ملیت «پرچم» شناورهای مذکور). تبصره: شناورهای مذکور به هنگام ورود اولیه و همچنین ورودهای بعدی که پیش از خروج از بندر جهت آنها خروجی (Port Clearance) صادر گردیده باشد، ملزم به پرداخت حقوق، عوارض و هزینه های فوق الذکر براساس نرخ های مصوب می باشند.	۱۰۰٪ در حق ورود به بندر و دهانه بندر، عوارض فانوس و هزینه لایروبی در تردهای بعد از ورود اولیه براساس نرخ های مصوب
۷	کلیه واحدهای شناور سوخت رسان که تا مسیرهای دریانوردی حوزه خلیج فارس و دریای عمان تردد می نمایند و منحصراً به امر سوخت رسانی به کشتی ها در آب های داخلی و بین المللی می پردازد. (بدون در نظر گرفتن ملیت "پرچم" شناورهای مذکور). ۱- برای تردد سوخت رسان ها در محدوده حوضچه بندر تا لنگر گاه خارجی نیاز به صدور PC نمی باشد. ۲- برای تردد سوخت رسان ها تا مسیرهای دریانوردی حوزه خلیج فارس و دریای عمان PC صادر می شود. ۳- شناورهای مذکور به هنگام ورود اولیه ملزم به پرداخت حقوق، عوارض و هزینه های فوق الذکر براساس جدول شماره ۲ می باشند.	۱۰۰٪ در حق ورود به بندر و دهانه بندر، عوارض فانوس و هزینه لایروبی در تردهای بعد از ورود اولیه براساس جدول شماره ۱
۸	کلیه کشتی ها و یا شناورهای که جهت انجام عملیات غیرتجاری از قبیل سوخت گیری، آبگیری، تعویض کارکنان، دریافت آذوقه، انجام تعمیرات، دریافت کمک های پزشکی، پناه گرفتن، امور تحقیقاتی، آموزشی و مشابه امور مذکور به لنگرگاه های بنادر جمهوری اسلامی ایران وارد گردند. تبصره ۱: در صورتی که کشتی ها و یا شناورهای مذکور به غیر از دریافت کمک های پزشکی به اسکله پهلو داده شوند، فقط هزینه های مربوط به راهنمایی، جمع آوری زباله، یدک کشی و توقف کنار اسکله (شناور های تانکر جدول شماره ۱ و سایر شناورها بر اساس جداول ذیربط) را در صورت ارائه خدمات پرداخت می نمایند. تبصره ۲: کشتی ها و یا شناورهای که جهت دریافت کمکهای پزشکی و شرایط اضطرار (فورس ماژور) به اسکله پهلو داده شوند تا ۷۲ ساعت توقف، مشمول معافیت در تمام ردیف های تعرفه جدول حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر کشتی می باشند و در صورت	۱۰۰٪ در حقوق، عوارض و هزینه باستانی هزینه زباله در جدول ذیربط

تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۱

	توقف بیش از ۷۲ ساعت، فقط هزینه‌های مربوط به راهنمایی، جمع‌آوری زباله، یدککشی و توقف کنار اسکله بر مبنای جدول شماره یک را پرداخت می‌نمایند.
۹	چنانچه حسب مورد، تجهیزات تخلیه و بارگیری موجود در بندر توان جابجایی نگلات ویژه را نداشته باشد و بنا به درخواست صاحب کالا یا شرکت کشتیرانی، شناور دیگری به تنهایی یا همراه یدککش به عنوان ارائه این خدمات به بندر وارد شوند، هم شناور کمکی و هم یدککش مشمول تخفیف می‌باشند.
۱۰	کلید شناورهای حامل مواد نفتی مکشوفه قاچاق از مبدا کشورهای همسایه و از مسیر آب‌های ایران مشروط به اینکه اعلام قاچاق بودن کالا از سوی مراجع قانونی محرز گردد (طی مصوبه اجلاس شماره ۱۳۹۷ مورخ ۱۳۸۴/۱۰/۸) و با عنایت به تبصره ۵ ماده ۲۰ آیین‌نامه اجرایی قانون نحوه اعمال تعزیرات حکومتی مصوب ۱۳۷۹/۳/۲۹ هیأت محترم وزیران مبنی بر فروش فرآورده‌های نفتی قاچاق مکشوفه از کشتی‌ها و شناورها به نرخ دولتی و به منظور تسریع و رویه یکسان در برخورد با اینگونه شناورها در بنادر
۱۱	کلید کشتی‌های ورودی به بنادر کشور که حامل کالاهای کمکهایی ارسالی به مناطق مصیبت زده (ناشی از وقایع غیرمترقبه) می‌باشند
۱۲	کشتی‌های غیر نفتی با تناژ بیشتر از ۲۵ هزار تن GT وارد شده به بندر بوشهر
۱۳	کلید شناورهای کابوتاژی حامل کالاهای اساسی در بنادر مبدا و مقصد تبصره: شناورهای ایرانی حامل کالای کابوتاژی با ظرفیت ۱۵۰۰ GT و کمتر در خصوص حقوق و عوارض تابع جدول شماره ۱۰ می‌باشند
۱۴	هزینه شیفتینگ شناورها بین بنادر شهید کلانتری و شهید بهشتی یا برعکس به منظور بارگیری کانتینرهای پر صادراتی و یا ترانزیتی از مبدا بندر شهید بهشتی چابهار

جدول شماره ۱۰ - معافیت‌ها و تخفیفات مربوط به شناورهای تابعیت ایرانی $GT \leq 1500$

ردیف	تعرفه	شناورهای ایرانی ۶۰ GT یا کمتر حامل کالا و یا بار و مسافر				شناورهای ایرانی از ۶۱ الی ۲۰۰ حامل کالا و یا بار و مسافر				شناورهای ایرانی از ۲۰۱ الی ۱۵۰۰ حامل کالا و یا بار و مسافر			
		+	-	+	-	+	-	+	-	+	-	+	-
۱	حق ورود به دهانه بندر و بندر و حق تخلیه و بارگیری	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
۲	عوارض فانوس دریایی	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
۳	هزینه جمع‌آوری زباله	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
۴	هزینه لایروبی	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
۵	هزینه توقف در کنار اسکله	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

(-) : به معنای معافیت و عدم وصول تعرفه مربوطه می‌باشد.

(+) : به معنای عدم معافیت و وصول تعرفه مربوطه می‌باشد.

توضیح جدول شماره ۱۰:

- ۱- هزینه راهنمایی و یدک کشی در مورد شناورهای ایرانی و غیرایرانی $GT \leq 500$ ، در صورت برقراری شرایط احراز صلاحیت معافیت برابر اعلام امور دریایی سازمان، اخذ نخواهد شد.
- تبصره ۱: ملاک تشخیص شمول بند فوق در حالت یدک و یدک شونده، جمع GT یدک و یدک شونده می باشد.
- تبصره ۲: شناورهای صیادی زیر $GT 500$ معاف از پرداخت هزینه راهنمایی و یدک کشی می باشند.
- ۲- کلیه شناورهای زیر $GT 1000$ با تابعیت ایرانی مشمول ۵۰٪ تخفیف در حقوق، عوارض و هزینه ها می باشند. (به جز کشتی های مسافری، بار-مسافر و کشتی های تانکر اعم از نفتی و غیر نفتی)
- تبصره: هزینه توقف کنار اسکله در زمان پهلوگیری و انجام عملیات تخلیه و بارگیری در خصوص شناورهای فوق بر اساس بند ۱ توضیحات جدول شماره یک قابل محاسبه و وصول می باشد و بعد از پایان تخلیه و بارگیری و جداسازی شناور از اسکله، هزینه توقف وصول نخواهد شد.
- ۳- شناور های با تابعیت ایرانی تا ۲۰۰ تن ظرفیت (GT) که برای ماهیگیری و صیادی و حمل و نقل کالای کابوتاژی بین بنادر و جزایر ایرانی تردد می نمایند از پرداخت هزینه توقف کنار اسکله در ۲۴ ساعت اول معاف و چنانچه بیش از ۲۴ ساعت در اسکله توقف داشته باشند کل هزینه توقف از ساعت اول با در نظر گرفتن بند فوق الذکر (۲) محاسبه و وصول می گردد.
- ۴- هزینه جمع آوری زباله براساس جدول شماره یک، محاسبه و دریافت می گردد.
- ۵- هزینه های بندری مربوط به کالای مسافری غیر همراه در کشتی ها و شناورهای مسافری طبق مندرجات مانیفست محاسبه و وصول خواهد شد.
- ۶- صورتحساب شناورهای غیر مسافری حداقل با مبلغ ۴۰۰،۰۰۰ ریال برای هر سفر صادر خواهد شد. در صورتیکه مبلغ هر صورتحساب کمتر از مبلغ مذکور باشد، همان ۴۰۰،۰۰۰ ریال وصول می شود.

وارداتی، مرجوعی از واردات، کابوتاژی در بندر مقصد	گروه کالا	
۱۳۳،۷۰۰	سنگ گچ، شن و ماسه، سنگ آهک، سنگ نمک و سرباره دانه دانه	فله خشک
۸۲،۸۰۰	غلات، مواد غیر معدنی و غیر شیمیایی	
۲۴۸،۷۰۰	انواع سنگ آهن، بال کلی، خاک کائولین، سیمان فله، خرده سنگ و پودر کلینکر	
۲۴۶،۲۰۰	ذغال سنگ، بریکت، سنگ منگنز، پودر پتاسیم و غیره	
۲۱۱،۵۰۰	متفرقه	کالاهای سبک هر نگله تا ۲۰ تن
۱۹۷،۷۰۰	آهن آلات / فلزات	
۱۸۲،۲۰۰	کیسه ای یا پالت	کالاهای نیمه سنگین
۲۰۸،۰۰۰	بیش از ۲۰ الی ۳۰ تن	
۷۶۱،۸۰۰	بیش از ۳۰ الی ۴۰ تن	
۱،۵۷۳،۰۰۰	بیش از ۴۰ الی ۶۰ تن	کالای سنگین
۲،۲۰۷،۱۰۰	بیش از ۶۰ الی ۱۰۰ تن	
۲،۶۲۰،۳۰۰	بیش از ۱۰۰ الی ۱۲۰ تن	
۲،۹۵۵،۳۰۰	بیش از ۱۲۰ تن	وسایل نقلیه هر دستگاه
۱،۰۴۴،۰۰۰	سبک	
۱،۷۸۷،۴۰۰	نیمه سنگین	
۳،۹۸۰،۷۰۰	سنگین	فله مایع
۲۵،۵۰۰	غیر نفتی	
۲۴۴،۳۰۰	نفتی غیر خطرناک	
۴۷۰،۰۰۰	نفتی خطرناک	احشام (هر راس) کالای سردخانه ای و منجمد کالای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل کالاهای حجیم و ترافیکی کالای خطرناک
۲۴،۵۰۰		
۱۵۶،۸۰۰		
۳۴۲،۶۰۰		
۶۸۱،۲۰۰		
۴۹۰،۰۰۰		

توضیحات عملیات باربری:

۱- در ترمینال های مکانیزه غلات هزینه انتقال غلات از / به سیلوی ترانزیتی بوسیله کانوایر و تسمه نقاله به ازای هر تن کالا مبلغ ۱۵۰،۰۰۰ ریال می باشد.

۲- هزینه و جریمه غیر پالتیزه به کالاهای فله خشک که قابلیت پالتیزه شدن ندارند تعلق نمی گیرد.

۳- کالاهای نفتی غیر خطرناک موادی هستند که در IMDG CODE بعنوان کالای خطرناک ذکر نشده باشند.

تبصره: تعرفه باربری مازوت، قیر و گازوئیل صادراتی و ترانزیتی خارجی بر مبنای ۶۰ درصد تعرفه کالای خطرناک محاسبه و وصول می شود.

۴- تعرفه کالاهای حجیم و ترافیکی در صورتی که براساس کالاهای سنگین مبلغ بالاتری باشد، تعرفه کالاهای سنگین ملاک عمل می باشد.

۵- تعرفه باربری کالاهای غیر پالتیزه که در ترمینال های کالا تخلیه و نگهداری می شوند (حمل غیر یکسره) به میزان دو برابر نرخ های جداول باربری وصول خواهد شد که از این میزان مبلغ ۶،۰۰۰ ریال بابت جریمه و مابقی تحت عنوان هزینه کالاهای غیر پالتیزه منظور می گردد.

تبصره: کالاهای غیر پالتیزه ای که به وسیله واحدهای شناور زیر ۲۰۰ تن ظرفیت و موتور لنج ها تخلیه و بارگیری می شوند، از شمول بند فوق معاف خواهند بود.

تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۱

۶- مراحل عملیات باربری:

۶-۱- عملیات باربری شامل حمل، تخلیه، صفای و بارگیری می‌باشد که تعرفه هر یک از عملیات مذکور به ترتیب ۴۰٪ - ۲۵٪ - ۱۰٪ - ۲۵٪ تعرفه باری خواهد بود.

۶-۲- باربری فله مایع شامل انتقال کالا از اسکله توسط لوله یا کامیون تا کنار مخازن داخل محوطه‌های بندری (۵۰٪)، انتقال کالا به مخازن (۲۵٪) و انتقال کالا از مخازن به لوله یا کامیون جهت خروج از بندر (۲۵٪) (و بالعکس)

۶-۳- در صورتی که هر یک از مراحل باربری توسط صاحب کالا انجام شود به نسبت سهم هریک از این مراحل، از هزینه باربری کسر خواهد شد.

