



سازمان بنادر و دریانوردی

تعرفه های خدمات بندری و دریایی

بنادر بزرگانی کشور

قابل اجرا از تاریخ ۱۳۹۷/۰۲/۱۵

معاونت امور بندری و اقتصادی

اداره کل توانشماره ۴۰ توسعه بازار

اداره تعرفه های بندری و دریایی



شرایط عمومی مربوط به کشتی و کالا: ۷

۷. مبنای محاسبه و اخذ تعرفه‌های مترتب بر کشتی، کالا و کانتینر
۷. روزها و ساعات کاری بنادر کشور (اداری، غیر اداری، شب‌ها و تعطیلات)

توضیحات کلی مربوط به کشتی و کالا: ۸

۸. تعرفه‌های خدمات بندری و دریایی
۸. بنادر مالکیتی
۸. بنادر حاکمیتی
۸. حوزه قلمرو
۸. بنادر شمالی و جنوبی کشور
۸. پیش پرداخت
۸. هزینه های ترانزیت اداری
۹. اسناد و مدارک مورد نیاز ورود کشتی
۹. کالاهای خطرناک، مخاطره آمیز یا زیان آور
۱۰. نظام نامه امنیت بین المللی کشتی و بندر (ISPS Code)
۱۰. ایمنی و شرایط زیست محیطی

بخش اول- تعاریف مربوط به کشتی و کالا: ۱۱

۱۱. تعاریف مربوط به کشتی
۱۱. شناور
۱۱. ظرفیت ناخالص ثبت شده کشتی (GRT)
۱۱. ظرفیت ناخالص کشتی (G T)
۱۱. ظرفیت خالص کشتی (NT)
۱۱. وزن قابل بارگیری (DWT)
۱۱. ملیت و پرچم
۱۱. کشتی های خط پیمان
۱۲. کشتی اجاره ای
۱۲. کشتی باری
۱۲. کشتی تمام کانتینری
۱۲. کشتی فله بر خشک
۱۲. کشتی مسافری
۱۲. کشتی بار و مسافر
۱۲. کشتی تحقیقاتی و آموزشی
۱۲. کشتی ماهیگیری
۱۲. کشتی رو- رو
۱۲. کشتی تانکر
۱۲. کشتی یخچالی
۱۲. شناور خدماتی
۱۲. موتور لنج (شناورهای سنتی)
۱۲. سوخت رسان
۱۳. بویه گذار
۱۳. قایق تدارکاتی و خدمه بر
۱۳. دویه
۱۴. یدک کش



۱۳	لا پروب
۱۳	اسکله اختصاصی
۱۳	اسکله یا بندر خصوصی
۱۳	حوضچه
۱۳	لنگرگاه خارجی
۱۳	لنگرگاه داخلی
۱۳	توقف بدون فعالیت کشتی
۱۳	شیفتینگ
۱۳	راهنمایی
۱۴	شناور جمع آوری آلودگی نفتی
۱۴	شرایط اضطرار یا فورس ماژور
۱۴	مهار تک بویه ای SPM و SBM
۱۴	مقتضیات اداری
۱۴	تعاریف مربوط به کالا و کانتینر
۱۴	کالای واردات قطعی
۱۴	کالای صادرات قطعی
۱۴	کالای صادرات مجدد
۱۴	کالای کران بری
۱۴	کالا و کانتینر (حاوی کالای) ترانزیت خارجی
۱۵	معاوضه کالا
۱۵	کالای ترانزیت داخلی
۱۵	کالای و کانتینر انتقالی
۱۵	بنادر مناطق ویژه
۱۵	بنادر مناطق آزاد
۱۵	کالای ورودی به منطقه آزاد و ویژه اقتصادی بندری
۱۵	کالای مرجوعی از واردات / از صادرات
۱۵	کالای حجیم و ترافیکی
۱۵	وسایل نقلیه سبک
۱۵	وسایل نقلیه نیمه سنگین
۱۵	وسایل نقلیه سنگین
۱۵	کانتینر
۱۶	کانتینر غیراستاندارد
۱۶	TEU
۱۶	کانتینر سنگین وزن
۱۶	کانتینر Open-Top
۱۶	نرخ تخلیه و یا بارگیری کانتینر (THC)
۱۶	انتقال کانتینر از کشتی به اسکله و یا بر عکس (Move)
۱۶	استریپ کانتینر
۱۶	استافینگ کانتینر
۱۶	کانتینرهای FCL
۱۶	کانتینرهای LCL
۱۶	انبار CFS
۱۶	بهره بردار ترمینال کانتینری (ترمینال اپراتور)
۱۶	ترانشیپ کانتینر
۱۷	کانتینر خالی خطرناک
۱۷	ترانزیت اداری



۱۷	..... جایجایی کالا
۱۷	..... نگلات ویژه
۱۷	..... کالای غیرپالتیزه
۱۷	..... ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی
۱۹	بخش دوم- تعرفه های مترتب بر کشتی
۱۹	..... حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر کشتی های تجاری غیرنفتی در بنادر جنوبی و کشتی های غیرنفتی وارده به بنادر و اسکله های اختصاصی
۲۱	..... تعرفه حقوق، عوارض و هزینه های بندری کلیه شناورها در بنادر شمالی کشور
۲۱	..... تعرفه حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر تانکرهای نفتی و غیرنفتی مایع (ایرانی و خارجی) در بنادر جنوبی و کلیه شناور ها در اسکله اختصاصی پتروشیمی، اسکله صنایع فولاد در بندر امام خمینی (ره)، اسکله فولاد بندر شهید رجایی و اسکله اختصاصی پتروشیمی بندر ماهشهر
۲۲	..... تعرفه حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر کشتی حامل میعانات گازی در بنادر خدماتی پارس، ویژه پتروشیمی پارس جنوبی (عسلویه) و در SBM و SPM های کلیه بنادر جنوبی کشور
۲۳	..... اخذ دیماندا از انبارهای فعال کشتی در بنادر شمالی و جنوبی
۲۴	..... تعرفه آب بهاء
۲۵	..... تعرفه لنگر اندازی و توقف LAY UP
۲۵	..... هزینه اصلاح فهرست بار کشتی
۲۵	..... توضیحات مربوط به کشتی ها در بنادر شمالی و جنوبی
۲۷	بخش سوم- تعرفه های مترتب بر کالا های غیر کانتینری
۲۷	..... تعرفه باربری کالای غیر کانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری
۲۷	..... توضیحات عملیات باربری
۲۹	..... تعرفه خنک کاری کالاهای غیر کانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری
۲۹	..... توضیحات عملیات خن کاری
۳۰	..... انبارداری کالاهای غیر کانتینر (وارداتی، مرجوعی از واردات، کاپوتازی و ترانزیت داخلی) در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری
۳۱	..... تعرفه انبارداری کالاهای کارتنی
۳۱	..... توضیحات عملیات انبارداری
۳۲	..... تعرفه خن کاری و باربری غلات توسط تجهیزات سیلو در بنادر شمالی
۳۲	..... تعرفه انبارداری غلات در سیلو در بنادر شمالی به ازای هر روز
۳۲	..... هزینه نظارت بر عملیات در بنادر حاکمیتی اعم از اختصاصی و خصوصی
۳۳	..... عوارض و هزینه های بندری بر کالا و کانتینر (اعم از پر و خالی)
۳۳	..... بیمه کالا
۳۴	..... تعرفه دیماندا از کالا و کانتینر (اعم از پر و خالی) در کلیه بنادر
۳۴	..... تعرفه اجاره تجهیزات ویژه
۳۴	..... تعرفه اجاره جرثقیل های ۱۴۰ تن به بالا بصورت تناژی جهت تخلیه و بارگیری کالاهای
۳۴	..... توضیحات کالای خطرناک
۳۵	بخش چهارم- تعرفه های مترتب بر کالا های کانتینری
۳۵	..... شرایط عمومی
۳۵	..... THC (نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر در بنادر کشور)
۳۵	..... تعرفه تخلیه و بارگیری کانتینر (THC) در بنادر جنوبی کشور (برحسب دلار)
۳۶	..... THC (نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر) بنادر چابهار
۳۶	..... تعرفه THC کانتینر و تخفیفات آن براساس حجم عملیات سالیانه در بنادر چابهار
۳۷	..... توضیحات کلی در خصوص تعرفه THC کلیه بنادر کشور
۳۷	..... شرایط اختصاص برنامه زمانی پهلوگیری



۳۸	تعرفه انبارداری کانتینر در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی بنادر جنوبی کشور
۳۹	کانتینرهای حاوی کالاها خطرناک
۴۰	سایر خدمات کانتینری
۴۰	جابجایی کانتینر، درب انبار و جعبه استوک در کشتی به ازای هر دستگاه
۴۰	تعرفه عملیات محوطه های اختصاصی کانتینری
۴۰	استفاده از تجهیزات ویژه
۴۰	کانتینرهای سنگین وزن
۴۱	استریپ کانتینرها
۴۱	تعرفه استریپ کانتینر بر حسب حجم کالا
۴۱	هزینه انبارداری کالای استریپ شده در CFS به شرح جدول ذیل می باشد
۴۲	تعرفه تخلیه یا بارگیری خودرو از/ به داخل کانتینر
۴۲	خدمات جانبی کانتینری
۴۴	بخش پنجم- تعرفه های متفرقه
۴۴	الف) تعرفه هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی منطقه ویژه اقتصادی بندری
۴۴	ب) تعرفه هزینه تسهیلات مواصلاتی و مهندسی منطقه ویژه اقتصادی بندری
۴۵	تعرفه صدور اسناد در مناطق آزاد
۴۵	تعرفه هزینه های جمع آوری و پاکسازی مواد نفتی برای هر یک ساعت
۴۶	هزینه های قابل وصول از کشتی ها و شناورها بابت هزینه خدمات قرنطینه
۴۶	کشتی ها و یا شناورهای باری و مسافری
۴۶	کشتی ها و یا شناورهای نفتکش
۴۷	هزینه خدمات پزشکی جهت دفع چوندگان و صدور گواهینامه
۴۸	تعرفه هزینه های مخابراتی
۴۸	الف) LL (LAND LINE CHARGES)
۴۸	هزینه تلفنی
۴۸	ب) CC (COAST STATION CHARGES)
۴۹	توضیحات تعرفه هزینه های مخابراتی
۴۹	هزینه رادیویی مورد محاسبه کشتی به ساحل:
۵۰	تعرفه حق الثبت
۵۰	حق الثبت معاملات کشتی
۵۱	هزینه بازرسی کشتی های با پرچم ایران
۵۱	هزینه بازرسی کشتی های با پرچم خارجی
۵۱	هزینه ارائه خدمات بازرسی مجدد از کشتی های با پرچم خارجی
۵۲	تعرفه دریافت و پردازش مواد زائد از کشتی ها
۵۵	بخش ششم- تخفیفات و استثنائات
۵۵	الف- تخفیفات و معافیت های مربوط به شناور ها
۵۵	(جدول شماره ۱) شناور های کانتینری و رورو
۵۵	(جدول شماره ۲) شناور های حامل کالا های صادراتی
۵۶	(جدول شماره ۳) شناور های حامل کالا های ترانزیتی
۵۶	(جدول شماره ۴) شناور های حامل کالا های ترانشیپی
۵۶	(جدول شماره ۵) شناور های مسافری، بار و مسافر و رورو
۵۷	(جدول شماره ۶) سایر تخفیفات مربوط به کشتی
۶۰	(جدول شماره ۷) معافیت ها و تخفیفات مربوط به شناورهای تابعیت ایرانی زیر ۱۵۰۰ GT
۶۱	ب- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های غیر کانتینری