۶-۴- در هر صورت حداقل تعرفه باربری مربوط به حمل یکسره به میزان ۲۰٪ توسط خط لوله یا ۴۰٪ توسط کامیون، واگن و... و برای حمل مستقیم میزان ۲۵٪ توسط خط لوله و یا ۵۰٪ توسط کامیون، واگن و... وصول خواهد شد.

۷- در صورت انجام عملیات مضاعف به تناسب نوع عملیات بر مبنای تعرفه باربری، هزینه مربوطه اخذ می‌شود.

۸- انواع وسایل نقلیه سبک، نیمه سنگین و سنگین چنانچه با استفاده از جرثقیل و کفی به محل انبار و یا درب خروج حمل گردد سه برابر کالای متفرقه محسوب می‌گردد و تعرفه کالای متفرقه، کالاهای سنگین و یا وسایل نقلیه - هر کدام بیشتر باشد به آن تعلق می‌گیرد.

۹- در صورت ورود کالا توسط بوژی به بندر و خروج آن توسط همان بوژی از بندر (به صورت رو-رو)، هزینه باربری بر مبنای تعرفه کالای حجیم و ترافیکی وصول می‌شود.

۱۰- کالاهای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل صرفاً بصورت حمل یکسره از کشتی تخلیه خواهند شد که تعرفه باربری آن به میزان ۴۰٪ تعرفه رویه ذیربط می‌باشد. براساس مقتضیات و تشخیص مدیر بندر در صورت حمل غیریکسره تعرفه باربری کالای مذکور براساس ۱۰۰٪ رویه مذکور و هزینه انبارداری آن نیز به عنوان کالای متفرقه براساس رویه مذکور محاسبه و دریافت می‌گردد.

۱۱- مبنای محاسبه تعرفه های مترتب بر کالا، وزن یا حجم (متر مکعب)، هر کدام که بیشتر باشد.

تبصره: در هر صورت مبنای محاسبه، حداکثر تا دو برابر وزن کالا باشد.

۱۲- باربری کالا در واحدهای تولیدی و صنعتی مستقر در مناطق ویژه اقتصادی بندری که کلیه مراحل باربری توسط تجهیزات اختصاصی واحد های تولیدی انجام می‌گیرد: (مصوبه اجلاس ۱۶۴۶ به تاریخ ۱۳۸۹/۱۱/۱۱ هیات عامل سازمان)

خروج کالاهای تولید شده		ورود مواد اولیه	
از طریق کشتی	از طریق در گمرک	از طریق کشتی	از طریق درب گمرک
۲۰٪ هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای صادراتی	۲۰٪ هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای وارداتی	۲۰٪ هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای وارداتی	۲۰٪ هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای صادراتی

مبالغ به ریال

جدول شماره ۱۲- تعرفه خن کاری کالای غیر کانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

وارداتی، مرجوعی از واردات، کابوتازی	گروه کالا (واحد تن)
۷۳،۱۰۰ ۱۰۹،۵۰۰ ۱۳۳،۴۰۰ ۱۶۸،۲۰۰	سنگ گچ، شن و ماسه، سنگ آهک، سنگ نمک و سرپاره دانه دانه
	غلات، مواد غیر معدنی و غیر شیمیایی
	انواع سنگ آهن، بال کلی، خاک کائولین، خرده سنگ، سیمان فله و پودر کلینکر
	ذغال سنگ، بریکت، سنگ منگنز، پودر پتاسیم و غیره
۱۰۷،۵۰۰	متفرقه
۸۸،۵۰۰	آهن آلات / فلزات
۱۵۲،۸۰۰	کیسه ای یا پالت
۵۸۱،۰۰۰ ۱،۲۰۱،۴۰۰ ۱،۸۹۷،۵۰۰	سبک
	نیمه سنگین
	سنگین
۱۶،۲۰۰ ۱۱۵،۹۰۰ ۳۳۰،۰۰۰	غیر نفتی
	نفتی غیر خطرناک
	نفتی خطرناک

تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۱

۱۷.۸۰۰	احشام هر راس
۱۹۷.۳۰۰	کالای سرد خانه ای و منجمد
۱۸۸.۲۰۰	کالای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل
۱.۲۶۵.۴۰۰	کالاهای حجیم و ترافیکی
۳۴۳.۰۰۰	کالای خطرناک

توضیحات عملیات خن کاری :

- ۱- در ترمینال‌های مکانیزه غلات هزینه تخلیه یا بارگیری غلات از / به کشتی به ازای هر تن کالا مبلغ ۲۰۰.۰۰۰ ریال می‌باشد.
 - ۲- هزینه و جریمه غیرپالتیزه به کالاهای فله خشک که قابلیت پالتیزه شدن ندارند تعلق نمی‌گیرد.
 - ۳- در صورت عدم رعایت استانداردهای بارچینی و دسته بندی محمولات و بارز نبودن کالا، علاوه بر اخذ هزینه های خنکاری، به میزان دو برابر هزینه های خنکاری، از شرکت های کشتیرانی یا نمایندگان آنها دریافت و به حساب سازمان واریز می‌شود.
 - ۴- هزینه تعرفه خن کاری کالاهای غیرپالتیزه به میزان دو برابر نرخ های خن کاری تعرفه رویه ذیربط وصول خواهد شد که از این میزان مبلغ ۶۸۰۰ ریال بابت جریمه و مابقی تحت عنوان هزینه خن کاری کالاهای غیرپالتیزه منظور می‌گردد.
 - تبصره : در بنادر جنوبی کشور کالاهای غیرپالتیزه که به وسیله موتور لنج ها و واحدهای شناور زیر ۲۰۰ تن ظرفیت تخلیه و بارگیری می‌شوند از شمول مفاد بند فوق معاف می‌باشند.
 - ۵- عملیات خنکاری فله مایع عبارتست از تخلیه کالای فله مایع از کشتی به لوله روی اسکله یا کامیون در پای اسکله (و بالعکس) بوده و تعرفه آن ۱۰۰٪ تعرفه خنکاری ردیف مربوطه می‌باشد.
 - ۶- در صورت معیوب بودن بسته بندی کالاها، به ازای هر تن دو برابر تعرفه خنکاری از صاحب کالا بابت بسته بندی و تجدید لفاف وصول می‌گردد.
 - ۷- مبنای محاسبه تعرفه های مترتیب بر کالا، وزن یا حجم (متر مکعب)، هر کدام که بیشتر باشد.
- تبصره: در هر صورت مبنای محاسبه، حداکثر تا دو برابر وزن کالا باشد.

جدول شماره ۱۳- تعرفه انبارداری کالاهای غیرکانتینری (وارداتی، مرجوعی از واردات، کابوتاژی) در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

مبالغ به ریال

واحد : تن یا بسته یا دستگاه / روز

از روز اول تا بعد از پنجاه روز	از روز اول تا روز پنجاهم	از روز اول تا روز چهارم	از روز اول تا روز سی‌ام	از روز اول تا روز بیستم	از روز اول تا روز دهم	از روز اول تا روز پنجم	مدت انبارداری	
							گروه کالاها	
۱۷.۸۳۶	۱۲.۷۴۰	۹.۱۰۰	۶.۵۰۰	۴.۵۵۰	۳.۲۵۰	معاف	متفرقه - کیسه‌ای - پالت (تن)	
۱۳.۶۳۷	۹.۷۳۷	۶.۹۵۵	۴.۹۶۶	۳.۵۷۵	۲.۵۳۵	معاف	آهن آلات / فلزات (تن)	
۱۳.۲۰۰	۱۱.۰۴۰	۷.۸۸۴	۵.۸۴۴	۴.۰۸۰	۲.۸۸۰	معاف	غیر معدنی	
۵.۳۷۶	۴.۸۸۴	۴.۴۴۰	۴.۰۳۲	۲.۸۵۶	۱.۹۸۰	معاف	مواد معدنی	
۶.۲۴۰	۵.۴۰۰	۴.۸۰۰	۴.۲۰۰	۳.۴۸۰	۲.۶۴۰	معاف	غلات و شکر ^۱	
۵.۱۶۰	۴.۶۸۰	۴.۲۰۰	۳.۸۴۰	۲.۸۸۰	۲.۱۶۰	معاف	فله مایع خوراکی (تن)	
۳۶.۳۳۵	۲۶.۰۲۶	۱۷.۷۲۶	۱۲.۵۰۶	۸.۴۲۴	۵.۸۶۳	معاف	لاستیک (بندل، بسته یا هر تن)	
۴.۹۰۱	۴.۵۵۰	۲.۶۳۳	۱.۸۵۹	۱.۲۴۸	۷۱۵	معاف	وزن هر بسته تا ۵۰ کیلوگرم	هر نوع بسته‌بندی کارتنی و صندوق هر بسته در روز
۱۴.۵۳۴	۱۱.۶۴۸	۷.۷۲۲	۵.۴۰۸	۳.۴۳۲	۲.۱۴۵	معاف	وزن هر بسته بیش از ۵۰ تا ۸۰	
۲۵.۶۸۸	۲۰.۳۸۴	۱۳.۳۳۸	۹.۲۹۵	۵.۹۲۸	۳.۷۱۸	معاف	بیش از ۸۰ کیلوگرم	
۱.۴۵۲.۱۰۰	۱.۰۳۷.۲۱۸	۷۴۰.۸۷۰	۵۲۹.۲۳۰	۴۱۹.۹۰۰	۲۸۴.۴۴۰	سیک		وسایل نقلیه هر دستگاه
۲.۶۵۲.۷۲۰	۱.۸۹۴.۸۰۰	۱.۳۶۸.۹۱۲	۹۷۷.۷۹۶	۷۵۳.۴۸۰	۴۹۴.۰۴۰	نیمه سنگین		
۳.۳۴۶.۴۷۷	۲.۳۹۰.۳۴۴	۱.۷۰۷.۳۸۲	۱.۲۱۹.۵۶۴	۹۴۸.۸۶۵	۶۳۲.۶۱۵	سنگین		

تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۱

جدول شماره ۱-۱۳ - تعرفه انبارداری کالاهای کارتنی در بنادر آبادان، خرمشهر، بوشهر، شهید باهنر، لنگه، سجافی، کنگان، شادگان، چوئبده و اروند کنار (وارداتی، مرجوعی از واردات، کابونازی)

مبالغ به ریال

بعداد از پنجاه روز	از روز اول تا روز پنجاهم	از روز اول تا روز چهارم	از روز اول تا روز سی ام	از روز اول تا روز بیستم	از روز اول تا روز دهم	از روز اول تا روز پنجم	مدت انبارداری	
							گروه کالاها	
۱.۲۱۴	۹۸۴	۷۸۸	۶۰۳	۴۵۲	۳۶۱	معاف	وزن هر بسته تا ۳۰ کیلوگرم	هر نوع بسته بندی کارتنی و صندوق هر بسته در روز
۴.۸۰۰	۴.۵۸۵	۲.۵۴۵	۱.۸۶۶	۱.۱۳۱	۹۵۴	معاف	وزن هر بسته تا ۵۰ کیلوگرم	
۱۴.۵۳۴	۱۱.۷۲۱	۷.۵۴۷	۵.۴۲۵	۳.۳۳۷	۲.۷۹۶	معاف	وزن هر بسته بیشتر از ۵۰ کیلوگرم	

توضیحات عملیات انبارداری :

- ۱- هزینه انبارداری سیلو بر مبنای تعرفه ردیف کالای فله خشک (غلات و شکر) محاسبه و اخذ می شود.
- ۱-۱- در صورت ماندگاری کالا بیش از ۳۰ روز در سیلو، علاوه بر تعرفه های فوق، مبلغ ۵۶،۰۰۰ ریال به ازای هر تن برای هر ۳۰ روز جهت هوادهی یا جابجایی کالا به منظور جلوگیری از حوادث و فساد کالا اخذ می گردد.
- ۱-۲- بعد از روز سی ام، در صورت عدم استفاده از کل ظرفیت تخصیص داده شده به صاحب کالا، هزینه انبارداری بر اساس کل ظرفیت سیلو (کندو یا کندوها) محاسبه و اخذ خواهد شد.
- ۲- هزینه انبارداری پس از گذشت مدت معافیت از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.
- ۳- هزینه انبارداری کالاهای خطرناک مندرج در جدول IMDG Code و سایر کالاهای آتش زا ۳ برابر نرخ های ردیف اول مندرج در جدول شماره ۱۳ و توضیحات آن محاسبه و دریافت خواهد شد.
- تبصره: تعرفه کارتن و صندوق های حاوی کالای خطرناک و آتش زا به میزان ۳ برابر تعرفه ردیف مربوطه در جداول انبارداری و توضیحات آن محاسبه و دریافت می شود.
- ۴- در صورت عدم بسته بندی مناسب لاستیک و یا عدم امکان برای بسته بندی آن، تعرفه انبارداری لاستیک براساس تن محاسبه خواهد شد.
- ۵- هزینه های انبارداری در محوطه و انبارهای هانگار مناطق عادی، مناطق ویژه و آزاد ۷۵٪ هزینه انبارداری در انبارهای سرپوشیده می باشد.
- ۶- در صورتیکه کالاهای کارتنی به صورت کیسه وارد بندر شود، تعرفه مذکور مطابق با ردیف اول جدول انبارداری (کالاهای متفرقه، کیسه یا پالت) محاسبه و دریافت می گردد، در هر صورت تعرفه ای که بیشتر باشد وصول خواهد شد.
- ۷- مبنای محاسبه تعرفه های مترتیب بر کالا، وزن یا حجم (متر مکعب)، هر کدام که بیشتر باشد. (به استثنای جدول شماره ۱-۱۳). تبصره: در هر صورت مبنای محاسبه، حداکثر تا دو برابر وزن کالا باشد.

جدول شماره ۱۴ - هزینه نظارت و خدمات اسنادی در بنادر یا اسکله های حاکمیتی اعم از اختصاصی و خصوصی

واحد: تن / ریال

شرح	کلیه رویه های گمرکی
کالای غیر خطرناک	۲۴.۷۰۰
کالای خطرناک	۷۴.۰۰۰

توضیح جدول شماره ۱۴:

با وصول هزینه مذکور :

- ۱- حقوق، عوارض مترتیب بر کالا در کلیه بنادر بازرگانی کشور توسط سازمان بنادر و دریانوردی وصول می شود.
- ۲- تعرفه خدمات عمومی و زیربنایی منطقه ویژه اقتصادی بندری در بنادر تابع قانون مناطق ویژه اقتصادی بندری وصول می شود.
- ۳- سایر هزینه ها در ازای ارائه خدمات اخذ می شود.

تعرفه اجاره تجهیزات ویژه

تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۱

جدول شماره ۱۵- تعرفه اجاره جرثقیل های ۱۴۰ تن و به بالا بصورت تناژی جهت تخلیه و بارگیری کالاهای غیر کانتینری بصورت موردی و یکنواخت

ردیف	تناژ و نوع کالا/تن	هزینه تخلیه یا بارگیری از / به کشتی برای هر تن به ریال	هزینه تخلیه یا بارگیری در محوطه برای هر تن به ریال
۱	از ۲۱ الی ۳۰	۷۵۹,۶۰۰	۵۰۷,۶۰۰
۲	بیش از ۳۱ الی ۶۰	۱,۰۱۲,۳۰۰	۷۵۹,۶۰۰
۳	بیش از ۶۱ الی ۱۰۰	۱,۲۶۵,۴۰۰	۱,۰۱۲,۳۰۰
۴	بیش از ۱۰۱ الی ۱۴۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۲۶۵,۴۰۰
۵	بیش از ۱۴۰ تن	۲,۲۷۷,۰۰۰	۱,۳۶۶,۲۰۰
۶	کالاهای ترافیکی و ویژه	۱,۲۶۵,۴۰۰	۱,۲۶۵,۴۰۰

توضیحات جدول شماره ۱۵:

۱- تعرفه کالاهای یکنواخت از ۲۱ تن تا ۳۰ تن به میزان ۵۰٪ نرخ ردیف ۱ جدول فوق می‌باشد.

۲- در صورت عقد قرارداد صاحبان کالا یا ذینفعان جهت تخلیه یا بارگیری کالای فله خشک با تجهیزات فوق الذکر، تعرفه کالای مذکور بر مبنای ۲۵٪ هزینه ردیف اول وصول می‌شود.

۳- تعرفه کالاهای بیش از ۳۰ تن یا ترافیکی و ویژه که جهت انجام عملیات ایمن نیاز به استفاده از ۲ دستگاه جرثقیل دارند به میزان ۵۰٪ به نرخ های فوق اضافه می‌گردد.

کالای خطرناک:

۱- خطرناک بودن محمولات غیر کانتینری که به مقصد بنادر کشور بارگیری می‌شوند می‌بایست ۴۸ ساعت قبل از ورود کشتی، بصورت مکتوب توسط کشتیرانی‌ها یا نمایندگان آنها اظهار گردد. در صورت عدم رعایت این موضوع یا اظهار نادرست و ناقص یا اشتباه در اعلام کلاس‌های ۹ گانه کالاهای خطرناک و همچنین رعایت نکردن استانداردهای ذیربط علاوه بر اخذ هزینه‌های خن‌کاری، باربری و انبار داری، به میزان دو برابر مجموع هزینه‌های مذکور، از صاحبان کالا دریافت و به حساب سازمان واریز می‌شود.

۲- محمولات مواد منفجره (کلاس ۱) و رادیواکتیو (کلاس ۷) در رده بندی IMDG Code باید بطور حمل یکسره از بندر خارج شوند و سایر کانتینرهای حاوی محمولات خطرناک (به ویژه کلاس‌های ۳ و ۵) نیز برحسب تشخیص بندر بین ۴۸ تا ۷۲ ساعت مجاز به اقامت در بندر بوده و پس از آن باید از بندر خارج شوند و در صورت عدم خروج، بندر نسبت به انتقال این گونه کالاها به مکان‌های دیگر اقدام و کلیه هزینه‌های متعلقه به عهده صاحب کالا می‌باشد.

جدول شماره ۱۶- عوارض و هزینه‌های بندری بر کالا و کانتینر (اعم از پر و خالی)

کالا: به ازای هر تن

کانتینر: به ازای هر TEU

مبالغ به ریال

شرح	وارداتی، مرجوعی از واردات و کابوتاژی در مقصد
عوارض بندری بر کالا ^۱	کالا ۶,۰۰۰
	کانتینر پر ۵۹,۴۰۰
	کانتینر خالی ۱۴,۸۰۰
عوارض بهداشت بندری	کالا ۲۰۰
	کانتینر پر ۱,۹۲۰
	کانتینر خالی ۴۸۰

توضیحات جدول شماره ۱۶:

۱- در راستای کاهش ردیف‌های تعرفه‌ای در صورتحساب‌ها، هزینه تخلیه/بارگیری در روی اسکله با عوارض بندری کالا ادغام شد.

۲- تعرفه کانتینرهای خالی که پس از تخلیه کالاهای ورودی، به کشتی بارگیری و از بندر خارج می‌شوند، مطابق ستون مرجوعی از واردات محاسبه و اخذ می‌گردد.

۳- عوارض بندری کالاهای واحدهای تولیدی و صنعتی مستقر در مناطق ویژه اقتصادی بندری: (مصوبه اجلاس ۱۶۴۶ به تاریخ ۱۳۸۹/۱۱/۱۱ هیات عامل سازمان)

خروج کالاهای تولید شده		ورود مواد اولیه	
از طریق کشتی	از طریق در گمرک	از طریق کشتی	از طریق درب گمرک
۵۰٪ عوارض بندری، بر مبنای تعرفه کالای صادراتی	۵۰٪ عوارض بندری، بر مبنای تعرفه کالای وارداتی	۵۰٪ عوارض بندری، بر مبنای تعرفه کالای وارداتی	۵۰٪ عوارض بندری، بر مبنای تعرفه کالای صادراتی

بیمه کالا:

بیمه کالا جهت کلیه کالاهایی که فاقد بیمه نامه معتبر باشند و یا اعتبار بیمه نامه در مدت ماندگاری در بندر به اتمام رسیده باشد، مطابق فرمول زیر به ازای هرماه محاسبه و وصول می‌گردد.

$$\text{حق بیمه محلی} = \left(\frac{0/7}{1000} \times \text{CIF}^1 \times \text{ارز} \right)$$

تبصره ۱: در صورتی که کالا دارای بیمه نامه معتبر باشد، ضروری است شماره بیمه نامه معتبر در زمان تحویل کالا از طریق اظهار نامه اجمالی یا بیمه نامه یا اسناد معتبر دیگر از سوی صاحب کالا یا نماینده قانونی وی به مرجع تحویل گیرنده، اعلام گردد.

تبصره ۲: در صورتی که کالای تحویلی به انبار های بندر به موجب بیمه نامه معتبر که تاریخ صدور آن قبل از ورود کالا باشد، بیمه شده باشد، تا زمانی که بیمه نامه مزبور دارای اعتبار است، کالا تحت پوشش آن بوده و برای آن مدت حق بیمه توسط بندر دریافت نمی‌گردد.

تبصره ۳: مبنای ارزش سیف مندرج در فرمول فوق برای کالای ترانزیتی، بر اساس ۱۰۰٪ ارزش واقعی سیف کالا محاسبه می‌گردد.

تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های غیر کانتینری

جدول شماره ۱۷- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های صادرات، صادرات مجدد و مرجوعی از صادرات

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	خن‌کاری، باربری (به استثنای کالاهای حجیم و ترافیکی) و انبارداری	۲۵٪
۲	عوارض بندری بر کالا	۱۰۰٪
۳	عوارض بهداشت بندری	۱۰۰٪
۴	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	۵۵٪
۵	معافیت انبارداری کالاهای صادراتی، مرجوعی از صادرات و صادرات مجدد (به استثنای وسایل نقلیه)	۱۰ روز

توضیحات:

۱- در راستای اجرای ماده ۳۷ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقاء نظام مالی کشور، کالاهای صادراتی مواد خام که به پیشنهاد سازمان توسعه و تجارت ایران و تصویب شورای اقتصاد مشمول عوارض صادراتی می‌شوند، از تخفیفات و معافیت های جدول فوق برخوردار نمی‌باشند. ضمناً لیست این نوع کالا ها و آخرین تغییرات آنها بطور مستمر توسط اداره کل ترانزیت، لجستیک و توافقنامه‌ها و از مراجع ذیربط استعلام و به بنادر جهت اجرا ابلاغ می‌گردد.

۲- بر اساس مصوبه شماره ۱۹۳۸ به تاریخ ۱۳۹۷/۰۹/۲۴ هیات عامل سازمان، اعطای تخفیفات کالاهای صادراتی مطابق جدول فوق، پس از ارایه تاییدیه بانک مرکزی مبنی بر بازگشت ارز، قابل اعمال می‌باشد.

جدول شماره ۱۸- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های ترانزیت خارجی (به کشور ثالث)

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	خن‌کاری، باربری (به استثنای کالاهای حجیم و ترافیکی) و انبارداری	۵۰٪
۲	خن کاری و باربری وسایل نقلیه	۲۵٪
۳	عوارض بندری بر کالا	۱۰۰٪

¹ - CIF (Cost, Insurance and Freight)

تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۱

عوارض بهداشت بندری	۴	٪۱۰۰
هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	۵	٪۵۵
معافیت انبارداری کالاهای ترانزیت خارجی (به استثنای وسایل نقلیه)	۶	۵ روز

توضیح: این تخفیفات شامل کلیه بندری می شود که کالا و کانتینر ترانزیت خارجی از آن بنادر عبور می کند.

جدول شماره ۱۹- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های ترانSHIP (داخلی و خارجی)

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	خن کاری، باربری (به استثنای کالاهای حجیم و ترافیکی) و انبارداری	٪۵۰
۲	عوارض بندری بر کالا	٪۱۰۰
۳	عوارض بهداشت بندری	٪۱۰۰
۴	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	٪۵۵
۵	مدت معافیت انبارداری (به استثنای وسایل نقلیه)	۶ روز

جدول شماره ۲۰- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های کابوتاژ در بندر مبدأ

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	هزینه باربری	٪۷۵
۲	عوارض بندری	٪۱۰۰
۳	عوارض بهداشت بندری	٪۹۰
۴	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	٪۱۰۰
۵	مدت معافیت انبارداری کالاهای کابوتاژی (به استثنای وسایل نقلیه)	۵ روز

جدول شماره ۲۱- سایر تخفیفات مربوط به کالا های غیر کانتینری

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	تعرفه باربری حمل مستقیم کالا	٪۵۰
	حمل با کامیون	٪۷۵
۲	تعرفه باربری کالای حمل یکسره در اسکله هایی که تاسیسات و تجهیزات توسط بهره بردار و یا سرمایه گذار بخش خصوصی به موجب قرارداد احداث شده باشد (کالاهای وارده /صادره)	٪۸۰
۳	تعرفه باربری کالای حمل یکسره در اسکله هایی که از تاسیسات و تجهیزات عمومی بندر استفاده می نمایند.	٪۶۰
۴	تخفیف های بندر چابهار در کلیه رویه های گمرکی (شامل واردات) نسبت به سایر بنادر جنوبی کشور در باربری و انبارداری	٪۳۰
۵	هزینه نظارت و خدمات اسنادی برای اسکله های بندر خارک	٪۱۰۰
۶	تعرفه باربری حمل یکسره و بدون استفاده از امکانات و تجهیزات بندری و بوسیله تجهیزات اختصاصی از اسکله های بندر به منطقه ویژه اقتصادی شماره ۲ غیر بندری بوشهر	٪۵۰
۷	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای کالای حمل یکسره	٪۸۰
	از طریق لوله یا تسمه نقاله از طریق کامیون، تریلی، واگن یا دوش نفتی	٪۶۰

تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۱

۸	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای کالا های تولیدی واحد های مستقر در منطقه و کالا هایی که به منظور استفاده در مناطق ویژه بندری وارد بنادر می شوند.	۱۰۰٪
۹	تعرفه هزینه تسهیلات مواصلاتی و مهندسی مناطق ویژه اقتصادی بندری مواد اولیه، واسطه ای، کمکی، مصرفی و برای <u>کالا های غیر نفتی</u> با منشا خارجی که در فرایند تولید، ترکیب و پردازش استفاده شده و تبدیل به محصول جدید می شوند.	۷۵٪
۱۰	تعرفه هزینه تسهیلات مواصلاتی و مهندسی مناطق ویژه اقتصادی بندری مواد اولیه، واسطه ای، کمکی، مصرفی و برای <u>کالا های نفتی</u> با منشا خارجی که در فرایند تولید، ترکیب و پردازش استفاده شده و تبدیل به محصول جدید می شوند.	۲۵٪
۱۱	کالاهایی که بصورت کمک های ارسالی به مناطق مصیبت زده (ناشی از وقایع غیر مترقبه) از طریق بنادر کشور وارد می شوند.	۱۰۰٪ عوارض بندری و بهداشت
۱۲	تعرفه باربری خروج ضایعات حاصل از واحدهای تولیدی مستقر در مناطق ویژه اقتصادی بندری که از تجهیزات بندر یا شرکتهای طرف قرارداد استفاده نمی نمایند،	۱۰۰٪ عوارض و کلیه هزینه ها
۱۳	مدت معافیت کالاهای مواد معدنی و مصالح ساختمانی در بندر شهید بهشتی چابهار در کلیه رویه های گمرکی . تبصره: پس از مدت ۳ ماه، هزینه انبارداری از روز اول و بر اساس جدول هزینه انبارداری وصول می شود.	۳ ماه

شرایط عمومی:

- ۱- ترمینال کانتینری در طول سال به صورت ۲۴ ساعته فعال بوده و به ارائه خدمات می پردازد.
- تبصره: روز اول سال شمسی (نوروز - یکم فروردین) و دهم محرم سال قمری (از ساعت ۱۸ روز نهم ماه محرم تا ساعت ۱۸ روز دهم ماه محرم - عاشورا) تعطیل رسمی بنادر بوده و عملیات تخلیه و بارگیری انجام نمی گیرد.
- ۲- در ایام تعطیلات رسمی که شامل جمعه ها نیز می شود به ازای هر ساعت کارکرد گنگ (شامل گنتری کرین، ترانستینر و کشنده) ۸۸ دلار به عنوان اضافه کاری از خطوط کشتیرانی یا نمایندگی مربوطه دریافت می شود.