تعرفه های خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۳۹۷/۰۲/۱۵

- ۶۱ (جدول شماره ۸) صادرات، صادرات مجدد و مرجوعی از صادرات.....
- ۶۱ (جدول شماره ۹) کالای ترانزیت خارجی (به کشور ثالث).....
- ۶۲ (جدول شماره ۱۰) کالای ترانشیپ (داخلی و خارجی) در بندر جنوبی.....
- ۶۲ (جدول شماره ۱۱) کابوتاژ در بندر مبدأ.....
- ۶۲ (جدول شماره ۱۲) سایر تخفیفات مربوط به کالا های غیر کانتینری.....
- ج- کانتینر و کالاهای کانتینری.....
- ۶۳ (جدول شماره ۱۳) واردات، مرجوعی از واردات و ترانزیت داخلی.....
- ۶۳ (جدول شماره ۱۴) صادرات، صادرات مجدد و مرجوعی از صادرات.....
- ۶۴ (جدول شماره ۱۵) کانتینر حاوی کالای ترانزیتی خارجی و کانتینر خالی.....
- ۶۵ (جدول شماره ۱۶) ترانشیپ اعم از داخلی و خارجی.....
- ۶۶ (جدول شماره ۱۷) ترانشیپ داخلی.....
- ۶۶ (جدول شماره ۱۸) ترانشیپ خارجی.....
- ۶۶ (جدول شماره ۱۹) تخفیفات حجمی مربوط به کشتی های لاینر.....
- ۶۷ (جدول شماره ۲۰) سایر تخفیفات و معافیت های کانتینری.....
- د- مشوق های تعرفه ای در بندر شهید بهشتی چابهار.....
- ۶۸.....



سیاست های حاکم بر بازرگاری و تدوین تعرفه های خدمات بندری و دریایی

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی امور بندری، امور دریایی و امور کشتیرانی بازرگانی کشور با استناد به قانون "تسریع در امر تخلیه و بارگیری کشتی ها در بنادر کشور" مصوب ۱۳۹۵/۰۳/۰۴ مجلس شورای اسلامی و اصلاح قانون مذکور در تاریخ ۱۳۹۶/۱۱/۲۸ و سایر قوانین بالادستی، در راستای تحقق مصادیق سیاست های اقتصاد مقاومتی منبئ بر افزایش رقابت پذیری خدمات بندری و دریایی، ارتقای توان رقابتی صادرکنندگان، کاهش هزینه تمام شده کالا های وارداتی، افزایش شفافیت در نحوه محاسبه هزینه تمام شده خدمات، افزایش بهره دری، کاهش ماندگاری کالا در بنادر کشور، جذب خطوط کشتیرانی بزرگ و... مبادرت به تدوین کتابچه تعرفه سال ۱۳۹۷ نموده است.



شرایط عمومی مربوط به کشتی و کالا:

این مجموعه شامل تعرفه های خدمات بندری و دریایی بوده و برای کالاها و شناورهایی که از تاریخ اجرای تعرفه های مندرج در این کتابچه وارد بنادر کشور می شوند، ملاک محاسبه و صدور اسناد مالی می باشد. اعداد و ارقام مندرج در این مجموعه سقف تعرفه های قابل ارائه به خدمات گیرندگان بوده و شرکت های فعال در بنادر کشور (ارائه دهندگان خدمات) حق دریافت مازاد را ندارند.

ضمناً در راستای رعایت حقوق شهروندی و اعمال رویه واحد در کلیه بنادر کشور هر گونه تغییر و یا تفسیر در این مجموعه در صلاحیت اداره کل توافقی نامه ها و توسعه بازار سازمان بنادر و دریانوردی بوده و ذینفعان در صورت نیاز می توانند به آدرس - تهران - میدان ونک - بزرگراه شهید حقانی - بعد از چهارراه جهان کودک - انتهای خیابان شهیدی و یا از طریق پست الکترونیکی : tariff@pmo.ir پیگیر موضوعات و چالش های تعرفه ای خود باشند.

مبنای محاسبه و اخذ تعرفه های مترتب بر کشتی، کالا و کانتینر:

- حقوق، عوارض و هزینه های بندری مترتب بر کلیه کشتی ها و شناورهای خارجی بر مبنای دلار آمریکا و مقادیر کمتر از آن بر اساس سنت (C) محاسبه و دریافت می شود.
- حقوق، عوارض و هزینه های بندری مترتب بر کلیه کشتی ها و شناورهای ایرانی بر مبنای دلار آمریکا و مقادیر کمتر از آن بر اساس سنت (C) محاسبه و با نرخ مصوب مراجع ذی صلاح قانونی تسعیر و دریافت می شود.
- مبنای محاسبه THC¹ دلار آمریکا بوده که از سوی نمایندگی های کشتیرانی می بایست مبلغ صورت حساب به سیستم بانکی فروخته و اعلامیه فروش ارزش دریافت نمایند و معادل ریالی آن را به حساب سازمان (بنادر تابعه) واریز و اعلامیه آن را به همراه اعلامیه فروش ارزش به امور مالی ذیربط تسلیم نمایند. در غیر این صورت هزینه ها بر مبنای نرخ ارز آزاد روز (sanarate) محاسبه و وصول می شود.
- عوارض و هزینه های بندری مترتب بر کالا به صورت ریالی محاسبه و دریافت می شود.

روزها و ساعات کاری بنادر کشور (اداری، غیر اداری، شب ها و تعطیلات):

روزهای کاری ادارات بنادر از روز شنبه لغایت چهارشنبه بوده و ساعات اداری از ۷ تا ۱۵، ساعات غیراداری از ۱۵ تا ۱۹ و ساعات کاری شب ها از ۱۹ تا ۷ صبح روز بعد منظور می گردد. روزهای پنجشنبه و جمعه هر هفته و تعطیلات رسمی کشور به عنوان روز تعطیل قلمداد شده که در این روزها عملیات تخلیه، بارگیری و راهنمایی شناور ها با احتساب اضافه کاری مترتب بر خدمات ارائه شده به کشتی و کالا انجام می گیرد. روز اول سال شمسی (نوروز - یکم فروردین) و دهم محرم سال قمری (عاشورا) تعطیلات رسمی بنادر بوده و عملیات تخلیه و بارگیری انجام نمی گیرد. ترمینال های مسافری از این امر مستثنی می باشند.

1. Terminal Handling Charges (THC)



توضیحات کلی مربوط به کشتی و کالا:

تعرفه های خدمات بندری و دریایی :

تعرفه های خدمات بندری و دریایی متشکل از دو بخش عمده تعرفه های مترتب بر کشتی و تعرفه های مترتب بر کالا است. این تعرفه ها از ردیف هایی شامل حقوق، عوارض و هزینه های بندری تشکیل شده است. حقوق، عوارض مترتب بر کشتی و کالا در تمامی بنادر کشور اعم از مالکیتی و حاکمیتی از سوی سازمان بنادر و دریانوردی بعنوان مرجع حاکمیتی امور بندری، امور دریایی و امور کشتیرانی بازرگانی کشور اخذ می گردد.

بنادر مالکیتی:

بنادر مالکیتی بنادر هستند که اراضی آن تحت مالکیت سازمان بنادر و دریانوردی بوده و زیر ساخت ها و رو ساخت های بندری و دریایی آن با اعتبارات سازمان یا بخش های غیر دولتی ایجاد و فعالیت های بندری و دریایی نیز تحت مدیریت مستقیم سازمان انجام می گیرد، بنادر انزلی، بوشهر، شهید رجایی، باهنر، نوشهر، امام خمینی (ره)، آبادان، خرمشهر، گناوه، آستارا، امیر آباد و چابهار نمونه هایی از بنادر مالکیتی می باشد.

بنادر حاکمیتی:

بنادر حاکمیتی، بندری هستند که اراضی، زیر ساخت و رو ساخت های بندری و دریایی توسط سایر بخش های دولتی و یا بخش های خصوصی ایجاد شده و حضور سازمان بنادر و دریانوردی از جنبه اعمال حاکمیت و نظارت بر امور بندری، امور دریایی و کشتیرانی بازرگانی می باشد. بنادر خارک، عسلویه، آفتاب، چارک و نمونه هایی از بنادر حاکمیتی می باشد. چنانچه در بنادر حاکمیتی، زیر ساخت ها و روساخت ها توسط بخش دولتی ایجاد شود بندر اختصاصی و در صورتی که با اعتبارات بخش های غیر دولتی ایجاد شود بندر خصوصی نامیده می شود.

حوزه قلمرو:

حوزه قلمرو شامل کلیه بنادر، لنگرگاه ها، ترعه ها، دریاچه ها و رودخانه های قابل کشتیرانی و آب های ساحلی کشور می باشد.

بنادر شمالی و جنوبی کشور:

شامل کلیه بنداری است که تحت نظارت و یا با مجوز سازمان بنادر و دریانوردی بوسیله سایر سازمان های دولتی یا بخش های غیر دولتی در سواحل دریای خزر، خلیج فارس و دریای عمان احداث شده یا خواهند شد.

پیش پرداخت:

به منظور تسریع در ارائه خدمات به مشتریان، ادارات کل بنادر اختیار دارند قبل از پهلو دهی کشتی ها، تمام یا قسمتی از هزینه های متعلق بر کشتی یا کالا را بر آورد نموده و تحت عنوان پیش پرداخت دریافت نمایند در این صورت مادامی که مبلغ بر آورد شده دریافت نشده باشد، می توانند از پهلو دهی کشتی به اسکله خودداری نمایند.