جدول شماره ۲۲- هزینه تخلیه و بارگیری کانتینر به غیر از چاپار (THC) مبالغ به دلار

سایز کانتینر	واردات ، مرجوعی از واردات و اعاده / انتقال	کانتینر خالی ورودی - خروجی
۲۰ فوت	۱۷۷	۹۷
۴۰ فوت	۲۶۶	۱۳۳

جدول شماره ۲۳- هزینه تخلیه و بارگیری کانتینر در بندر چاپار (THC) مبالغ به دلار

سایز کانتینر	واردات ، مرجوعی از واردات و اعاده / انتقال	کانتینر خالی ورودی - خروجی
۲۰ فوت	۱۲۳	۶۵
۴۰ فوت	۱۸۶	۸۹

توضیحات کلی در خصوص تعرفه THC:

- ۱- تعرفه THC تخلیه به تفکیک هر یک از عملیات شامل: تخلیه از کشتی (۵۰٪)، حمل به محوطه (۲۰٪)، تخلیه و صفافی در CY^۱ (۱۵٪) و بارگیری و صفافی بر وسیله حمل در CY (۱۵٪) می باشد و تعرفه THC بارگیری به تفکیک هر یک از عملیات شامل: تخلیه و صفافی در CY (۱۵٪)، بارگیری و صفافی بر وسیله حمل (۱۵٪)، حمل به پای کشتی (۲۰٪) و بارگیری به کشتی (۵۰٪) می باشد.
- ۲- تخفیفات تعرفه های THC به غیر از موارد قید شده در این کتابچه، منوط به عقد توافقنامه با سازمان بنادر و دریانوردی می باشد.
- ۳- THC محموله های کانتینر های خارج از استاندارد (OOG) معادل ۱۲۰ درصد تعرفه THC کانتینر های معمولی دریافت می شود.
- ۴- THC کانتینر هایی که وزن محموله آنها بیش از ظرفیت تعریف شده کانتینر باشد، معادل ۱۲۰ درصد تعرفه مربوطه محاسبه و اخذ می شود. ظرفیت کانتینر ۲۰ فوت حداکثر ۲۰ تن و کانتینر ۴۰ فوت حداکثر ۳۰ تن در نظر گرفته می شود.
- ۵- THC کانتینر هایی که در ترمینال های غیر کانتینری بنادر شهید رجایی، امام خمینی (ره) بوشهر و خرمشهر با استفاده از تجهیزات بندر تخلیه و بارگیری شوند به میزان ۱۲۰٪ جدول شماره ۲۲ می باشد.
- ۶- THC کانتینر هایی که در ترمینال های غیر کانتینری بنادر شهید رجایی، امام خمینی (ره) ، بوشهر و خرمشهر با استفاده از تجهیزات کشتی تخلیه و بارگیری شوند به میزان ۷۰٪ جدول شماره ۲۲ می باشد.
- ۷- THC کانتینر خالی با رویه ترانشیپی وارده به بنادر کشور، در صورت تغییر رویه از ترانشیپ به واردات، مطابق با تعرفه کانتینر خالی محاسبه و وصول می شود.
- ۸- THC کانتینر های Flat rack باندل شده، برای هر کانتینر ۲۰ فوت معادل ۴۰ دلار و ۴۰ فوت معادل ۶۰ دلار محاسبه و اخذ می گردد.
- تبصره: در صورت باندل نشدن کانتینر های فوق، معادل THC کانتینر خالی به ازای هر Move (عمل) از آنها اخذ می گردد.
- ۹- THC کانتینرها توسط بندر و یا به نیابت از آن توسط ترمینال اپراتور طرف قرارداد بندر از خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان وصول می گردد.
- ۱۰- صورت وضعیت ها و صورتحساب های THC صادره توسط ترمینال اپراتور هر بندر بصورت مجزا و به عنوان هر یک از صاحبان یا اجاره کنندگان کانتینرها براساس اطلاعات دریافتی از مانیفست و فهرست های بارگیری صادر و برای پرداخت هزینه های مربوطه جهت نمایندگی های ذیربط آنان در ایران ارسال می گردد.
- ۱۱- هزینه THC شامل هزینه های باز و بستن مهار کانتینر^۲ اعم از انواع اتوماتیک^۳ و یا دستی آن نیز می گردد.

^۱- Container Yard

^۲- Lashing & Unlashing

^۳- Quick Release Type

تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۱

تبصره : در صورتی که عملیات باز و بستن مهار کانتینر غیر از عملیات THC باشد، هزینه‌های مذکور به مأخذ تعرفه‌های مربوطه (جدول شماره ۳۴) محاسبه و دریافت می‌شود.

۱۲- کلیه کانتینرهای ترانشیپی پر و خالی در هر مرحله تخلیه و یا بارگیری به کشتی به عنوان یک Move (عمل) محسوب می‌شوند.

۱۳- هزینه جابجایی کانتینرهایی که در خارج از ترمینال کانتینری تخلیه می‌شوند می‌بایست از طرف صاحبان کالا یا نماینده خط کشتیرانی براساس تعرفه‌های مربوطه پرداخت شود.

۱۴- کلیه کشتیرانی‌ها، حمل‌کننده کانتینر، مالک کانتینر یا نماینده مالک کانتینر مکلفند در هنگام ارسال فایل EDI مربوط به اطلاعات مانیفست ورودی کشتی‌ها و فهرست‌های بارگیری به سیستم رایانه‌ای ترمینال‌های کانتینری بندری که مجهز به سیستم تبادل الکترونیکی داده‌ها هستند، نام مالک اصلی کانتینر را مشخص نمایند.

تبصره: در صورت عدم تحقق بند فوق، صورتحساب‌های THC مربوط به کانتینرهایی که نام مالک آنها در مانیفست و فهرست بارگیری ارسالی قید نشده باشد، براساس جدول شماره ۲۲ و ۲۳ محاسبه و از کشتیرانی حمل‌کننده کانتینر مربوطه دریافت می‌شود.

شرایط اختصاص برنامه زمانی پهلوگیری^۱:

۱- کشتی‌هایی که مسیر رفت و برگشت^۲ آنها محدود به بنادر حوزه خلیج فارس، دریای عمان و کشورهای عمان و پاکستان نبوده و بندر ماقبل و ما بعد آنها برای بنادر جنوبی کشور یکی نباشد.

۲- ظرفیت کشتی بیش از ۴۵۰۰ TEU باشد.

۳- برنامه ورود کشتی به بنادر جنوبی کشور بصورت منظم باشد.

تبصره: در صورت وجود ترافیک در لنگرگاه و اسکله‌ها، کشتی‌های حامل کانتینرهای ترانشیپی در اولویت پهلودهی قراردارند.

جدول شماره ۲۴- تعرفه انبارداری کانتینر در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی

ارقام به دستگاه / روز / ریال

۴۰ فوت		۲۰ فوت		مدت انبارداری
خالی	پر	خالی	پر	
معاف	معاف	معاف	معاف	از روز ۵-۱
۹۸,۰۰۰	۱۹۵,۳۰۰	۴۹,۰۰۰	۹۸,۰۰۰	از روز ۱۰-۱
۱۴۸,۰۰۰	۲۷۶,۳۰۰	۷۳,۱۰۰	۱۴۴,۶۰۰	از روز ۲۰-۱
۱۹۵,۱۰۰	۳۸۸,۲۰۰	۱۰۶,۰۰۰	۲۱۱,۰۰۰	از روز ۳۰-۱
۱۹۸,۲۰۰	۴۵۲,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰	۲۶۱,۲۰۰	از روز ۶۰-۱
۲۷۹,۱۰۰	۵۲۲,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰	از روز ۹۰-۱
۲۹۳,۱۰۰	۶۰۱,۰۰۰	۲۱۵,۰۰۰	۴۲۹,۲۰۰	از روز اول تا بعد از ۹۰ روز

توضیحات جدول شماره ۲۴:

۱- هزینه انبارداری پس از گذشت مدت معافیت از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کانتینر محاسبه و دریافت می‌شود.

تبصره: معافیت انبارداری برای هر کانتینر وارده به بنادر کشور بدو در زمان ورود محاسبه می‌شود.

۲- تعرفه انبارداری محموله‌های کانتینری خارج از استاندارد (OOG):

۱-۲- واردات، ترانزیت داخلی، مرجوعی از واردات، اعاده و انتقال به میزان ۲ برابر جدول فوق.

۲-۲- صادراتی، مرجوعی از صادرات و صادرات مجدد به میزان ۱/۵ برابر جدول فوق.

۳-۲- ترانزیت خارجی (به کشور ثالث) و ترانشیپی همانند جدول فوق.

۳- کانتینرهای خالی مشمول رویه‌های صادراتی، مرجوعی از صادرات و صادرات مجدد نمی‌گردند.

۴- پرداخت هزینه انبارداری برای کانتینرهای ترانشیپی پر و خالی به عهده خط کشتیرانی یا نماینده آن است.

۵- با تشخیص بندر و موافقت گمرک، کانتینرهای وارداتی از راه دریا برحسب ضرورت، به سایر گمرکات مجاز کشور ترانزیت اداری خواهند شد، در این صورت هزینه‌های معوقه انبارداری و سایر هزینه‌های مترتب بندری در هنگام ترخیص نهایی در مقصد، پس از رویت ترخیصیه

۱- Window

۲- Round Trip

صادره از سوی نمایندگی خط کشتیرانی، صاحب یا اجاره کننده کانتینر توسط ترمینال اپراتور از صاحب کالا وصول و سهم بندر به حساب درآمد بندر واریز می‌گردد. هزینه حمل و نگهداری در گمرکات مقصد نیز به عهده صاحب کالا می‌باشد.

۶- کانتینرهای مانده از پروانه، مشمول پرداخت هزینه انبارداری می‌باشند که در هنگام صدور بیجک نهایی هزینه آن از صاحب کالا یا نماینده قانونی وی دریافت می‌گردد.

۷- کانتینرهایی که جهت انجام عملیات استریپ و ارزیابی به انبار CFS منتقل می‌شوند تا زمان استریپ و یا خروج از ترمینال مشمول پرداخت هزینه انبارداری کانتینرهای پر می‌شوند، ضمناً کالاهای استریپ شده که به انبار CFS انتقال می‌یابند نیز مشمول پرداخت هزینه انبارداری مطابق جدول تعرفه انبارداری کالا در انبار CFS (جدول شماره ۲۹ کتابچه تعرفه) خواهند شد.

۸- انبارداری کانتینر خالی با رویه ترانشیپی وارده به بنادر کشور، در صورت تغییر رویه از ترانشیپ به واردات، از روز اول مطابق با تعرفه کانتینر خالی محاسبه و وصول می‌شود.

کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک:

۱- تعرفه انبارداری کانتینرهای حاوی کالای خطرناک موضوع دستورالعمل (IMDG Code) در بنادر کشور به میزان ۳ برابر ارقام جدول شماره ۲۴ و مطابق با رویه گمرکی محاسبه و وصول می‌شود.

۲- با توجه به جداول شماره ۲۲، ۲۳ و توضیحات ذیل آن، THC کانتینرهای وارداتی، صادراتی، مرجوعی، اعاده، انتقالی و صادرات مجدد حاوی محمولات خطرناک با ۵۰٪ افزایش و برای کانتینرهای ترانزیت خارجی و ترانشیپی حاوی محمولات خطرناک با ۲۰٪ افزایش محاسبه و دریافت می‌شود. خطرناک بودن محمولات کانتینرهایی که به مقصد بندر شهیدرجایی تخلیه/بارگیری می‌شوند (در کلیه رویه های گمرکی) می‌بایست ۶ ساعت قبل از ورود کشتی، توسط خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان اظهار گردد. این مدت زمان در مورد سایر بنادر ۲۴ ساعت می‌باشد. هزینه جابجایی کانتینرهای مکشوفه به محوطه کانتینرهای خطرناک و خسارت های احتمالی براساس مقررات مربوطه وصول و به حساب سازمان واریز می‌شود. بدیهی است کلیه هزینه های بازرسی، آزمایشگاهی، پاکسازی محیط و اماکن بندری، تجهیزات و وسایل خدماتی، امداد، ایمنی و حفاظت که در این مورد بکار گرفته می‌شود به انضمام سایر هزینه های مربوطه از خط کشتیرانی یا نماینده آن دریافت می‌گردد.

۳- محمولات مواد منفجره (کلاس ۱) و رادیواکتیو (کلاس ۷) در رده بندی IMDG Code باید بطور حمل یکسره از بندر خارج شوند و سایر کانتینرهای حاوی محمولات خطرناک (به ویژه کلاس های ۳ و ۵) نیز برحسب تشخیص بندر بین ۴۸ تا ۷۲ ساعت مجاز به نگهداری در بندر بوده و پس از آن باید از بندر خارج شوند و در صورت عدم خروج، بندر نسبت به انتقال این گونه کالاها به مکان های دیگر اقدام و کلیه هزینه های متعلقه به عهده صاحب کالا می‌باشد.

جدول شماره ۲۵- وجه التزام مربوط به کانتینرهای خطرناک

مبالغ به دلار

ردیف	شرح	۲۰ فوت	۴۰ فوت
۱	عدم اظهار مانیفست کانتینرهای خطرناک	بدون برچسب	۳۰۰۰
		دارای برچسب	۷۵۰
۲	عدم نصب برچسب بر روی کانتینرهایی که خطرناک اظهار شده است	۱۵۰۰	۲۲۵۰
۳	اظهارات نادرست در خصوص کالای خطرناک	نام کالا	۳۰۰
		UN NUMBER	۲۰۰
		کلاس کالا	۲۰۰
۴	رعایت نکردن استانداردهای بارچینی مناسب و چیدمان کالا	۵۰۰	۷۵۰
۵	وجود برچسب کالای خطرناک بر روی کانتینر خالی تخلیه شده از شناور	۶۰	۶۰
۶	بابت هر روز توقف کانتینر خطرناک تا زمان اظهار یا کشف آن (هر دستگاه)	۱۳۰	۲۶۰

سایر خدمات کانتینری:

جدول شماره ۲۶- جابجایی کانتینر، درب انبار و جعبه استوک در کشتی به ازای هر دستگاه

ردیف	شرح عملیات	مبلغ به دلار
۱	جابجایی کانتینر از انبار به انبار (Bay to Bay) یا تغییر موقعیت کانتینر داخل انبار بدون استفاده از اسکله	۵۱
۲	جابجایی کانتینر از یک انبار به یک انبار دیگر (Bay to Bay) یا تغییر موقعیت کانتینر داخل انبار با استفاده از اسکله	۶۳
۳	بازکردن هر درب انبار و قراردادن آن بر روی انبار دیگر کشتی و مجدداً بستن درب انبار	۷۷
۴	بازکردن هر درب انبار و قراردادن آن روی اسکله و مجدداً بستن درب انبار	۱۵۴
۵	جابجایی جعبه استوک به ازای هر مرحله جابجایی	۵۱

جدول شماره ۲۷- تعرفه عملیات محوطه های اختصاصی کانتینری

به ازای هر دستگاه/ریال

شرح	۲۰ فوت	۴۰ فوت
از C.Y به مارشالینگ یارد ریلی یا محوطه های اختصاصی و بالعکس	۱،۰۸۴،۸۰۰	۱،۶۲۷،۲۰۰
در داخل محوطه ها	۵۴۱،۲۰۰	۸۱۴،۸۰۰
بین محوطه ها	۸۱۴،۸۰۰	۱،۲۲۰،۴۰۰
برای هر عمل تخلیه و بارگیری در داخل و یا خارج از محوطه	۶۳۳،۶۰۰	۹۵۲،۸۰۰
از / به واگن (فقط داخل محوطه های ریلی)	۱،۱۱۱،۲۰۰	۱،۵۸۶،۴۰۰

توضیحات جدول ۲۷ :

۱- چنانچه کانتینرهای وارداتی و ترانزیتی ظرف مدت ۵ روز از CY (ترمینال اصلی) توسط صاحب کالا از بندر خارج گردند، مشمول هزینه های جدول فوق نخواهند شد در غیر اینصورت کانتینر به محوطه اختصاصی منتقل و هزینه های ارائه خدمات مطابق جدول فوق وصول می شود.

۲- هیچ یک از محوطه های اختصاصی (از جمله محوطه های ریلی) مجاز به دریافت هزینه های جابجایی مضاعف کانتینر در داخل محوطه نمی باشند مگر آنکه این جابجایی بر اساس درخواست صاحبان کالا و یا برای انجام امور گمرکی صورت پذیرد.

۳- تعرفه کانتینرهای حاوی کالای خطرناک ۱۲۰ درصد جدول شماره ۲۷ محاسبه و وصول می گردد.

۴- تعرفه کانتینرهای خالی بر مبنای ۶۰ درصد جدول شماره ۲۷ محاسبه و وصول می گردد.

استفاده از تجهیزات ویژه :

برای استفاده از وایر، زنجیر و سایر وسایل مشابه اضافه جهت جابجایی، تخلیه. بارگیری کانتینر ۵۱ دلار علاوه بر تعرفه مربوط به THC دریافت می شود.

کانتینرهای سنگین وزن :

در مورد تخلیه، بارگیری و جابجایی کانتینرهای سنگین وزن، فقط وسایل مجاز و ویژه بندری به کار گرفته خواهند شد و کلیه هزینه های آن براساس ساعت کارکرد تجهیزات ویژه برابر با تعرفه های توافقی دریافت می شود.

تعرفه استریپ کانتینرها :

۱- عملیات استریپ کامل کانتینرهای FCL/ FCL بنا بر درخواست صاحب کالا انجام می شود و پرداخت هزینه آن نیز بر عهده وی می باشد. هزینه استریپ کامل کانتینرهای FCL/FCL ۲۰ فوت ۵،۹۱۶،۰۰۰ ریال و ۴۰ فوت ۸،۱۶۰،۰۰۰ ریال به ازاء هر دستگاه می باشد.

۲- هزینه استریپ کامل کانتینرهای LCL/ LCL ۲۰ فوت، ۱۱۰ دلار و ۴۰ فوت ۱۶۵ دلار به ازاء هر دستگاه بوده که پس از ورود کانتینر به محوطه ترمینال، عملیات انجام می شود و پرداخت این هزینه بر عهده خط کشتیرانی یا نمایندگی آن می باشد.

۳- در صورتی که مشترک بودن کانتینرهای (LCL/LCL) قبل از ورود کشتی اعلام نشده باشد، برای هر دستگاه کانتینر ۲۰ فوت، ۲۰۱ دلار و هر دستگاه کانتینر ۴۰ فوت، ۲۵۲ دلار از خط کشتیرانی یا نماینده آن دریافت می شود.

تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۱

۴- هزینه بارگیری، جابجایی، حمل و تخلیه کانتینر خالی استریپ شده و یا جهت استافینگ به / از اماکن نگهداری اختصاصی به عهده استریپ کننده / استافینگ کننده می باشد.

۵- هزینه استریپ قسمتی از فضای کانتینر FCL/FCL به شرح جدول زیر می باشد :

جدول شماره ۲۸- تعرفه استریپ کانتینر بر حسب حجم کالا

اندازه کانتینر	حجم کالا	مبلغ به ریال
۲۰ فوت	تا ۳ مترمکعب	۲,۰۴۰,۰۰۰
	تا ۱۰ مترمکعب	۳,۱۹۶,۰۰۰
	بیش از ۱۰ مترمکعب	۵,۹۱۶,۰۰۰
۴۰ فوت	تا ۳ مترمکعب	۱,۴۹۶,۰۰۰
	تا ۱۰ مترمکعب	۲,۱۷۶,۰۰۰
	تا ۲۰ مترمکعب	۴,۰۸۰,۰۰۰
	بیش از ۲۰ مترمکعب	۸,۱۶۰,۰۰۰

توضیحات جدول ۲۸ :

- ۱- هزینه استافینگ بر مبنای ۱۲۰ درصد تعرفه های استریپ تعیین و اخذ می شود.
- ۲- چنانچه عملیات استریپ و استافینگ بصورت همزمان انجام پذیرد ۶۰ درصد مجموع تعرفه دو عملیات وصول می گردد.
- ۳- در صورت استریپ / استافینگ کانتینر حاوی کالای خطرناک مجموع تعرفه آن به مبنای ۱۵۰ درصد تعرفه محاسبه و اخذ می گردد.
- ۴- در صورت استریپ / استافینگ کانتینر یخچالی مجموع تعرفه آن به مبنای ۱۵۰ درصد تعرفه محاسبه و اخذ می گردد.

جدول شماره ۲۹- تعرفه انبارداری کالای استریپ شده در CFS

واحد : تن / روز بر حسب ریال

شرح	از تاریخ تخلیه تا ۵ روز	از ۱ تا ۱۰ روز	از ۱ تا ۲۰ روز	از ۱ تا ۳۰ روز	از ۱ تا ۴۵ روز	از ۱ تا ۶۰ روز	از ۱ تا ۷۵ روز	از ۱ تا ۹۰ روز	از ۱ تا ۹۱ روز به بالا
واردات	معاف	۹,۱۰۰	۱۱,۸۰۰	۱۵,۶۰۰	۲۲,۲۰۰	۳۴,۲۰۰	۴۶,۳۰۰	۷۱,۲۰۰	۹۷,۷۰۰

توضیحات جدول شماره ۲۹ :

با گذشت مدت معافیت، انبارداری بر اساس کل مدت زمان توقف (از اولین روز تخلیه در انبار تا آخرین روز نگهداری) و بر اساس نرخ ستون مربوطه محاسبه و اخذ می گردد.

جدول شماره ۳۰- تعرفه تخلیه یا بارگیری خودرو از/ به داخل کانتینر

مبالغ: ریال

تخلیه یا بارگیری هر دستگاه خودرو از/ به کانتینر	۱,۳۵۱,۸۴۰
مهار یا بازگشایی مهار هر دستگاه خودرو در داخل کانتینر	۳,۱۸۵,۱۲۰

جدول شماره ۳۱- تعرفه خدمات کانتینرهای یخچالی :

مبالغ به ریال بازای هر ساعت

کانتینر ۲۰ فوت یخچالی در محوطه	۱۰۶,۰۰۰
کانتینر ۴۰ فوت یخچالی در محوطه	۱۴۳,۰۰۰

توضیحات جدول شماره ۳۱ :

- ۱- این خدمات شامل هزینه برق مصرفی، اتصال و جداسازی از برق^۱ و کنترل درجه دما نیز می باشد.
- ۲- هزینه های انبارداری و THC مطابق جداول مربوطه وصول می شود.

^۱ - Plug & Unplug

^۲ - Pre Trip Inspection

تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۱

۳- ترمینال کانتینر در قبال مشکلات فنی و تعمیراتی کانتینرهای یخچالی مسئولیتی ندارد و صرفاً مراتب به خط کشتیرانی یا نماینده آن اطلاع داده می شود.

۴- هزینه جابجایی کانتینر خالی یخچالی استریپ شده و یا جهت استافینگ به / از اماکن نگهداری اختصاصی به عهده استریپ کننده / استافینگ کننده می باشد.

۵- خدمات اتصال و جداسازی از برق (Plug & Unplug) کانتینرهای یخچالی بر روی عرشه کشتی بنا به درخواست و نیاز به ازاء هر کانتینر ۳۷ دلار است.

جدول شماره ۳۲- تعرفه خدمات PTI^۲ کانتینرهای یخچالی :

مبالغ به ریال

۲,۷۷۴,۰۰۰	کانتینر ۲۰ فوت یخچالی
۳,۹۹۸,۰۰۰	کانتینر ۴۰ فوت یخچالی

توضیح : هزینه فوق از صاحب کالا وصول می گردد.