هزینه های ترانزیت اداری:

الف) با هدف جلوگیری از بروز دموراژ ناشی از عدم امکان تخلیه کالا در محوطه های بندری، ادارات بنادر حق کنترل، بارگیری مجدد، باراندازی و جابه جایی کل محموله را برای خود محفوظ دانسته و در صورت ایجاد تراکم بیش از حد کالا و کانتینر در اماکن، محوطه ها و انبارها به صلاح دید بندر و با هماهنگی و موافقت گمرک نسبت به ترانزیت اداری کالاها و کانتینرها به سایر گمرکات داخلی مجاز اقدام نمایند، در این صورت پرداخت کلیه هزینه های جابجایی، انبارداری، تخلیه و بارگیری، نگهداری، حمل و غیره در گمرکات به عهده صاحب کالا و کانتینر خواهد بود. در هر صورت تحویل کالای ترانزیت اداری شده در گمرکات مقصد به صاحب کالا منوط به ارائه



ترخیصیه صادره از سوی شرکت نمایندگی خط کشتیرانی و نیز تسویه حساب بابت هزینه های فوق الذکر توسط صاحب کالا می باشد.

ب) چنانچه مشخص شود که محموله یا کانتینری به محموله یا اموال دیگری صدمه رسانده است، ادارات بنادر حق بازرسی و جابجایی آن به مکان دیگر، با ریسک و هزینه مالک یا نماینده صاحب کالا و یا کشتی را خواهد داشت.

اسناد و مدارک مورد نیاز ورود کشتی:

اسناد ذیل باید حداقل ۴۸ ساعت قبل از ورود کشتی توسط نمایندگی کشتیرانی مربوطه به اداره بندر تحویل گردد:

- اظهار نامه اجمالی کشتی^۱
- اظهار نامه یا مانیفست کالا^۲
- مانیفست کالاهای خطرناک^۳
- کلیه کشتی های فاقد کالای خطرناک اعم از کانتینری و یا غیرکانتینری می بایست عدم حمل کالای خطرناک را طی یک اظهارنامه جداگانه اعلام نماید.
- از آنجایی که عدم اظهار کالاهای خطرناک می تواند در حین حمل، تخلیه، بارگیری، جابجایی و انبارداری کالاها منجر به بروز حوادث جدی گردد، لذا عدم اظهار آن توسط صاحبان کالا، فورواردرها، خطوط کشتیرانی و یا نمایندگان آنها می تواند موجب اعمال جرایم، تعلیق و یا لغو مجوز فعالیت آنها در بنادر گردد. مرجع رسیدگی، اداره کل امور بندری خواهد بود.
- فهرست خدمه کشتی^۴
- فهرست مسافری کشتی^۵
- نقشه بارگیری و بارچینی^۶
- اظهارنامه مواد مصرفی کشتی^۷
- اظهارنامه بهداشت دریایی^۸
- تصویر گواهی ظرفیت^۹
- اصل پروانه حرکت از آخرین بندر^{۱۰}

توضیح: در بندری که مبادله اطلاعات مانیفست های ورودی و فهرست های بارگیری با استفاده از سیستم " EDI انجام نمی شود، مانیفست کالا و کانتینرهای ترانشیپی و ترانزیت خارجی می بایست به طور جداگانه تسلیم بندر شوند.

کالاهای خطرناک، مخاطره آمیز یا زیان آور:

حمل کالاهای خطرناک، مخاطره آمیز و زیان آور می بایست حداقل ۴۸ ساعت قبل از ورود کالا به محوطه بندری توسط صاحب کالا یا نماینده وی و در مورد ورود کشتی، توسط نمایندگی های کشتیرانی مربوطه به بندر

- 1 - General Declaration
- 2 - Cargo Declaration / Manifest
- 3 - Dangerous Goods Manifest
- 4 - Crew List
- 5 - Passenger List
- 6 - Cargo Plan & Stowage Plan
- 7 - Ship Stores Declaration
- 8 - Marine Declaration of Health
- 9 - International Tonnage Measurement
- 10 - Last Port Clearance
- 11 - EDI (Electronic Data Interchange)



اعلام گردد. اینگونه کالاها براساس دستورالعمل کالاهای خطرناک^۱ (IMDG Code) مصوب سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO)، در ۹ کلاس به شرح ذیل طبقه بندی و لیست گردیده است:

عنوان فارسی	کلاس کالای خطرناک
مواد منفجره ^۲	یک
گازهای خطرناک ^۳	دو
مایعات قابل اشتعال ^۴	سه
جامدات قابل اشتعال ^۵	چهار
مواد اکسید کننده و پراکسید آلی ^۶	پنج
مواد سمی و عفونی ^۷	شش
مواد رادیو اکتیو ^۸	هفت
مواد خورنده ^۹	هشت
مواد خطرناک متفرقه ^{۱۰}	نه

توضیح:

ماده شیمیایی سودا - اش (کلسیم دی هیدرواکسید) و کربنات سدیم که در کتاب IMDG Code منظور نگردیده جزء کالاهای خطرناک محسوب نمی‌شود.

نظام نامه امنیت بین المللی کشتی و بندر^{۱۱} (ISPS Code):

با توجه به اینکه در کلیه بنادر جمهوری اسلامی ایران تمامی الزامات نظام نامه امنیت بین المللی کشتی و بندر اعمال می‌گردد لذا کشتی های ورودی به بنادر ایران می بایست دارای شرایط لازم بوده و وظایف تعیین شده در ISPS Code را رعایت نمایند. ضمناً استفاده کنندگان از بندر باید الزامات تصریح شده در ISPS Code را رعایت نمایند. بدیهی است هرگونه تخلف باعث محرومیت از دسترسی به تسهیلات فراهم شده توسط بندر می‌گردد.

ایمنی و شرایط زیست محیطی:

به منظور جلوگیری از بروز حوادث عملیاتی و زیست محیطی، کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی اعم از کارگزاران ترمینال های بندری، صاحبان کالا، شرکت های تخلیه و بارگیری، پیمانکاران و فورواردرها و همچنین مالکان و فرمافندها کشتی و نمایندگی های خطوط کشتیرانی ملزم به رعایت قوانین، آئین نامه ها و دستورالعمل

¹⁻ International maritime dangerous good code

²⁻ Explosives

³⁻ Gases

⁴⁻ Flammable Liquids

⁵⁻ Flammable Solids

⁶⁻ Oxidizing Substances & Organic Peroxis

⁷⁻ Toxic & Infectious Substances

⁸⁻ Radioactive Materials

⁹⁻ Corrosive Substances

¹⁰⁻ Miscellaneous Dangerous Substances

¹¹⁻ The International Ship and Port Facility Security Code



های ایمنی و زیست محیطی^۱ (HSE) در بنادر کشور می باشند و در صورت تخطی از قوانین و مقررات مذکور حسب مورد مسئول تلقی شده و می بایست خسارت وارده را مطابق نظریه کارشناسان و یا کمیته سوانح بنادر و سازمان جبران نمایند.

بخش اول- تعاریف مربوط به کشتی و کالا

الف - تعاریف مربوط به کشتی

شناور:

به هر وسیله نقلیه آبی که قابلیت دریانوردی در کلیه آب های مجاز را داشته باشد شناور می گویند.

ظرفیت ناخالص ثبت شده کشتی^۲ (GRT):

عبارتست از حجم تمام فضاهای بدنه و عرشه کشتی اعم از انبارها، موتورخانه ها، مخازن سوخت و آب، فضای بسته بالای عرشه که قابلیت بارگیری کالا را داشته باشد. مواردی چون فضای مورد استفاده و استراحت خدمه و مسافر، پل فرماندهی کشتی و انبار آذوقه با برخی از استثنائات به شرح زیر از آن کسر می گردد:

- فضاهای مربوط به اتاق نقشه و مخابرات و علائم کمک ناوبری.
- فضاهای مربوط به جمع آوری زنجیر و موتورگیربکس لنگر کشتی و دوار.
- فضاهای مربوط به نگهداری وسائل ایمنی و باطری ها.

این ظرفیت حجمی است و هر ۱۰۰ فوت مکعب یا ۲/۸۳ مترمکعب برابر با یک تن ظرفیت غیرخالص می باشد.

ظرفیت ناخالص کشتی^۳ (GT):

قابل ذکر است که براساس اصلاحیه کنوانسیون اندازه گیری ظرفیت، GRT تبدیل به GT شده و فرمول محاسبه آن به شرح زیر تعیین شده است:

حجم کلیه فضاهای محصور شده در کشتی براساس متر مکعب = V

$$K = 0.02 + 0.02 \log V$$

$$GT = K \times V$$

ظرفیت خالص کشتی^۴ (NT):

این ظرفیت برابر است با ظرفیت ناخالص کشتی (GT) منهای فضاهای مربوط به خدمه و مسافر، موتورخانه و پل فرماندهی.

وزن قابل بارگیری^۵ (DWT):

حداکثر وزن قابل بارگیری یک کشتی با واحد تن وزنی بوده و عبارت است از مجموع وزن کالا، آذوقه، سوخت، خدمه و مسافر که کشتی مجاز به حمل آن در شرایط بارگیری تا خط حداکثر بارگیری تابستان^۶ (SLW) می باشد.

ملیت و پرچم:

عبارتست از کشوری که کشتی در آنجا به ثبت رسیده و اجازه بر افراشتن پرچم آن کشور را دارد.

کشتی های خط پیمان^۷:

1- Health Safety Environment

2- Tonnage Registered Gross

3- Gross Tonnage

4- Net Tonnage

5- Dead Weight Tonnage

6- SLW (Summer Load Waterline)

7- Liner



اینگونه کشتی ها در مسیر های مشخص و با زمانبندی معین بین بنادر مختلف تردد می نمایند و نوع کشتی، زمان و مسیر جایجایی کالا از قبل مشخص شده است.

کشتی اجاره ای:

کشتی است که به صورت اجاره ای کار می کند. این اجاره می تواند به صورت زمانی، سفری و یا اجاره کشتی خالی و بدون خدمه باشد.

کشتی باری:

کشتی است که جهت حمل انواع کالا مورد استفاده قرار می گیرد.

کشتی تمام کانتینری:

کشتی است که فقط قابلیت حمل کانتینر را دارد.

کشتی فله پر خشک:

کشتی است که جهت حمل کالاهای فله خشک مانند گندم، جو، ذرت و ذغال سنگ بکار می رود.

کشتی مسافری:

کشتی است که اختصاصاً جهت حمل مسافر مورد استفاده قرار می گیرد.

کشتی بار و مسافر:

شناوری است که توانایی پذیرش مسافر و حمل بار را به صورت توأم دارد.

کشتی تحقیقاتی و آموزشی:

کشتیهایی که به منظور تحقیقات علمی و آموزشی مورد استفاده قرار می گیرند.

کشتی ماهیگیری:

کشتی است که جهت ماهیگیری و صید آبزیان مورد استفاده قرار می گیرد.