جدول شماره ۳۳- تعرفه خدمات جانبی کانتینری

ردیف	شرح	مبلغ	
۱	پس از ۳۰ دقیقه تأخیر به ازای هر ساعت معطلی برای هر گنتری کرین یا جرثقیل (کسر ساعت ، یک ساعت کامل محاسبه خواهد شد)	۳۳۶ دلار	
۲	چسباندن برچسب بر روی کانتینر پر یا برداشتن برچسب از روی کانتینر خالی (پس از حصول اطمینان از باقی نماندن آثار کالای خطرناک در کانتینر)	۱۷۷,۰۰۰ ریال	
۳	خواباندن دیواره کانتینرهای Flat Rock به ازای هر دیواره	۲۰۵,۰۰۰ ریال	
۴	نصب یا جداسازی برزنت کانتینرهای Open Top	کانتینر ۲۰ فوت	۴۱۲,۰۰۰ ریال
		کانتینر ۴۰ فوت	۶۴۸,۰۰۰ ریال
۵	۱-۵- تغییر وضعیت در رویه گمرکی هر دستگاه کانتینر	۵۰۰,۰۰۰ ریال	
	۲-۵- تغییر بندر مقصد کانتینر تحویل شده به CY جهت بارگیری به کشتی	۶۷۰,۰۰۰ ریال	
	۳-۵- کانتینری که به منظور بارگیری به کشتی روی کفی قرار گرفته لیکن به درخواست نمایندگی کشتیرانی به کشتی بارگیری نشده و به CY بازگردانده شود	۴۲ دلار	
	۴-۵- صدور مانیفست به ازای هر دستگاه کانتینر	۲۷,۰۰۰ ریال	
	۵-۵- صدور اینترچنج برای کانتینرهایی که مالکیت یا نمایندگی آنها بین خطوط و شرکت های نمایندگی کشتیرانی تغییر می یابد	۶۷۰,۰۰۰ ریال	
	۶-۵- صدور مجدد شناسنامه هر دستگاه کانتینر	۴۶۶,۰۰۰ ریال	
	۷-۵- اصلاح و الحاق داده ها برحسب درخواست نمایندگی خط کشتیرانی یا صاحب کالا به ازای هر واحد کانتینر	FCL/FCL	۲۰۳,۰۰۰ ریال
		LCL/LCL به ازای هر بارنامه	۲۰۳,۰۰۰ ریال
	۸-۵- ورود اطلاعات لیست بارگیری به کشتی (Loading List) به صورت دستی به ازاء هر دستگاه کانتینر	۴۰,۰۰۰ ریال	
	۹-۵- تهیه و صدور نقشه نهایی بارچینی (Bay Plan) به ازاء هر دستگاه کانتینر	۵۰۰,۰۰۰ ریال	
۱۰-۵- اصلاح و تغییر سمت قرارگیری کانتینر در کشتی زمانی که جهت درب کانتینر صحیح نباشد	۱۴ دلار		
۱۱-۵- کانتینری که بدون اعلام نام بندر مقصد به بندر تحویل می شود	۶۷۰,۰۰۰ ریال		
۶	هزینه ارائه خدمات مربوط به باز و بسته کردن درب کانتینر و پلمپ (در عملیات فک یا حک) : استفاده از هر عدد پلمپ	۴۴۲,۰۰۰ ریال	
۷	اجاره زمانی تجهیزات هر ساعت گنتری کرین	۴۵۳ دلار	
۸	هزینه Lashing & Unlashing (در عملیات غیر از THC) به ازای هر دستگاه کانتینر	۲ دلار	
۹	هزینه پالتیزه نمودن کالای کانتینر LCL برای هر پالت	۸۸۵,۰۰۰ ریال	
۱۰	هزینه کسر و اضافه تخلیه/بارگیری به شناور در سامانه کانتینری به ازای هر دستگاه کانتینر	۵ دلار	
۱۱	حداکثر هزینه خدمات پارکینگ (سرمایه گذار بخش خصوصی) در بندر	بازای هر TEU کانتینر پر ۴۵۵,۰۰۰ ریال	

تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۱

شاهد رجایی، برای کامیون های خروجی از بندر	بازای هر تن کالای غیر کانتینری	۱۹،۵۰۰ ریال
---	--------------------------------	-------------

توضیح: خدماتی را که سازمان ارائه می دهد تعرفه آن نیز توسط سازمان وصول می گردد.

تخفیفات و معافیت های مربوط به کانتینر و کالای کانتینری

جدول شماره ۳۴ - تخفیفات مربوط به واردات و مرجوعی از واردات در چابهار

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	انبارداری کانتینر در بندر چابهار تبصره: چنانچه صاحبان کالا تعمداً نسبت به عدم خروج کالا از بندر اقدام نمایند، از تاریخ صدور پروانه گمرکی برای کالای مذکور، تخفیف انبارداری به کالای مربوطه تعلق نخواهد گرفت.	۷۵٪

جدول شماره ۳۵ - تخفیفات و معافیت های مربوط به صادرات، صادرات مجدد و مرجوعی از صادرات

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	THC کانتینر های open-top حاوی کالای صادراتی فله معدنی اعم از حمل با کشتی کانتینری و یا کشتی غیر کانتینری	۴۸٪
۲	THC انواع کانتینر در بنادر شامل چابهار	۲۵٪
۳	انبارداری کانتینر در بنادر به جز چابهار	۲۵٪
۴	انبارداری کانتینر open-top حاوی کالای فله معدنی	۶۲٪
۵	انبارداری کانتینر در بندر چابهار	۸۰٪
۶	تعرفه انبارداری کالا در انبار CFS	۲۵٪
۷	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	۵۵٪
۸	هزینه عملیات محوطه های اختصاصی (جدول ۲۸) برای کانتینر open-top حاوی کالای فله معدنی	۳۰٪
۱۰	عوارض بندری و عوارض بهداشت	۱۰۰٪
۱۱	مدت معافیت انبارداری: تبصره ۱- پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود. تبصره ۲- چنانچه کالایی قبل از بارگیری به داخل کانتینر از معافیت انبارداری فوق استفاده نماید پس از بارگیری به داخل کانتینر، مدت مذکور از سقف ۱۰ روز معافیت کسر می شود. تبصره ۳- کانتینر خالی صادراتی محسوب نمی شود.	۱۰ روز
۱۲	مدت معافیت انبارداری در انبار CFS تبصره- پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.	۱۰ روز

توضیحات جدول شماره ۳۵ :

۱- در راستای اجرای ماده ۳۷ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقاء نظام مالی کشور، کالاهای صادراتی مواد خام که به پیشنهاد سازمان توسعه و تجارت ایران و تصویب شورای اقتصاد مشمول عوارض صادراتی می شوند، از تخفیفات و معافیت های جدول فوق برخوردار نمی باشند. ضمناً لیست این نوع کالاها و آخرین تغییرات آنها بطور مستمر توسط اداره کل ترانزیت، لجستیک و توافقنامه ها و توسعه بازار از مراجع ذیربط استعلام و به بنادر جهت اجرا ابلاغ می گردد.

۲- بر اساس مصوبه شماره ۱۹۳۸ به تاریخ ۱۳۹۷/۰۹/۲۴ هیات عامل سازمان، اعطای تخفیفات کالاهای صادراتی مطابق جدول فوق، پس از ارائه تاییدیه بانک مرکزی مبنی بر بازگشت ارز توسط صادرکنندگان به سیستم بانکی، قابل اعمال می باشد.

جدول شماره ۳۶ - تخفیفات و معافیت های مربوط به کانتینر حاوی کالای ترانزیتی خارجی و کانتینر خالی ترانزیتی

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	THC کانتینرهای ترانزیت خارجی (بغیر از چابهار)	۲۷٪ ۴۰ فوت ۳۹٪ ۴۰ فوت
۲	THC کانتینرهای حامل کالای ترانزیت خارجی در بندر شهید بهشتی	۵۰٪

تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۱

	چابهار	
۳	THC کانتینرهای حمل شده با ریل	۵۰٪
۴	هزینه عملیات محوطه های اختصاصی کانتینرهای حمل شده با ریل	۵۰٪
۵	انبارداری کانتینرها	۵۰٪
۶	انبارداری کانتینرها در بندر چابهار	۸۷٪
۷	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	۵۵٪
۸	تعرفه انبارداری کالا در انبار CFS	۵۴٪
۹	عوارض بندری و عوارض بهداشت	۱۰۰٪
۱۰	مدت معافیت انبارداری پس از گذشت مدت معافیت، هزینه انبارداری از روز اول تخلیه تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.	۵ روز
۱۱	مدت معافیت انبارداری در انبار CFS پس از گذشت مدت معافیت، هزینه انبارداری از روز اول تخلیه تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.	۵ روز

توضیح: این تخفیفات شامل کلیه بنادری می شود که کالاهای ترانزیت خارجی از آن بنادر عبور میکند.

جدول شماره ۳۷- ترانشیپ اعم از داخلی و خارجی

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت	توضیحات
۱	THC کانتینرهای پر ۲۰ فوت و ۴۰ فوت برای یک عمل (Move)	۷۵٪	کانتینرهای ترانشیپی اعم از پر و یا خالی بجز تخفیفات مندرج در این ردیف ها، مشمول هیچ گونه تخفیفی نمی باشند.
۲	THC کانتینرهای خالی ۲۰ فوت و ۴۰ فوت برای یک عمل (Move)	۶۵٪	
۳	THC کانتینرهای پر ۲۰ فوت و ۴۰ فوت برای یک عمل (Move) در بندر چابهار	۷۵٪	
۴	THC کانتینرهای خالی ۲۰ فوت و ۴۰ فوت برای یک عمل (Move) در بندر چابهار	۴۶٪	
۵	انبارداری کانتینر بجز چابهار	۵۰٪	
۶	انبارداری کانتینر در بندر چابهار	۸۷٪	
۷	تعرفه انبارداری کالا در CFS	۵۴٪	
۸	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	۵۵٪	
۹	عوارض بندری، عوارض بهداشت	۱۰۰٪	
۱۰	معافیت تعرفه انبارداری کانتینرهای ترانشیپی پر در بنادر امام خمینی(ره) و شهیدرجایی	۲۰ روز	
۱۱	معافیت تعرفه انبارداری کانتینرهای خالی ترانشیپی در بنادر امام خمینی(ره) و شهیدرجایی	۱۰ روز	
۱۲	معافیت تعرفه انبارداری کالا های کانتینری ترانشیپی در انبار CFS	۲۰ روز	

جدول شماره ۳۸- سایر تخفیفات و معافیت های کانتینری

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای کانتینر های حمل شده توسط ریل	۵۰٪

تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۱

۴۰٪	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای کالای حمل یکسره	۲
۱۰۰٪	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای کالا های تولیدی واحد های مستقر در منطقه و کالا هایی که به منظور استفاده در مناطق ویژه بندری وارد بنادر می شوند.	۳
۱۰۰٪	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری در رویه کابوتاژ	۴
۱۰ روز	معافیت انبارداری کانتینر های حمل شده توسط ریل در رویه واردات	۵
۳۰ روز	معافیت انبارداری کانتینرهای خالی در بنادر استان خوزستان. معافیت مذکور تنها شامل کانتینرهای پر وارداتی می باشد که از مبادی استان خوزستان وارد کشور می شوند.	۶
۱۰۰٪	THC تخلیه کلیه کانتینر های خالی از کشتی که صرفاً جهت تخصیص برای استافینگ و حمل دریایی کالاهای صادراتی و یا ترانزیتی وارد بندر شهید بهشتی چابهار می شوند	۷
۳ ماه	مدت معافیت انبارداری کانتینر خالی که جهت بارگیری کالای صادراتی و یا ترانزیتی وارد بندر شهید بهشتی چابهار می شوند. تبصره ۱: پس از گذشت مدت معافیت ، هزینه انبارداری از روز اول تا آخرین روز توقف کانتینر خالی بر اساس جدول ذیربط وصول می شود. تبصره ۲: در صورت خروج کانتینر خالی بدون بارگیری کالای صادراتی و یا ترانزیتی، هزینه انبارداری بدون معافیت این بند و براساس جدول مربوطه محاسبه و وصول می گردد.	۸

تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۱

بخش پنجم: تعرفه های متفرقه

الف) تعرفه خدمات عمومی و زیر بنایی منطقه ویژه اقتصادی بندری

مبلغ ۴۶،۰۰۰ ریال به ازای هر تن کالایی که به منظور عبور از منطقه ویژه اقتصادی بندری وارد بنادر می گردند، اخذ می شود.
تبصره: کانتینر خالی چنانچه بعنوان کالا محسوب نگردد شامل تعرفه خدمات عمومی نمی گردد.

ب) هزینه تسهیلات مواصلاتی و مهندسی منطقه ویژه اقتصادی بندری

مبلغ ۱۷۰،۰۰۰ ریال به ازای هر تن کالای با منشا خارجی اعم از مواد اولیه، ماشین آلات، کالاهای واسطه ای، کمکی و مصرفی و ... که به منظور استفاده و یا بهره برداری وارد منطقه ویژه اقتصادی بندری می شوند، اخذ می گردد.
تبصره: این تعرفه با صلاحدید سازمان مسئول مناطق ویژه اقتصادی بندری مشمول فعالیت های فنی، مهندسی و خدماتی و سایر امور مربوطه می گردد.

جدول شماره ۳۹- تعرفه های صدور اسناد در مناطق ویژه اقتصادی بندری

ردیف	شرح فعالیت	مبلغ (فقره/ریال)
۱	قبض انبار (به ازای هر عمل تفکیک و یا تجمیع و یا تغییر نام)	۷۲۶،۰۰۰
۲	قبض انبار المثنی	۹۱۸،۵۰۰
۳	گواهی مبداء	۶۸۸،۰۰۰
۴	گواهی مبداء المثنی	۱،۳۷۷،۲۰۰
۵	صدور مجوز فعالیت	۸۴۷،۰۰۰
۶	صدور یا تجدید مجوز بکارگیری و استفاده از کالاهای مصرفی و مواد اولیه	۹۱۸،۵۰۰
۷	صدور یا تجدید مجوز بهره برداری از وسایل نقلیه، تجهیزات و ماشین آلات	۹۱۸،۵۰۰
۸	صدور مجوز بهره برداری-المثنی	۹۱۸،۵۰۰
۹	صدور یا تجدید پروانه اشتغال اتباع خارجی	۲،۴۲۰،۰۰۰
۱۰	تمدید پروانه اشتغال اتباع خارجی	۱،۲۱۰،۰۰۰
۱۱	صدور پروانه اشتغال اتباع خارجی-المثنی	۴،۸۴۰،۰۰۰
۱۲	گواهی تولید	۲،۰۰۰،۰۰۰
۱۳	کارشناسی وارسی(به ازای هر درخواست)	۸۰۰،۰۰۰
۱۴	صدور مجوز انتقال کالا و کانتینر	۱،۰۰۰،۰۰۰
۱۵	صدور مجوز اعاده کالا و کانتینر	۱،۰۰۰،۰۰۰
شماره گذاری وسایل نقلیه، تجهیزات و ماشین آلات (به ازای هر دستگاه)		
الف- هزینه صدور اسناد		مبلغ (فقره/ریال)
		کارت اصلی
		کارت المثنی
۱۶	صدور یا تجدید کارت مشخصات وسایل نقلیه و تجهیزات و ماشین آلات (به ازای هر دستگاه)	۶۹،۰۰۰
		۹۲،۰۰۰
	صدور یا تجدید کارت مختص اپراتوری و یا راندگی (به ازای هر نفر)	۶۹،۰۰۰
		۱۱۴،۰۰۰
۶ ماهه (بیشتر از یکماه)	۱۶۰،۰۰۰	
	۲۴۱،۰۰۰	
سالانه (بیشتر از ۶ ماه)	۳۲۱،۰۰۰	
۱۷	ب- هزینه شماره گذاری و نصب پلاک	مبلغ (به ریال) برای هر دستگاه
		پلاک اصلی
	پلاک جدید (در صورت مفقودی یا معدومی)	۸۵۳،۲۰۰
		۶۶۸،۰۰۰
		خودروهای سبک

تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۱

۸۵۳,۲۰۰	۶۶۸,۰۰۰	خودروهای سنگین (کشنده ها، یدک ها، اتوبوس ها و مینی بوس ها و ...)
۱,۱۱۳,۶۰۰	۸۹۰,۴۰۰	ماشین آلات راهسازی
۸۵۳,۲۰۰	۶۶۸,۰۰۰	سبک (کفی، لیفتراک کوچک و ...)
۱,۱۱۳,۶۰۰	۸۹۰,۴۰۰	نیمه سنگین (لیفتراک، تاپ لیفت و ...)
۱,۵۵۸,۴۰۰	۱,۲۲۴,۸۰۰	سنگین (ریچ استاکر، گرین و ...)

جدول شماره ۴۰- تعرفه صدور اسناد در مناطق آزاد

ردیف	شرح فعالیت	مبلغ (فقره/ ریال)
۱	قبض انبار (به ازای هر عمل تفکیک و یا تجمیع و یا تغییر نام)	۷۲۶,۰۰۰
۲	قبض انبار المثنی	۹۱۸,۵۰۰

جدول شماره ۴۱- تعرفه هزینه های جمع آوری و پاکسازی مواد نفتی

ردیف	تجهیزات مورد نیاز	واحد	تعرفه
۱	یدک کش	۱ فروند/ ساعت	۱۷۳۳ دلار
۲	قایق	۱ فروند/ ساعت	۲۷۷ دلار
۳	بارج ۵۰۰ تن بدون موتور	۱ فروند/ ساعت	۱,۰۰۰ دلار
۴	بوم مهار لکه های نفتی	به ازاء هر ۲۰ متر	۴۱۶ دلار
۵	اسکیمر	تا ظرفیت ۲۰ متر مکعب در ساعت	۳۴۷ دلار
۶	اسکیمر	از ۲۱ تا ۵۰ متر مکعب در ساعت	۵۵۶ دلار
۷	مواد شیمیایی پاک کننده	به ازاء هر لیتر	۶۹ دلار
۸	استفاده از Separator	به ازاء هر متر مکعب مواد جمع آوری شده	۶۹ دلار
۹	دستگاه شوینده تأسیسات بندری	بدون احتساب مواد شیمیایی پاک کننده	۲۰۸ دلار
۱۰	دستمزد تکنیسین و کارگر موردی	هر نفر در ساعت	۶۹ دلار
۱۱	دستمزد مشاوره کارشناس	هر نفر در ساعت	۲۰۸ دلار
۱۲	سایر تجهیزات و مواد مصرفی	بر اساس قیمت روز باضافه ۳۰٪ محاسبه می شود.	

توضیحات جدول شماره ۴۲:

۱- در صورتی که محل وقوع آلودگی در فاصله بیش از ۱۷ مایلی دریایی باشد ۳۰٪ به نرخ تجهیزات اضافه می شود.
 ۲- ۳۰٪ به تعرفه های ردیف ۱ و ۲ و ۳ جدول فوق به منظور سختی کار و نظافت واحدهای شناوری که در عملیات پاکسازی آلودگی آب دریا شرکت می نمایند افزوده می شود.

هزینه های قابل وصول از کشتی ها و شناورها بابت هزینه خدمات قرنطینه:

از کلیه کشتی ها و شناورهایی که از بنادر خارجی به آبهای جمهوری اسلامی ایران وارد و در لنگرگاه ها و بنادر ایران توقف می نمایند، برای هر سفر دریایی وجوهی به نام «هزینه خدمات قرنطینه» طبق جدول زیر به حساب وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی وصول می گردد.

جدول شماره ۴۲- کشتی ها و شناورهای باری و مسافری

ردیف	ظرفیت غیر خالص کشتی یا واحد شناور	هزینه خدمات قرنطینه
------	-----------------------------------	---------------------

تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۱

۱	تا ۵۰۰ تن	معاف
۲	از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ تن	هر فروند ۲۶/۴ دلار
۳	از ۱۰۰۱ تا ۲۵۰۰ تن	هر فروند ۳۴/۱ دلار
۴	از ۲۵۰۱ تا ۴۰۰۰ تن	هر فروند ۴۱/۸ دلار
۵	از ۴۰۰۱ تا ۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۵/۱ دلار
۶	از ۵۰۰۱ تا ۷۰۰۰ تن	هر فروند ۴۹/۵ دلار
۷	از ۷۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ تن	هر فروند ۵۲/۸ دلار
۸	از ۱۰۰۰۱ تا ۲۰۰۰۰ تن	هر فروند ۵۷/۲ دلار
۹	از ۲۰۰۰۱ تا ۳۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۰/۵ دلار
۱۰	از ۳۰۰۰۱ تن به بالا	هر فروند ۶۴/۹ دلار

جدول شماره ۴۳- کشتی‌ها و یا شناورهای نفتکش

ردیف	ظرفیت غیر خالص کشتی یا واحد شناور	هزینه خدمات قرنطینه
۱	تا ۵۰۰۰ تن	هر فروند ۲۶/۴ دلار
۲	از ۵۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰ تن	هر فروند ۳۱/۹ دلار
۳	از ۱۵۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰ تن	هر فروند ۳۷/۴ دلار
۴	از ۲۵۰۰۱ تا ۳۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۱/۸ دلار
۵	از ۳۵۰۰۱ تا ۴۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۵/۱ دلار
۶	از ۴۵۰۰۱ تا ۵۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۹/۵ دلار
۷	از ۵۵۰۰۱ تا ۶۵۰۰۰ تن	هر فروند ۵۲/۸ دلار
۸	از ۶۵۰۰۱ تا ۷۵۰۰۰ تن	هر فروند ۵۷/۲ دلار
۹	از ۷۵۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۰/۵ دلار
۱۰	از ۱۰۰۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۴/۹ دلار
۱۱	از ۱۵۰۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۸/۲ دلار
۱۲	از ۲۵۰۰۰۱ تن به بالا	هر فروند ۷۲/۶ دلار

جدول شماره ۴۴- هزینه اقدامات بهداشتی برای دفع جوندگان و صدور گواهینامه بین‌المللی برای کشتی‌های فاقد گواهینامه معتبر

ردیف	ظرفیت خالص کشتی یا واحد شناور	هزینه اقدامات پزشکی دفع جوندگان و صدور گواهینامه
------	-------------------------------	--

تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۱

معاف	تا ۱۰۰ تن	۱
هر فروند ۱۱۳/۳ دلار	از ۱۰۱ تا ۱۵۰۰ تن	۲
هر فروند ۱۸۹/۲ دلار	از ۱۵۰۱ تا ۲۵۰۰ تن	۳
هر فروند ۲۱۱/۲ دلار	از ۲۵۰۱ تا ۳۵۰۰ تن	۴
هر فروند ۲۸۴/۹ دلار	از ۳۵۰۱ تا ۴۵۰۰ تن	۵
هر فروند ۳۲۲/۳ دلار	از ۴۵۰۱ تا ۵۵۰۰ تن	۶
هر فروند ۳۷۹/۵ دلار	از ۵۵۰۱ تا ۶۵۰۰ تن	۷
هر فروند ۴۵۵/۴ دلار	از ۶۵۰۱ تا ۷۵۰۰ تن	۸
هر فروند ۴۹۲/۸ دلار	از ۷۵۰۱ تا ۸۵۰۰ تن	۹
هر فروند ۵۳۱/۳ دلار	از ۸۵۰۱ تن به بالا	۱۰

توضیح: بهای مقدار سموم مورد مصرف با توجه به قیمت روز محاسبه و به هزینه فوق اضافه خواهد شد.

جدول شماره ۴۵- تعرفه هزینه‌های مخابراتی

(الف) LL (LAND LINE CHARGES)

هزینه‌ها به گلد فرانک (Gold Franc)			از ایران به
تکس در دقیقه	تلفن در دقیقه	هر کلمه با تلگراف	
۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	جمهوری اسلامی ایران
۰/۶۰	۱/۰۰	۰/۲۰	- منطقه ایستگاه ساحلی
			- سایر موارد
			اروپا
۳,۷۰	۶,۰۰	۱,۳۰	- ترکیه
۴,۴۰	۶,۳۰	۱,۵۰	- سایر کشورها
			آفریقا
۴,۴۰	۴,۵۰	۱,۵۰	- الجزایر، مصر، مراکش، تونس
۵,۸۰	۸,۶۰	۱,۶۰	- سایر کشورها
			آسیا
۱,۵۸	۲,۸۰	۰,۳۰	- پاکستان
۲,۹۰	۲,۹۰	۰,۳۵	- عراق، بحرین، کویت، عمان، قطر
			- امارات متحده عربی، بنگلادش، قبرس، یمن، عربستان
۴,۴۰	۴,۰۰	۰,۳۷	سعودی، سوریه، لبنان
۵,۹۰	۷,۵۰	۰,۴۰	ژاپن، هنگ‌کنگ، اندونزی، کره، مالزی، چین، مالدیو، سنگاپور، سری‌لانکا، تایلند، فیلیپین، تایوان
۵,۹۰	۱۰,۰۰	۱,۳۰	- استرالیا و اقیانوسیه
۴,۴۰	۵,۰۰	۱,۰۰	- آمریکا

هزینه‌ها به گلد فرانک (Gold Franc)			شرح
تلكس در دقیقه	تلفن در دقیقه	هر کلمه با تلگراف	
		۱,۰۰	تلگرام‌ها
	۲,۰۰ ۲,۳۴ ۲,۳۴		تماسهای تلفنی (حداقل ۳ دقیقه) موج : V.H.F. M.F. H.F.
۳,۰۰			تماسهای رادیو تلهکس (حداقل ۳ دقیقه)

توضیحات تعرفه هزینه های مخابراتی

هزینه رادیویی مورد محاسبه کشتی به ساحل :

(الف) (COAST STATION CHARGES) CC

چنانچه کشتی درخواست ارتباط رادیو تلفنی و یا ارسال رادیو تلگرام و رادیو تلهکس را برای حوزه عملیات بندر و شهری که ایستگاه رادیویی در آن واقع است را بنماید مبنای محاسبه فقط مبلغ CC منظور می‌گردد.

(ب) (LAND LINE CHARGES) LL

چنانچه کشتی درخواست ارتباط رادیو تلفنی و یا ارسال رادیو تلگرام و رادیو تلهکس را برای سایر نقاط ایران و یا خارج از کشور را از ایستگاه ساحلی بنماید مبنای محاسبه مجموع CC و LL خواهد بود.

تبصره ۱:

کلیه پیام های کشتی به آدرسهای MASTER , PORT HEALTH , PORT CONTROL , QUARANTINE , HARBOUR از طریق وی اچ اف - تلگرام و یا رادیو تلهکس مجاز خواهد بود.

هزینه رادیویی از ساحل به کشتی برای کلیه ارتباطات تلفنی، ارسال تلگراف و یا رادیو تلهکس مبنای محاسبه فقط مبلغ LAND LINE LL (CHARGE) خواهد بود.

تبصره ۲:

۱- به منظور ترغیب استفاده کشتی‌های ایرانی از ایستگاه‌های ساحلی کشور، کلیه ارتباطات رادیویی (کشتی به ساحل و ساحل به کشتی) اعم از رادیو تلفن، تلگرام و رادیو تلهکس با ۵۰٪ تخفیف محاسبه خواهد شد.
توضیح اینکه در صورت درخواست تماس کشتی ایرانی از طریق ایستگاه ساحلی به خارج از کشور مبنای محاسبه طبق تعرفه خواهد بود و شامل ۵۰٪ تخفیف نمی‌گردد.

۲- در روز پیروزی انقلاب اسلامی (۲۲ بهمن)، روز اول فروردین و اعیاد قربان، غدیر و فطر، مجموعاً ۵ روز، ارائه خدمات رادیویی در باند HF تلفنی برای کشتی‌های ایرانی رایگان خواهد بود.

۳- ارائه خدمات پزشکی به کلیه کشتی‌ها از طریق برقراری تماس بین کشتی و پزشک طرف قرارداد سازمان در ساحل رایگان می‌باشد.