کشتی رو-رو:

کشتی است که عموماً در دو نوع رو-رو مسافری و رو-رو باری ساخته شده اند، در این نوع شناور ها، خودرو با راننده وارد شناور می شود و در مقصد رانند خودرو را از شناور بیرون می برد.

کشتی تانکر:

کشتی است که جهت حمل مواد مایع نفتی و غیر نفتی بکار گرفته می شود.

کشتی یخچالی:

کشتی است که فضاهای بارگیری آن دارای کنترل درجه حرارت بوده و جهت حمل کالاهائی مانند گوشت، لبنیات و ... بکار می رود.

شناور خدماتی:

شناوری است که جهت ارائه خدمات دریائی مورد استفاده قرار می گیرد مانند یدک کش و قایق و ...

موتور لنج (شناورهای سنتی):

واحدهای کوچک اعم از چوبی، فایبر گلاس و ... که بصورت سنتی عملیات حمل کالا بین بنادر داخلی و احیاناً بنادر کشورهای همجوار را انجام می دهند.

سوخت رسان:

شناوری است که دارای مخازن نگهداری سوخت می باشد و منحصراً به امر سوخت رسانی به کشتی ها در آب های داخلی و بین المللی می پردازد.



بویه گذار :

شناوری که دارای تجهیزات مخصوص بویه گذاری می باشد.

قایق تدارکاتی و خدمه پر :

شناوری است که مخصوص حمل مواد غذایی و مایحتاج کشتی ها بوده و مواد و لوازم مورد نیاز کشتی ها و همچنین خدمه آنها را انتقال می دهد.

دوبه :

عبارتست از وسیله نقلیه آبی بزرگتر از قایق معمولی که نیروی محرکه ندارد و بوسیله یدک کش کشیده می شود. دوبه معمول ترین وسیله نقلیه دریائی است که توسط آن عمل بارگیری یا تخلیه کالای کشتی های عظیم اقیانوس پیما که نمی توانند در کنار اسکله پهلو بگیرند و مجبور به توقف در لنگرگاه هستند صورت می گیرد. آبخور دوبه معمولاً کم است و جهت امور خدماتی مانند آب رسانی، سوخت رسانی و انتقال کالا (دوبه کاری) مورد استفاده قرار می گیرد.

یدک کش :

عبارتست از واحد شناوری که با قدرت موتور زیاد، جهت انجام امور خدماتی و پهلو دهی یا جداسازی کشتی در بندر یا یدک نمودن دوبه در بنادر و آب های آزاد از آن استفاده می شود.

لایروب :

واحدی شناور که جهت لایروبی آبراه ها ، کانال دسترسی، حوضچه ها و پای اسکله های بندر بکار می رود.

اسکله اختصاصی :

اسکله هایی که با سرمایه بخش دولتی (غیر از سازمان بنادر و دریانوردی) ساخته شده و برای کالایی خاص و یا توسط بهره بردار خاص مورد استفاده قرار می گیرد.

اسکله یا بندر خصوصی :

اسکله ها یا بنداری هستند که کلیه زیر ساخت و روساخت آن با سرمایه غیر دولتی ساخته شده و مورد بهره برداری قرار می گیرد.

حوضچه :

فضایی در داخل محدوده موج شکن ها که محل مانور کشتی ها برای پهلوگیری و جدا شدن از اسکله است.

لنگرگاه خارجی :

عبارتست از منطقه ای ایمن در خارج از محدوده بندر برای توقف و لنگراندازی کشتی ها.

لنگرگاه داخلی :

عبارتست از محدوده ای ایمن در نزدیکی بندر جهت توقف و لنگراندازی کوتاه مدت کشتی ها می باشد.

توقف بدون فعالیت کشتی^۱ :

به توقف کشتی بصورت غیرفعال در لنگرگاه داخلی یا خارجی اطلاق می شود.

شیفتینگ :

به جابجایی شناور در اسکله ها و یا جابجایی شناور از اسکله به لنگرگاه و بالعکس شیفتینگ اطلاق می شود.

راهنمایی :

^۱ - Lay Up



به فرآیندی اطلاق می شود که منتج به هدایت و ارایه مشاوره به ناخدای کشتی به منظور ورود و خروج به / از بندر، پهلو دهی و جداسازی از/ به اسکله می گردد. این مشاوره توسط دریانوردی مجرب و آموزش دیده ارایه می- گردد که دارای گواهینامه مربوطه بوده و راهنما نامیده می شود.

شناور جمع آوری آلودگی نفتی:

شناوری است که تجهیزات لازم برای جمع آوری مواد نفتی در سطح آب را دارا می باشد.

شرایط اضطرار یا فورس مازور:

شرایطی که امور، به دلیل عوامل طبیعی از حالت عادی و جاری خود خارج شده باشد. مانند سیل، زلزله، طوفان و ...

مهار تک بویه ای^۱ SPM و^۲ SBM:

بویه ای که در آبهای عمیق عموماً برای سوخت رسانی به نفتکش ها به عنوان یک پایانه لوله نفت زیرآبی و وسیله ای برای مهار نفتکش و یا تخلیه و بارگیری میعانات گازی مورد استفاده قرار می گیرد.

مقتضیات اداری:

در مقتضیات اداری، بر اساس محدودیت های بندر، شناور از اسکله ای به اسکله دیگر و یا به لنگر گاه منتقل می گردد.

ب- تعاریف مربوط به کالا و کانتینر

کالای واردات قطعی:

کالایی است که برای مصرف در داخل کشور از گمرک ترخیص می شود.

کالای صادرات قطعی:

کالایی است که به منظور فروش و یا مصرف به خارج از کشور فرستاده می شود.

کالای صادرات مجدد:

کالایی است که به منطقه آزاد یا ویژه اقتصادی بندری وارد و پس از تولید، پردازش، تبدیل، تکمیل، تعمیر و یا ... به خارج از کشور صادر می شود.

کالای کران بری^۳:

کالایی است که از یک نقطه به نقطه دیگر کشور از راه دریا و یا رودخانه های مرزی حمل می گردد.

کالا و کانتینر (حاوی کالای) ترانزیت^۴ خارجی:

به عبور کالا و کانتینر (حاوی کالا) که از یک نقطه مرزی وارد کشور و از نقطه مرزی دیگری از کشور خارج شود ترانزیت خارجی می گویند. بنابر این در صورتی که پروانه خروج گمرکی به عنوان ترانزیت خارجی برای کالای مورد نظر از طرف گمرک صادر شده باشد و مدارک مربوط به تأیید خروج کالا از مرز گمرکی (اعلام وصول گمرک مبنی بر خروج کالا از مرزهای گمرکی) از طرف گمرک موجود بوده به صورتی که پشت پروانه ترانزیت کالای مورد نظر ممهور به مهر خروج از گمرک نیز باشد، چنین کالایی، ترانزیت خارجی محسوب و تخفیفات مورد اشاره در کتابچه تعرفه ها به آن تعلق می پذیرد در غیر این صورت انتقال کالا به مناطق آزاد و ویژه اقتصادی گرچه از نظر گمرک دارای پروانه ترانزیت خارجی می باشند، اما از نظر سازمان بنادر و دریانوردی ترانزیت خارجی محسوب نگردیده و تخفیفات مورد بحث به آن تعلق نمی پذیرد.

1 - Single Buoy Mooring

2 - Single Point Mooring

3 - cabotage

4 - transit



معاوضه^۱ کالا:

فرایندی است که طی آن کالا جهت مصرف داخلی از یک مرز وارد و معادل آن از مرز دیگر کشور خارج گردد.

کالای ترانزیت داخلی:

کالای گمرک نشده‌ای است که از یک گمرک خانه مجاز به گمرک خانه مجاز دیگری حمل و تحویل می‌گردد.

کالای و کانتینر انتقالی^۲:

کالا، کانتینر خالی و پر انتقالی به رویه ای اطلاق می‌گردد که در بازنامه آنها مسولیت حمل از بندر مبدا تا بندر مقصد و انتقال آن از یک شناور به شناور دیگر و جابجایی و حمل آن تا بندر تحویل، مطابق اسناد حمل به عهده نمایندگی خط کشتیرانی می‌باشد و برای این نوع کالاها هیچ گونه مجوزی با توجه به اسناد حمل اولیه، توسط بنادر مبنی بر ترانشیپ کالا صادر نمی‌گردد.

بنادر مناطق ویژه:

بنداری که در مناطق ویژه اقتصادی واقع و تابع قوانین و مقررات منطقه مذکور می‌باشند.

بنادر مناطق آزاد:

بنداری که در مناطق آزاد واقع و تابع قوانین و مقررات منطقه مذکور می‌باشند.

کالای ورودی به منطقه آزاد و ویژه اقتصادی بندری:

کالایی است که جهت بهره‌برداری، تولید، پردازش، تبدیل، تکمیل، تعمیر و ... به منطقه آزاد و ویژه اقتصادی بندری وارد می‌شود.

کالای مرجوعی از واردات / از صادرات:

کالای موجود در اماکن بندری که ترخیص و به داخل و خارج از کشور عودت می‌گردد را کالای مرجوعی از واردات و یا از صادرات می‌نامند. کالاهای مرجوعی جزء واردات و صادرات قطعی محسوب نمی‌شوند.

کالای حجیم و ترافیکی:

کالایی است که ابعاد آن از (۲/۵ * ۲/۵ * ۱۲) متر بیشتر باشد و جهت تخلیه، بارگیری و حمل آنها در اماکن بندری از تجهیزات ویژه و یا غیر متعارف استفاده شود.

وسایل نقلیه سبک:

شامل خودروهای سواری، وانت بار، موتور سیکلت و ...

وسایل نقلیه نیمه سنگین:

شامل مینی‌بوس، ون، کامیونت و ...

وسایل نقلیه سنگین:

شامل کامیون، اتوبوس، تریلر، تجهیزات بندری و کلیه تجهیزات راهسازی، کشاورزی، واگن، لوکوموتیو و ...

کانتینر^۳:

به محفظه ای که مطابق با معیارهای سازمان بین‌المللی استاندارد برای بارگیری و حمل انواع کالا های خشک مایع، گاز و یا یخچالی که از جنس فلز، فایبرگلاس، پلاستیک و یا چوب ساخته شده و از آنچه درون آن قرار می‌گیرد محافظت نموده و از قابلیت جابجایی و تخلیه و بارگیری با اسپریدر کانتینری برخوردار باشد، کانتینر می‌گویند.

۱- Swap

۲- Transshipment

۳- Container



کانتینر غیر استاندارد :

کانتینری که مشخصات آن با تعریف کانتینر صفحه قبل تطبیق نداشته باشد، کانتینر غیر استاندارد تلقی می شود.
TEU:

TEU واحد شمارش کانتینر است و معادل یک کانتینر ۲۰ فوتی^۱ محاسبه می گردد.