۴- به منظور تشویق و ترغیب کشتی‌های خارجی جهت تماس با ایستگاه‌ها مخابرات دریایی بنادر ایران برای کلیه سرویس های رادیو تلفنی بین ساعت ۲۲ الی ۴ صبح روز بعد و در روز ۲۵ دسامبر فقط هزینه LL یا LAND LINE CHARGE محاسبه می‌گردد.
تبصره ۳:

حداقل مدت زمان محاسبه هزینه های مخابراتی به شرح ذیل می باشد :

۱- رادیو تلفنی : حداقل مدت مورد محاسبه ۳ دقیقه با احتساب یک دقیقه حق اپراتور خواهد بود.

۲- رادیو تلهکس : حداقل مدت محاسبه ۳ دقیقه با احتساب یک دقیقه حق اپراتور خواهد بود.

۳- حداقل محاسبه تلگرام عادی ۷ کلمه در صورت فوری بودن دو برابر محاسبه می‌شود.

۴- حداقل محاسبه تلگرافی که بصورت SLT دریافت می‌شود ۲۲ کلمه خواهد بود.

۵- کلیه ارقام مندرج در جداول مربوطه به GOLD FRANC می‌باشد.

تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۱

۶- نرخ مورد عمل جهت محاسبه برابری دلار با ریال در هر ماه همواره براساس نرخ اعلام شده رسمی از طرف بانک مرکزی در آخرین روز ماه قبل خواهد بود.

ج) ارائه خدمات ایمنی کشتیرانی (ناوتکس) شامل پخش پیامهای هواشناسی، اخطارهای دریانوردی، پیامهای اولیه اضطرار، جابجایی علائم کمک ناوبری بصورت رایگان می‌باشد.

حق‌الثبت و سایر حقوقی که برای ثبت اسناد مدارک کشتی باید پرداخت شود به شرح زیر می‌باشد:

جدول شماره ۴۷- تعرفه حق‌الثبت هرفرورد / میلیون ریال

ردیف	ظرفیت غیرخالص ثبت شده کشتی یا شناور	هزینه حق‌الثبت
۱	کمتر از ۱۰ تن	۴
۲	از ۱۰ تا ۳۰ تن	۵
۳	از ۳۰ تا ۵۰ تن	۷
۴	از ۵۰ تن به بالا	۱۰

الف- حق تجدید ثبت کشتی‌ها به مأخذ ۵۰٪ حق‌الثبت مندرج در بند الف فوق می‌باشد.

ب- هزینه ثبت تغییرات در گواهینامه‌ها مبلغ ۴ میلیون ریال برای هر تغییر در مشخصات یا خصوصیات کشتی یا اجزاء آن می‌باشد.

ج- هزینه صدور المثنی گواهینامه ثبت کشتی به مأخذ ۳۰٪ حق‌الثبت همان کشتی است.

تبصره: حق‌الثبت شناورهای کوچک به شرح ذیل باید پرداخت شود:

۱- شناورهای با حداکثر تعداد سرنشین مجاز ۴ نفر، قایق صیادی، جت اسکی و جت بوت: ۱ میلیون ریال

۲- شناورهای با تعداد سرنشین مجاز از ۵ تا ۸ نفر: ۲ میلیون ریال

۳- شناورهای با تعداد سرنشین مجاز از ۹ تا ۱۱ نفر: ۳ میلیون ریال

جدول شماره ۴۸- حق‌الثبت کلیه معاملات کشتی یا شناور (اعم از رهن و غیره)

ردیف	ظرفیت خالص ثبت شده	هزینه ثبت (میلیون ریال)
۱	کمتر از ۵۰۰ تن	۱۵
۲	از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ تن	۲۰
۳	از ۱۰۰۱ تا ۵۰۰۰ تن	۲۵
۴	از ۵۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ تن	۳۰
۵	از ۱۰۰۰۱ تن به بالا	۳۵

Note Of Pro/test

جدول شماره ۴۹- کشتی‌های با پرچم ایران

ردیف	شرح	مبلغ قابل پرداخت (هزار ریال)
۱	تا ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص	۶،۰۰۰
۲	بیش از ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص	۱۰،۰۰۰

جدول شماره ۵۰- کشتی‌های با پرچم خارجی

ردیف	شرح	مبلغ قابل پرداخت
۱	تا ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص	۴۱۶ دلار
۲	بیش از ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص	۶۹۳ دلار

جدول شماره ۵۱- تعرفه ارائه خدمات بازرسی مجدد از کشتی‌های با پرچم خارجی

ظرفیت شناور	هزینه ارائه خدمات بازرسی مجدد در ساعات اداری (دلار)
ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ GT	۱۱۱

تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۱

۱۶۶	ظرفیت ناخالص از ۵۰۱ GT تا ۱۰۰۰ GT
۲۷۷	ظرفیت ناخالص از ۱۰۰۱ GT تا ۳۰۰۰ GT
۵۵۴	ظرفیت ناخالص از ۳۰۰۱ GT تا ۴۰۰۰۰ GT
۸۳۲	ظرفیت ناخالص بالاتر از ۴۰۰۰۱ GT
در صورت انجام بازرسی در ساعات غیر اداری و تعطیل مبلغ ۵۵ دلار به هزینه های جدول اضافه می شود	

جدول شماره ۵۲- تعرفه دریافت و پردازش مواد زاید از کشتی

روش محاسبه کارمزد	ضمیمه
-------------------	-------

تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۱

پیشگیری از آلودگی ناشی از زائادات نفتی (کشتیها)

I
ضمیمه

<p>❖ کارمزد آب توازن و فضولات نفتی به شرح ذیل محاسبه و دریافت می‌گردد:</p> <p>۱- دریافت ۲۰۰ یورو از کلیه کشتی ها، نفتکش ها و شناورهای ایرانی و خارجی ورودی به پایانه‌های نفتی، بنادر و اسکله‌های کشور</p> <p>تبصره ۱- کشتی و شناورهای چوبی، فایبرگلاس، خدماتی و مسافری از پرداخت مبلغ اشاره شده در بند اول معاف می‌باشند.</p> <p>تبصره ۲- کشتی، نفتکش و شناورهایی که منحصراً بین بنادر خلیج فارس و دریای عمان تردد می‌نمایند، در هر سه ماه تقویمی فقط یکبار، کارمزد بند اول را به اولین بندر ورودی پرداخت می‌نمایند.</p> <p>تبصره ۳- کشتی، نفتکش و شناورهای لاینر و کانتینری که به طور منظم به بنادر ایران تردد می‌نمایند، در هر سه ماه تقویمی فقط یکبار کارمزد بند اول را به اولین بندر ورودی پرداخت می‌نمایند.</p> <p>۲- کارمزد دریافت آب توازن و فضولات نفتی از تمامی کشتی، نفتکش و شناورهای ایرانی و خارجی ورودی به بنادر در کنار اسکله به ازای هر مترمکعب، ۸۰ یورو محاسبه و دریافت می‌گردد.</p> <p>کسر مترمکعب، یک متر مکعب محاسبه می‌گردد.</p> <p>تبصره ۱- برای شناورهای چوبی، فایبرگلاس، مسافری و خدماتی به ترتیب ذیل عمل می‌شود:</p> <p>اعطاء (۷۰) درصد تخفیف تا سقف یک مترمکعب در کنار اسکله</p> <p>اعطاء (۳۰) درصد تخفیف بیش از یک مترمکعب تا سقف ۵ مترمکعب در کنار اسکله</p> <p>تبصره ۲- برای کشتی، نفتکش و شناورهای غیر از تبصره یک، دریافت بازمانده نفت و فضولات نفتی در کنار اسکله که دارای (۷۰٪) نفت قابل استحصال باشد به ترتیب ذیل می‌باشد:</p> <p>تا ۵ مترمکعب، مشمول (۳۰٪) تخفیف می‌باشد.</p> <p>از ۵ تا ۱۰ مترمکعب، مشمول (۶۰٪) تخفیف می‌باشد.</p> <p>از ۱۰ تا ۲۰ مترمکعب، مشمول (۱۰۰٪) تخفیف می‌باشد.</p> <p>تبصره ۳- دریافت مقادیر بیشتر از ۲۰ مترمکعب از بازمانده بار که دارای بیش از (۷۰٪) نفت قابل استحصال باشد، با پرداخت مبلغ توافقی به کشتی، نفتکش و شناور انجام می‌پذیرد.</p> <p>تبصره ۴- دریافت روغن روانکار استفاده شده (بدون آب) با پرداخت مبلغ توافقی به کشتی، نفتکش و شناور انجام می‌پذیرد.</p> <p>تبصره ۵- کارمزد دریافت آب توازن و فضولات نفتی، خارج از اسکله یا محوطه بنادر تا لنگرگاه با اضافه کردن هزینه حمل و نقل به هزینه‌های فوق‌الذکر محاسبه و وصول می‌شود.</p> <p>تبصره ۶- در صورت انجام عملیات دریافت فضولات نفتی در غیر از ساعات اداری، ساعات شب، روزهای پنجشنبه و جمعه و تعطیلات رسمی کشور، مبلغ (۱۰٪) به هزینه‌های فوق افزوده می‌شود.</p> <p>هزینه کارمزد دریافت شده شامل دریافت، انتقال و پردازش است.</p>	
<p>❖ هزینه دریافت زائادات مایع مربوط به ضمیمه II کنوانسیون مارپل براساس تعرفه ذیل اخذ خواهد شد:</p> <p>۱- کشتی های با ظرفیت ناخالص تا ۱۰۰۰۰ GT ۲۲۷ دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می‌گردد)</p> <p>۲- کشتی های با ظرفیت ناخالص از ۱۰۰۰۱ GT تا ۳۰۰۰۰ GT ۴۱۶ دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می‌گردد)</p> <p>۳- کشتی های با ظرفیت ناخالص از ۳۰۰۰۱ GT به بالا ۶۹۳ دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می‌گردد)</p> <p>توضیح: برای هر مترمکعب اضافه تخلیه مبلغ ۳۵ دلار به مبالغ فوق اضافه می‌گردد.</p>	<p>II ضمیمه (پیشگیری از آلودگی ناشی از مواد مایع سمی بصورت فله)</p>

روشی محاسبه کارمزد	ضمیمه
--------------------	-------

<p>ضمیمه IV (پیشگیری از آلودگی ناشی از فاضلاب کشتیها)</p>	<p>❖ هزینه دریافت زائدات مایع مربوط به ضمیمه IV کنوانسیون مارپل در صورت درخواست تحویل این مواد از سوی کشتی یا نماینده آن به بندر براساس تعرفه ذیل اخذ خواهد شد: ۱- شناورهای چوبی و فایبرگلاس، بدون دریافت هزینه ۲- سایر شناورها ۳۵ دلار به ازاء هر مترمکعب ، حداقل برای ۵ مترمکعب یکبار پس از اولین درخواست تحویل فاضلاب در هر سفر برای شناور محاسبه می گردد. به ازاء هر مترمکعب اضافه تخلیه فاضلاب در نوبت اول یا نوبت های بعدی در همان سفر مبلغ ۱۷ دلار اخذ می گردد.</p>
<p>ضمیمه V (پیشگیری از آلودگی ناشی از زباله کشتیها)</p>	<p>❖ هزینه دریافت زباله مربوط به ضمیمه V کنوانسیون مارپل با توجه به حساس بودن منطقه خلیج فارس باید بطور الزامی از کلیه کشتیها در قالب صورتحساب هزینه های بندری براساس جداول شماره ۱- ۲ - ۳ کتابچه تعرفه های مترتب بر کشتی و کالا در بنادر و برای کشتیهای مسافری بطریق زیر محاسبه و اخذ می گردد: ❖ - کشتی های مسافربری با سفرهای بین المللی می بایست براساس فرمول ذیل هزینه های مربوطه را پرداخت نمایند: $*(GT \times 2 / Cent) + [(No \text{ of max passenger allowed} + No \text{ of min safe maning}) \times 52 / 5 \text{ Cent}] *$ ❖ - کشتی های مسافربری که مشغول سفرهای داخلی می باشند ، ۲۵٪ تعرفه کشتی های مسافربری با سفرهای بین المللی را باید پرداخت نمایند. - هزینه دریافت ضایعات بار خشک مربوط به ضمیمه III کنوانسیون مارپل با توجه به طبقه بندی مواد در کدهای IMDG (شامل مواد بسیار مضر، مواد مضر، مواد آتش زا و خورنده) براساس توافق بین بندر و کشتی تعیین می گردد.</p>

توضیحات جدول شماره ۵۲ :

- ۱) هزینه دریافت مواد زائد خارج از اسکله یا محوطه بندر تا لنگرگاه با اضافه کردن هزینه شناور (حمل و نقل) به تعرفه های فوق الذکر محاسبه می گردد.
- ۲) در صورت عدم تفکیک زباله براساس ضمیمه V کنوانسیون مارپل به هزینه های فوق مبلغ ۱۰٪ جهت تفکیک زباله ها اضافه خواهد شد.
- ۳) در صورت ارائه خدمات دریافت مواد زائد در غیر ساعات اداری (به دلیل عدم ارسال درخواست تحویل مواد زائد حداقل از ۲۴ ساعت قبل یا به دلیل تقاضای کشتی برای تحویل مواد زائد خارج از وقت اداری)، مبلغ ۱۰٪ به هزینه های فوق افزوده می شود.