کانتینر سنگین وزن :

کانتینری که مجموع وزن آن و محموله اش موجب الزام استفاده از تجهیزات ویژه برای تخلیه و بارگیری آن شود، کانتینر سنگین وزن محسوب می شود.

کانتینر Open-Top:

این نوع کانتینر برای کالای فله خشک استفاده می شود و معمولاً فاقد سقف فلزی هستند و از یک پارچه کرباسی جهت پوشش سقف استفاده می شود، کاربرد این نوع کانتینر برای کالا های با بسته بندی نامشخص مانند مواد معدنی فله، شن، ماسه و... می باشد

نرخ تخلیه و یا بارگیری کانتینر ۲ (THC):

هزینه عملیات تخلیه کانتینر از کشتی، حمل به محوطه و تخلیه و صفافی در محوطه و بارگیری و صفافی به وسیله حمل را THC تخلیه و عکس فرآیند مذکور THC بارگیری نامیده می شود .

انتقال کانتینر از کشتی به اسکله و یا بر عکس^۳ (Move):

منظور از (Move) عبارت است از تخلیه یک کانتینر از داخل کشتی یا بارگیری کانتینر به کشتی

استریپ^۴ کانتینر :

تخلیه کالای داخل کانتینر حسب درخواست صاحب کالا و یا نمایندگی خط کشتیرانی.

استافینگ^۵ کانتینر :

بارچینی کالا به داخل کانتینر حسب درخواست صاحب کالا و یا نمایندگی خط کشتیرانی.

کانتینرهای FCL:

کانتینری که کالای آن مربوط به یک پروانه گمرکی است.

کانتینرهای LCL^۶ :

کانتینری که کالای آن مربوط به چند پروانه گمرکی است.

انبار CFS^۸ :

محوطه و انبار مخصوص استریپ و نگهداری کالاهای مربوط به کانتینرهای FCL یا LCL.

بهره بردار ترمینال کانتینری (ترمینال اپراتور) :

شخصیتی است حقوقی که مسئولیت بهره برداری و ارائه خدمات ترمینال را به عهده دارد.

ترانشیپ کانتینر:

1- Twenty foot Equivalent Unit

2- Terminal Handling Charges

3- Move

4- Strip

5- stuffing

6- Full Container Load

7- Less Container Load

8- Container freight station



به عملیات انتقال کانتینر از یک کشتی به کشتی دیگر در بنادر یا لنگرگاه ها اطلاق می شود. این انتقال ممکن است بصورت مستقیم (کشتی به کشتی) یا غیر مستقیم (تخلیه در بندر یا گمرک و سپس بارگیری به کشتی) صورت گیرد.

کانتینر خالی خطرناک:

کانتینری است که قبلاً حاوی کالای خطرناک بوده و پس از تخلیه کالا، برچسب زدایی، پاکسازی و شستشو نگردیده باشد.

ترانزیت اداری:

انتقال محمولات از یک گمرک خانه بندری به گمرک خانه دیگر در داخل کشور حسب تشخیص ضرورت توسط بندر و یا گمرک.

جابجایی کالا:

انتقال کالا از محل اولیه نگهداری به مکانی دیگر در بندر.

نگلات ویژه:

محمولاتی که حجم و وزن آنها خارج از اندازه متعارف می باشد و برای انتقال آنها نیاز به تجهیزات ویژه است.

کالای غیر پالتیزه:

کالاهایی که از فرم اولیه بسته بندی خود خارج شده و یا به صورت غیرمتعارف و بدون بسته بندی مناسب خود حمل می گردد که دارای ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی در این کتابچه نمی باشند.

ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی:

- صندوق چای بصورت پالت یا بسته بندی مناسب با حجم حداقل یک متر مکعب.
- کیسه (مواد شیمیایی، معدنی) بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.
- کیسه مواد غذایی (غلات کیسه ای) بصورت پالت یا پری سلینگ با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.
- کارت، صندوق های کوچک و سبک وزن بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا ۵۰۰ کیلوگرم وزن.
- پاکت سیمان بصورت پالت یا پری سلینگ به وزن حداقل یک تن.
- انواع بشکه (به جز بشکه های بالاتر از ۱۰۰ کیلوگرم) بصورت بسته بندی مستحکم به نحوی که وزن بسته بندی مذکور کمتر از ۱۰۰ کیلوگرم نباشد.
- انواع کائوچو بصورت بسته بندی مناسب و یا بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.
- انواع لاستیک برای اتومبیل های سواری، مینی بوس، وانت، اتوبوس، کامیون بصورت بسته بندی مناسب یا بصورت بندل.
- انواع کاغذ و طناب (به جز رولهای بالاتر از یک صد کیلوگرم) بصورت بسته بندی مستحکم به نحوی که وزن بسته بندی مذکور کمتر از ۱۰۰ کیلوگرم نباشد.
- انواع پوست بصورت بسته بندی مناسب حداقل ۱۰۰ کیلوگرم
- کلیه چتایی و الیاف هایبکه وزن آنها مساوی یا بالاتر از ۵۰۰ کیلوگرم باشد نیازی به پالتیزه یا پری سلینگ کردن ندارد.
- انواع فیبر، تخته و ورق های فلزی بصورت بسته بندی مناسب حداقل به وزن ۵۰۰ کیلوگرم.
- انواع الوار و پایه های چوبی بصورت بندل حداقل به وزن یک تن.



- انواع آهن آلات ساختمانی (تیر آهن، ورق آهن، میلگرد، پروفیل، نبشی، ناودانی، بصورت بندل و مفتول بصورت کلاف) در بسته بندی مناسب و تفکیک، حداقل به وزن یک تن.
- انواع شمش فلزی (آلومینیوم، سرب، روی، چدن) در بسته بندی مناسب بصورت بندل، پالت و یا نگله بوده به نحوی که وزن آنها کمتر از یک تن نباشد.
- شمش آهن در بسته بندی مناسب (بصورت بندل) که قابلیت جابجایی بوسیله قلاب جرثقیل را دارا باشد.
- قفسه های جام شیشه بصورت بندل یا حداقل یک تن وزن.
- سایر کالاهایی که در فهرست های بالا منظور نشده باید بصورت بسته بندی مناسب و اگر قابل پالت شدن باشد با پالت حمل گردد.
- موتور لنج ها و واحدهای شناور زیر ۲۰۰ تن ظرفیت بازرگیری که در بنادر خلیج فارس در تردد می باشند از اجرای مفاد این دستورالعمل مستثنی می گردند.
- کلیه بسته بندی های ذکر شده فوق بجز پالت باید قابلیت جابجایی توسط قلاب جرثقیل را داشته باشند و در غیر اینصورت جزء کالاهای غیرپالتیزه محسوب می گردند. در ضمن نحوه اعمال هزینه کالاهای غیرپالتیزه براساس توضیحات مندرج در کتابچه تعرفه در بخش های مربوطه ذکر گردیده است.
- به منظور یکسان سازی نحوه اعمال تعرفه لوله های فولادی در بنادر کشور، تعرفه لوله های فولادی به شرح ذیل محاسبه و اخذ می گردد:
 - ❖ لوله های فولادی با سایز کوچکتر و یا مساوی ۱۰ اینچ ($OD \leq 273.1^{mm}$) جزء گروه آهن آلات تلقی و تعرفه مربوط به آهن آلات اعم از خنکاری - باربری و انبارداری اخذ خواهد شد.
 - ❖ لوله های فولادی با سایز بزرگتر از ۱۰ اینچ ($OD > 273.1^{mm}$) جزء گروه کالاهای متفرقه تلقی و تعرفه مربوط کالاهای متفرقه اعم از خنکاری - باربری و انبارداری اخذ خواهد شد.
- به منظور یکسان سازی نحوه اعمال تعرفه گروه کالای کلاف مفتول در بنادر کشور، تعرفه گروه کالاهای کلاف مفتول به شرح زیر محاسبه و اخذ می گردد:
 - ❖ بندل های کلاف مفتول با وزن مساوی و یا زیر ۱۵۰۰ کیلوگرم ($kg \leq 1500$) بندل) جزء گروه کالاهای متفرقه محسوب گردد.
 - ❖ بندل های کلاف مفتول با وزن بیشتر از ۱۵۰۰ کیلوگرم ($kg > 1500$) بندل) جزء گروه آهن آلات تلقی گردد.



بخش دوم - تعرفه های مترتب بر کشتی

جدول شماره ۱ - تعرفه حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر کشتی های تجاری غیرنفتی در بنادر جنوبی و کشتی های غیرنفتی وارده به بنادر و اسکله های اختصاصی و اسکله هایی که کاملاً با سرمایه گذاری بخش غیر دولتی در سواحل جنوبی احداث گردیده یا خواهد شد.

ردیف	عنوان تعرفه	واحد محاسبه	تعرفه	
۱	حقوق بندری	حق ورود به دهانه بندر	۰/۹۶ C/ GT	
			۰/۹۶ C/ GT	
		حق تخلیه و بارگیری	در اسکله	هر تن کالا / سنت ۳/۱۹
			در لنگرگاه	هر تن کالا / سنت ۱/۶۰
۲	عوارض فانوس دریایی	C/ GT	۳/۸۳	
۳	هزینه توقف کنار اسکله ^۱	C/ GT	بند یک توضیحات	
۴	مدیریت و راهبری گروه پاس کشتی (کلیه شناورهایی که از مبادی بنادر خارجی به بنادر ایرانی تردد می نمایند)	C/ GT	۳	
۵	هزینه جمع آوری زباله در هر ۲۴ ساعت ^۲	شناورهای تا ۲۰۰ GT	دلار ۱	
		" از ۲۰۱ تا ۵۰۰ GT	دلار ۲	
		" از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ GT	دلار ۴	
		" از ۱۰۰۱ تا ۵۰۰۰ GT	دلار ۱۰	
		" از ۵۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰ GT	دلار ۴۰	
		" از ۱۵۰۰۰ GT به بالا	دلار ۱۰۰	
۶	هزینه راهنمایی در یک رفت و برگشت	C/ GT	۱۹/۱۶	
۷	هزینه لایروبی	C/ GT	۱۷/۳	
۸	هزینه یدک کشی	C/ GT	۳۸/۳۴	
۹	افزایش حق تخلیه و بارگیری و هزینه راهنمایی در ساعت های غیراداری به میزان		٪۱۰	
۱۰	افزایش حق تخلیه و بارگیری و هزینه راهنمایی در هنگام شب، روزهای تعطیل، پنج شنبه و جمعه به میزان		٪۲۰	

توضیحات جدول شماره ۱:

۱- هزینه توقف کنار اسکله بر مبنای نرم تخلیه یا بارگیری مربوط به کشتی که با توجه به نوع محموله آن طبقه بندی می شود.



ردیف	کشتی	نرم به روز	واحد محاسبه	بر اساس نرم GT در ساعت	مازاد بر نرم GT در ساعت
۱	کانتینری / رو - رو	یک	C/ GT	۰/۰۶۷	۰/۲۸
۲	جنرال کارگو، مسافری، بار- مسافر و صیادی	سه	C/ GT	۰/۰۳۳	۰/۷۳
۳	کشتی های فله بر	پنج	C/ GT	۰/۰۲	۰/۷۳
۴	شناورهای زیر ۱۵۰۰ GT و شناورهای تحقیقاتی، خدماتی و یدک کش	یک	C/ GT	۰/۰۲۸	۰/۱۱

۱-۱- هزینه توقف شناور با محموله های مختلف (کانتینری، فله، جنرال کارگو)، بر اساس نرم شناورهای جنرال کارگو محاسبه و وصول می شود.

۱-۲- شناور های پر وارده به بنادر کشور که پس از تخلیه مبادرت به بارگیری کالای صادراتی یا ترانزیتی می نمایند، مجاز به استفاده از دو نرم مجزا برای تخلیه از کشتی و بارگیری به کشتی می باشند. (در صورت تخلیه و بارگیری همزمان، زمان قابل احتساب برای شروع نرم صادرات و یا ترانزیت، پایان تخلیه کامل کشتی خواهد بود.)

۲- در صورت انجام خدمات جمع آوری زیاله در لنگرگاه، هزینه مذکور به میزان دو برابر تعرفه های فوق وصول می گردد. ضمناً هزینه مزبور برای ساعات کمتر از ۲۴ ساعت، به میزان ۲۴ ساعت محاسبه و اخذ می شود.

۳- هزینه جابجایی (شیفتینگ) در اسکله با استفاده از راهنما ۸ سنت برای هر GT، با استفاده از طناب کشتی ۲/۳ سنت برای هر GT می باشد و در صورت انجام یدک کشی هزینه مربوطه براساس جدول شماره یک قابل محاسبه و اخذ می باشد.

۳-۱- در صورت جابجایی شناور از اسکله به لنگرگاه و بالعکس (که مجموعاً یک عملیات شیفتینگ محسوب می شود)، هزینه های خدمات راهنمایی و یدک کشی مطابق جدول شماره یک محاسبه و اخذ می شود.

۳-۲- در صورتی که بدایلی از قبیل خرابی تجهیزات، نیاز فوری به اسکله از سوی بندر یا سایر مقتضیات عملیاتی، ضرورت داشته باشد تا شناور از اسکله جدا و به اسکله دیگر یا لنگرگاه انتقال داده شود هیچ گونه هزینه ای تحت عنوان هزینه جابجایی (شیفتینگ) وصول نمی گردد.

۳-۳- در صورت درخواست جابجایی شناور از اسکله به اسکله دیگر و یا به لنگرگاه توسط شرکت کشتیرانی و یا نمایندگان آنها، هزینه های جابجایی (شیفتینگ) وصول خواهد شد.

۳-۴- در صورت دراگ لنگر و تغییر موقعیت شناور، بنا به درخواست فرمانده و یا نماینده کشتیرانی مربوطه جهت استقرار مجدد شناور، هزینه های راهنمایی ۲/۳ سنت برای هر GT محاسبه و وصول می شود.

۴- اخذ هزینه یدک کشی در عملیات پهلو دهی و جداسازی شناور به از اسکله توأم با هزینه راهنمایی می باشد و چنانچه در عملیات راهنمایی برای پهلو دهی و جداسازی شناور از یدک کش استفاده نشود در هر صورت هزینه های یدک کشی محاسبه و وصول می شود. برای شناور های کمتر از ۱۵۰۰ GT در صورتی که خدمات یدک کشی ارائه نشود هزینه آن دریافت نمی شود. ضمناً برای کشتی فاقد نیروی محرکه، هزینه یدک کشی به میزان دو برابر وصول می شود.

۵- برای انتقال راهنما به کشتی و شناور هیچگونه هزینه ای از بابت خدمات واحدهای شناور (راهنما، قایق، یدک کش و ...) وصول نخواهد شد.



۶- از واحدهای شناور مختلط (شناور های ایرانی که واحد شناور خارجی را در یدک دارند و یا برعکس) حقوق، عوارض و هزینه های بندری برای هر فروند شناور ورودی به بندر به طور جداگانه و با توجه به پرچم هریک از آنها محاسبه و اخذ می شود.

جدول شماره ۲- تعرفه حقوق، عوارض و هزینه های بندری کلیه شناورها در بنادر شمالی کشور

ردیف	عنوان تعرفه	واحد محاسبه	تعرفه
۱	حقوق بندری	حق ورود به دهانه بندر	
		حق ورود به بندر	
		در اسکله	هر تن کالا/ سنت
		در لانگراه	هر تن کالا/ سنت
۲	عوارض فانوس دریایی	C/GT	۳
۳	هزینه راهنمایی در یک رفت و یا برگشت واحد شناور	C/GT	۲۵
۴	هزینه لایروبی	C/GT	۱۰۰
۵	هزینه توقف در کنار اسکله *	C/GT در ساعت	۰/۰۵
۶	مدیریت و راهبری گروه پاس کشتی (کلیه شناورهایی که از مبادی بنادر خارجی به بنادر ایرانی تردد می نمایند)	C/GT	۰/۳
۷	هزینه جمع آوری زباله هر ۲۴ ساعت	شناور های بدنه چوبی و فایبرگلاس (لنج ها)	
		شناورهای بدنه فلزی تا ۸۰۰ GT	
		کشتی و شناور از ۸۰۱ تا ۵۰۰۰ GT	
۸	هزینه یدک کشی	کشتی و شناور از ۵۰۱ GT به بالا	
		تا ۱۵۰۰ GT	
		از ۱۵۰۱ تا ۵۰۰۰ GT	
		از ۵۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ GT	
۹	افزایش حق تخلیه و بارگیری و هزینه راهنمایی در ساعت های غیراداری به میزان	%۱۰	
		%۲۰	
۱۰	افزایش حق تخلیه و بارگیری و هزینه راهنمایی در هنگام شب، روزهای تعطیل، پنجشنبه و جمعه به میزان	%۲۰	

* هزینه توقف مندرج در جدول فوق در بنادر شمالی کشور برای ۲۴ ساعت محاسبه و دریافت می گردد و در صورت توقف شناور بیشتر از ۲۴ ساعت، هزینه توقف برای هر ساعت به میزان ۰/۴۵ سنت در GT محاسبه و دریافت می شود.



جدول شماره ۳- تعرفه حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر تانکرهای نفتی و غیرنفتی مایع (ایرانی و خارجی) در بنادر جنوبی و کلیه شناور ها در اسکله اختصاصی پتروشیمی، اسکله صنایع فولاد در بندر امام خمینی (ره)، اسکله فولاد بندر شهید رجایی و اسکله اختصاصی پتروشیمی بندر ماهشهر

ردیف	عنوان تعرفه	واحد محاسبه	تعرفه
۱	حقوق بندری	حق ورود به دهانه بندر	
		حق ورود به بندر	
		در اسکله	هر تن کالا/ سنت
		در لنگرگاه	هر تن کالا/ سنت
۲	عوارض فانوس دریایی	C/GT	۴
۳	هزینه راهنمایی در یک رفت و یا برگشت واحد شناور	C/GT	۴۰
۴	هزینه لایروبی	C/GT	۴۱
۵	هزینه توقف در کنار اسکله	C/GT در ساعت	-/۴۵
۶	مدیریت و راهبری گروه پاس کشتی (کلیه شناورهایی که از مبادی بنادر خارجی به بنادر ایرانی تردد می نمایند)	C/GT	۳
۷	هزینه جمع آوری زباله هر ۲۴ ساعت	شناورهای تا ۲۰۰ GT	دلار
		" از ۲۰۱ تا ۵۰۰ GT	دلار
		" از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ GT	دلار
		" از ۱۰۰۱ تا ۵۰۰۰ GT	دلار
		" از ۵۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰ GT	دلار
		" از ۱۵۰۰۱ به بالا	دلار
۸	یدک کشی	شناور تا ۱۵۰۰ GT	دلار
		" از ۱۵۰۱ تا ۵۰۰۰ GT	دلار
		" از ۵۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ GT	دلار
		" از ۱۰۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰ GT	دلار
		" از ۱۵۰۰۱ تا ۲۰۰۰۰ GT	دلار
		" از ۲۰۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰ GT	دلار
		" از ۲۵۰۰۱ به بالا	دلار
		" از ۲۵۰۰۱ به بالا	دلار
۹	افزایش حق تخلیه و بارگیری و هزینه راهنمایی در ساعت های غیراداری به میزان		٪۱۰
۱۰	افزایش حق تخلیه و بارگیری و هزینه راهنمایی در هنگام شب، روزهای تعطیل، پنج شنبه و جمعه به میزان		٪۲۰

توضیحات جداول شماره ۲ و ۳ :

۱- در صورت انجام خدمات جمع آوری زباله در لنگرگاه، هزینه مذکور به میزان دو برابر تعرفه های فوق وصول می شود. ضمناً هزینه مزبور برای ساعات کمتر از ۲۴ ساعت، به میزان ۲۴ ساعت محاسبه و اخذ می شود.



- ۲- هزینه جابجایی (شیفتینگ در اسکله) با استفاده از راهنما ۷ سنت برای هر GT و با استفاده از طناب کشتی ۳ سنت برای هر GT می باشد و در صورت انجام عملیات یدک کشی، هزینه مربوط به تعرفه یدک کشی محاسبه و اخذ می شود.
- ۲-۱- در صورت جابجایی شناور از اسکله به لانگراه و بالعکس (که مجموعاً یک عملیات شیفتینگ محسوب می شود)، هزینه های خدمات راهنمایی و یدک کشی مطابق جداول شماره ۲ و ۳ محاسبه و اخذ می شود.
- ۲-۲- در صورتی که عملیات جابجایی (شیفتینگ) براساس مقتضیات اداری باشد هزینه ای برای عملیات جابجایی دریافت نخواهد شد.
- ۳- هزینه یدک کشی در عملیات پهلوگیری و جدا شدن کشتی ها به / از اسکله طبق جداول شماره ۲ و ۳ دریافت می گردد.
- ۴- نوع و تعداد یدک کش ها و ساعات مورد استفاده برای بستن به اسکله و یا جدا نمودن از اسکله در تعرفه مذکور دخالتی ندارد.
- ۵- هزینه یدک کشی که برای عملیاتی غیر از پهلوگیری و جداسازی به / از اسکله مورد استفاده قرار می گیرد، جداگانه و برابر تعرفه های جاری مورد عمل دریافت می گردد.
- ۶- عملیات راهنمایی و یدک کشی مطابق قوانین و مقررات و دستورالعمل های جاری انجام خواهد شد و در صورتی که در هدایت و پهلوگیری و باز کردن، از راهنما و یدک کش استفاده نشود، هیچگونه هزینه راهنمایی و یدک کشی محاسبه و وصول نمی شود.
- ۷- برای انتقال راهنما به کشتی و شناور هیچگونه هزینه ای از بابت خدمات واحدهای شناور (راهنما، قایق، یدک کش و ...) وصول نخواهد شد.
- ۸- اخذ هزینه یدک کشی در عملیات پهلودهی و جداسازی شناور به / از اسکله توأم با هزینه راهنمایی می باشد و چنانچه در عملیات راهنمایی برای پهلودهی و جداسازی شناور از یدک کش استفاده نشود در هر صورت هزینه های یدک کشی محاسبه می گردد، ضمناً در صورتی که کشتی فاقد نیروی محرکه باشد هزینه یدک کشی به میزان دو برابر وصول می شود.

جدول شماره ۴- تعرفه های حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر کشتی حامل ميعانات گازی در بنادر خدماتی پارس، ویژه پتروشیمی پارس جنوبی (عسلویه) و در SBM و SPM های کلیه بنادر جنوبی کشور

ردیف	عنوان	واحد محاسبه	تعرفه
۱	حق ورود به دهانه بندر	C/ GT	۱/۶۳
۲	حق ورود به بندر	C/ GT	۱/۶۳
۳	حق تخلیه و بارگیری	در اسکله بنادر خدماتی پارس و ویژه پتروشیمی پارس جنوبی (عسلویه)	هر تن کالا سنت ۵/۴۲
		در SBM یا SPM	هر تن کالا / سنت ۲/۸۷
۴	عوارض فانوس دریایی	C/ GT	۸/۱۴
۵	مدیریت و راهبری گروه پاس کشتی (کلیه شناورهایی که از مبادی بنادر خارجی به بنادر ایرانی تردد می نمایند)	C/ GT	۳



۳۸/۲۸	C/ GT	در بنادر خدماتی پارس و ویژه پتروشیمی پارس جنوبی (عسلویه)	هزینه راهنما در یک رفت و برگشت	۶
۷۶/۵۶	C/ GT	در SBM یا SPM	هزینه راهنما در یک رفت و برگشت	۷
۳۴/۵۰	C/ GT	در بنادر خدماتی پارس و ویژه پتروشیمی پارس جنوبی (عسلویه)	هزینه یدک کشی	۸
۳۴/۵۰	C/ GT	در SBM یا SPM		
۷۰	C/ GT	اسکله آسیای آرام و LNG		
۳۴/۵۰	C/ GT	اسکله فراسکو		
مطابق ردیف ۷ جدول شماره ۳			هزینه جمع آوری زباله	۹

توضیحات جدول شماره ۴ :

- ۱- هیچگونه تخفیفی بر تعرفه‌های فوق (جدول شماره ۴) اعمال نمی‌شود.
- ۲- در صورت عدم استفاده از خدمات یدک کشی سازمان بنادر و دریانوردی یا پیمانکار طرف قرارداد آن، حقوق، عوارض براساس ۵۰ درصد جدول شماره ۳ محاسبه و اخذ می‌شود.
- ۳- تعرفه حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر کشتی های تجاری غیر نفتی و غیر گازی حامل کالاهای صادراتی، وارداتی و ترانزیتی به بنادر خدماتی و پتروشیمی منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس جنوبی (عسلویه) بر اساس جدول شماره یک بدون در نظر گرفتن هزینه توقف در کنار اسکله (ردیف ۳) و هزینه لایروبی (ردیف ۷) و بدون اعمال هرگونه تخفیف محاسبه و وصول می‌شود.
- ۴- برای انتقال راهنما به کشتی و شناور هیچگونه هزینه‌ای از بابت خدمات واحدهای شناور (راهنما، قایق، یدک کش و ...) وصول نخواهد شد.
- ۵- در صورتی که کشتی فاقد نیروی محرکه باشد هزینه یدک کشی به میزان دو برابر وصول می‌شود.

جدول شماره ۵ - تعرفه دیماندا از انبارهای فعال کشتی در بنادر شمالی و جنوبی

شرح	از ساعت ۱۵ الی ۱۹	از ساعت ۱۹ الی ۷ صبح روز بعد و روزهای تعطیل
کشتی های ایرانی و خارجی	۵ دلار برای هر ساعت هر انبار فعال	۱۰ دلار برای هر ساعت هر انبار فعال
<p>الف - هزینه دیماندا کشتی در صورت حساب شناور درج و از صاحب شناور و یا از نمایندگی کشتیرانی اخذ می‌شود.</p> <p>ب - در اسکله‌های فولاد خوزستان، اسکله فولاد شهید رجایی، اسکله پتروشیمی بندرامام (ره) ، اسکله خارک، اسکله عسلویه اسکله کاوه، اسکله نکاء، اسکله قشم و اسکله های اختصاصی دیماندا کشتی وصول نمی‌شود.</p> <p>ج - برای موتور لنج ها در اسکله هایی که دیماندا اخذ می‌شود مانند بندر باهنر، یک انبار مלאک عمل می‌باشد.</p>		



تعرفه آب بهاء :

تعرفه آب بهاء برای شناور های ایرانی و خارجی در صورت ارائه آب به شناور، مطابق فرمول ذیل محاسبه می گردد:

(لنگرگاه یا اسکله) هزینه انتقال + (تعرفه آب و فاضلاب استان یا آب شیرین کن) هزینه تأمین آب = تعرفه آب بها
توضیح: کلیه مصوبات قبلی در رابطه با نحوه محاسبه تعرفه آب بها، کان لم یکن تلقی می گردد.

تعرفه لنگر اندازی و توقف LAY UP^۱!

الف- نرخ تعرفه لنگر اندازی و توقف، روزانه معادل ۱/۳۳ سنت بر هر تن DWT یا GT یا GRT هر یک که بیشتر باشد مبنای محاسبه قرار می گیرد.

ب- هزینه تخلیه زباله برای هر روز ۲۵ دلار و حداکثر ۷۰۰ دلار در ماه خواهد بود.

ج- کشتی هایی که برای LAY UP وارد بنادر می شوند از کلیه حقوق، عوارض و هزینه های بندری به استثناء بند "الف" و "ب" فوق معاف می باشند لیکن در صورتیکه هنگام خروج اقدام به بارگیری نماید حقوق، عوارض و هزینه های بندری طبق جداول مربوطه (۱ الی ۴ کتابچه تعرفه) دریافت خواهد شد.

د- شرایط LAY UP در بنادر کشور:

- رعایت کلیه قوانین و مقررات دریایی و بندری، گمرکی در زمان توقف.
- تکمیل فرم درخواست که در آن مدت LAY UP و مشخصات کشتی^۲ قید شود.
- رعایت حداقل نفرات مورد نیاز روی کشتی به منظور جلوگیری از هرگونه حادثه و اقدام در شرایط اضطراری.
- تهیه و ارائه طرح مقابله^۳ توسط شرکت کشتیرانی برای نظارت و کنترل بر فرایند lay up و در خواست های تعمیرات منظم^۴
- آماده بکار بودن کلیه تجهیزات ایمنی کشتی برای مقابله با آلودگی و بقا در دریا.

هزینه اصلاح فهرست بار کشتی^۵:

برای اصلاح مانیفست اعم از اینکه اصلاح جزئی باشد یا کلی، فقط مبلغ ۳۰۰ هزار ریال از ذینفع مربوطه دریافت می گردد.

توضیحات مربوط به کشتی ها در بنادر شمالی و جنوبی:

۱- مبنای محاسبه براساس GT شناور می باشد در صورتی که تناژ ناخالص شناور بر اساس GRT ثبت شده باشد بر مبنای GRT و در صورتی که یک شناور هم دارای GRT و هم GT باشد ملاک و مبنای محاسبه تناژ بالاتر خواهد بود.

۲- کشتی های غیر کانتینری که جهت تخلیه کالا در کنار اسکله متوقف بوده و قصد بارگیری کالای صادراتی را دارند در صورتی می توانند برای بارگیری در کنار اسکله بمانند که نمایندگان آنها تا ۲۴ ساعت قبل از پایان تخلیه محمولات وارداتی، از بندر درخواست بارگیری کالای صادراتی بر روی همان کشتی را نمایند. این امر منوط به آن می باشد که کالای صادراتی در بندر آماده بوده و بارگیری بلافاصله انجام پذیرد. در غیر این صورت کشتی از اسکله جدا گردیده و هزینه های مربوطه وصول خواهد گردید.

تبصره: مبنای محاسبه زمان توقف کنار اسکله برای تخلیه و بارگیری، عبارت از زمان پهلوگیری شناور به اسکله تا زمان جداسازی آن می باشد.

1- Lay up
2- Ship Particular
3- Action Plan
4- Regulator requirements maintenances & lay up procedure
5- manifest



۲- عدم بکارگیری راهنما در کشتی های مسافری (به جز کشتی های بار و مسافر)، شناورهای خدماتی مانند یدک کش ها، لایروب ها، شناورهای جمع آوری آلودگی نفتی، شناورهای سوخت رسان و آبرسان فقط در صورت داشتن یکی از شرایط ذیل، مشروط به ارائه تعهد پذیرش کلیه مسئولیت ها از سوی شرکت های کشتیرانی مربوطه و همچنین هماهنگی با برج کنترل مجاز می باشد برای اینگونه شناورها هزینه راهنمایی محاسبه نمی گردد.

الف) شناور به نحوی تحت مالکیت یا اجاره ارگان ها و یا بخش خصوصی ایرانی (بدون توجه به پرچم) باشد.
ب) شناور تا محدوده لنگرگاه های خارجی یا محدوده تعیین شده توسط امور دریایی بندر مبادرت به ارائه خدمات نمایند.

ج) شناور در ۶ ماه، حداقل ۳ سفر به بندر داشته باشد.

د) شناور دارای فرمانده ایرانی باشد.

ه) فرمانده شناور، متقاضی ورود به بندر بدون حضور راهنما باشد.

۴- نرخ کرایه ساعتی تجهیزات دریایی :

نرخ کرایه ساعتی تجهیزات دریایی که در عملیاتی به غیر از پهلو دهی و جدا سازی شناور یا کشتی، مورد استفاده قرار می گیرند براساس نرخ های توافقی محاسبه و دریافت می گردد.

۵- چنانچه بندر آمادگی پهلو دهی کشتی یا شناوری را به اسکله بعد از دریافت^۱ N.O.R (اعلامیه آمادگی کشتی) کشتی اعلام نماید و کشتی یا شناور مذکور بنا به هر دلیلی از این امر امتناع ورزد، بابت هر ساعت تأخیر پس از یک ساعت از اعلام آمادگی بندر مبلغ ۱،۰۰۰ (یک هزار) دلار تا زمان اعلام انصراف کشتی و درج در دفتر ثبت وقایع قابل محاسبه و وصول می باشد.

۶- از کشتی ها و یا شناورهایی که طی یک سفر به بنادر جمهوری اسلامی ایران تردد نمایند اگر چه کشتی در چند بندر پهلو بگیرد تا زمان ترک آخرین بندر، فقط یک مرتبه و صرفاً در زمان ورود و در اولین بندر عوارض فانوس دریایی وصول می گردد.

۷- شناورها و یا کشتی هایی که دچار سانحه دریایی و یا حریق شده و نیاز به امداد، کمک و نجات دارند :

۷-۱- نجات جان افراد در دریا اجباری و بطور رایگان می باشد.

۷-۲- نجات کالا و کشتی اختیاری بوده و در صورت قبول نجات از ناحیه بندر می بایست هزینه کلیه تجهیزات و خدماتی که بکار گرفته و یا ارائه می شوند از جمله یدک کشی، قایق، بارج، پمپ تخلیه آب، کپسول و مواد اطفاء حریق، انتقال کالا، شناور، دستمزد افراد ... طبق قرارداد فیما بین صاحب کشتی و یا نماینده قانونی وی با بندر محاسبه و وصول گردد.

۷-۳- در مواردی که کشتی و یا شناورهای مغروق یا مصدوم و یا بقایای آنها موجب مزاحمت کشتیرانی گردند و مالک از انتقال آنها و رفع موانع خودداری نماید، سازمان بنادر و دریانوردی می تواند آنها را به هزینه خود به محل مناسبی انتقال داده و در صورت عدم پرداخت هزینه های مربوطه از طرف مالک، آنها را توقیف و به فروش رسانیده و مطالبات خود را با رعایت مفاد مواد ۲۹ و ۳۶ قانون دریایی و مقدم بر سایر طلبکاران از حاصل فروش تأمین نماید.

۱ - N.O.R (Notice of Readiness)



بخش سوم- تعرفه های مترتب بر کالاهای غیر کانتینری

جدول شماره ۶- تعرفه باربری کالای غیر کانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

مبلغ: ریال

واحد: تن

گروه کالا	واردات، کابونازی در بندر مقصد و ترانزیت داخلی	وارداتی، مرجوعی از
کالاهای سبک هرنگله تا ۲۰ تن	متفرقه	۱۲۵.۰۰۰
	آهن آلات	۱۲۰.۰۰۰
	کیسه ای یا پالت	۱۱۰.۰۰۰
کالاهای نیمه سنگین	بیش از ۲۰ الی ۳۰ تن	۱۲۷.۰۰۰
	بیش از ۳۰ الی ۴۰ تن	۵۰۵.۰۰۰
	بیش از ۴۰ الی ۶۰ تن	۱.۰۶۸.۰۰۰
کالای سنگین	بیش از ۶۰ الی ۱۰۰ تن	۱.۵۷۲.۰۰۰
	بیش از ۱۰۰ الی ۱۲۰ تن	۱.۸۷۲.۰۰۰
	بیش از ۱۲۰ تن	۲.۱۱۶.۰۰۰
فله خشک ^۱	سنگ گچ، شن و ماسه و سنگ آهک	۵۲.۰۰۰
	مواد غیر معدنی و غیر شیمیایی	۶۰.۰۰۰
	سنگ آهن، بال کلی، خاک کائولین، خرده سنگ و پودر کلینکر	۹۵.۰۰۰
	ذغال سنگ، بریکت، سنگ منگنز، پودر پتاسیم و غیره	۱۲۰.۰۰۰
فله مایع	غیر نفتی	۱۵.۰۰۰
	نفتی غیر خطرناک ^۲	۱۵۱.۰۰۰
احشام (هر راس)		
کالای سردخانه ای و منجمد		
کالای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل		
کالاهای حجیم و ترافیکی ^۳		
کالای خطرناک ^۲		
وسایل نقلیه هر دستگاه	سبک	۹۰۲.۰۰۰
	نیمه سنگین	۱.۴۷۲.۰۰۰
	سنگین	۳.۱۲۹.۲۰۰

توضیحات عملیات باربری:

- ۱- هزینه و جریمه غیربالتیزه به کالاهای فله خشک که قابلیت پالتیزه شدن ندارند تعلق نمی گیرد.
- ۲- کالاهای نفتی غیر خطرناک موادی هستند که در IMDG CODE بعنوان کالای خطرناک ذکر نشده باشند.



تبصره: تعرفه مازوت، قیر و گازوئیل صادراتی و ترانزیتی خارجی بر اساس ۶۰ درصد تعرفه کالای خطرناک محاسبه و وصول می شود.

۳- در صورتی که تعرفه براساس کالاهای سنگین مبلغ بالاتری باشد، تعرفه کالاهای سنگین ملاک عمل می باشد.

۴- تعرفه باربری کالاهای غیرپالتیزه که در ترمینال های کالا تخلیه و نگهداری می شوند (حمل غیریکسره) به میزان دو برابر نرخ های جداول باربری وصول خواهد شد که از این میزان مبلغ ۱۶۵۰ ریال بابت جریمه و مابقی تحت عنوان هزینه کالاهای غیرپالتیزه منظور می گردد.

تبصره: در بنادر جنوبی کالاهای غیرپالتیزه ای که به وسیله واحدهای شناور زیر ۲۰۰ تن ظرفیت و موتور لنج ها تخلیه و بارگیری می شوند، از شمول بند فوق معاف خواهند بود.

۵- در صورتی که هریک از مراحل باربری شامل حمل (۴۰٪)، تخلیه (۲۵٪)، صفافی (۱۰٪) و بارگیری (۲۵٪) توسط صاحب کالا انجام شود به نسبت سهم هریک از این مراحل از هزینه باربری کسر خواهد شد.

تبصره ۱: در هر صورت حداقل تعرفه باربری مربوط به حمل یکسره (به میزان ۲۰٪ یا ۴۰٪) و یا حمل مستقیم (به میزان ۵۰٪) اخذ خواهد شد.

تبصره ۲: در صورت انجام عملیات مضاعف به تناسب نوع عملیات بر مبنای تعرفه باربری، هزینه مربوطه اخذ می شود.

۶- حداقل تعرفه باربری کالاهای حمل یکسره در اسکله هایی که دارای تأسیسات و تجهیزات اختصاصی جهت کالاهای وارده و صادره می باشند و تخلیه و بارگیری به وسیله تأسیسات و تجهیزات نصب شده صورت پذیرد به مأخذ ۲۰٪ و در سایر اسکله های بندری با مأخذ ۴۰٪ (جدول شماره ۷) به ازای هر تن محاسبه و وصول می گردد.

۷- انواع وسایل نقلیه سبک، نیمه سنگین و سنگین چنانچه با استفاده از جرثقیل و کفی به محل انبار و یا درب خروج حمل گردد کالای متفرقه محسوب می گردد و تعرفه کالای متفرقه، کالاهای سنگین و یا وسائط نقلیه - هر کدام بیشتر باشد - به آن تعلق می گیرد.

۸- در صورت ورود کالا توسط بوژی به بندر و خروج آن توسط همان بوژی از بندر، هزینه باربری بر مبنای تعرفه کالای حجیم و ترافیکی وصول می شود.

۹- کالاهای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل صرفاً بصورت حمل یکسره از کشتی تخلیه خواهند شد که تعرفه باربری آن به میزان ۴۰٪ تعرفه رویه ذیربط می باشد. براساس مقتضیات و تشخیص مدیر بندر در صورت حمل غیریکسره تعرفه باربری کالای مذکور براساس ۱۰۰٪ رویه مذکور و هزینه انبارداری آن نیز به عنوان کالای متفرقه براساس رویه مذکور محاسبه و دریافت می گردد.

۱۰- مبنای محاسبه تعرفه های مترتب بر کالا، وزن یا حجم، هر کدام که بیشتر باشد.



جدول شماره ۷- تعرفه خن کاری کالاهای غیر کانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

مبلغ: ریال

واحد: تن

گروه کالا	وارداتی، مرجوعی از واردات، کابونازی و ترانزیت داخلی	
متفرقه	۸۶.۰۰۰	
آهن آلات	۷۲.۰۰۰	
کیسه ای یا پالت	۱۲۴.۲۰۰	
قله خشک ^۱	سنگ گچ، شن و ماسه و سنگ آهک	۶۳.۰۰۰
	مواد غیر معدنی و غیر شیمیایی	۷۳.۰۰۰
	سنگ آهن، پال کلی، خاک کائولین، خرده سنگ و پودر کلینکر	۱۱۵.۰۰۰
	ذغال سنگ، بریکت، سنگ منگنز، پودر پتاسیم و غیره	۱۴۵.۰۰۰
قله مایع	غیر نفتی	۱۳.۵۰۰
	نفتی غیر خطرناک	۹۴.۲۰۰
احشام هر راس	۱۴.۵۰۰	
کالای سرد خانه ای و منجمد	۱۷۱.۶۰۰	
کالای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل	۱۷۱.۶۰۰	
کالای خطرناک	۲۸۵.۹۰۰	
وسایل نقلیه	سبک	۵۸۰.۹۰۰
	نیمه سنگین	۱.۱۴۴.۲۰۰
	سنگین	۱.۷۲۵.۰۰۰

توضیحات عملیات خن کاری:

- ۱- هزینه و جریمه غیرپالتیزه به کالاهای قله خشک که قابلیت پالتیزه شدن ندارند تعلق نمی گیرد.
 - ۲- خنکاری کالا در عملیات تخلیه / بارگیری از/به کشتی شامل:
 - ❖ جابجایی کالا در خن کشتی
 - ❖ تخلیه کالا از کشتی به وسایل حمل / اسکله
 - ❖ صفافی کالا بر روی وسایل حمل / اسکله
- توضیح اینکه سهم هر یک از عملیات مذکور به ترتیب ۲۵٪، ۵۰٪ و ۲۵٪ از تعرفه خنکاری می باشد.
- ۳- در بنادر جنوبی کشور، خطوط کشتیرانی و یا صاحبان کالا می توانند نسبت به انتخاب پیمانکار تخلیه کالا از خن کشتی اقدام نموده و براساس قرارداد فیما بین نسبت به عملیات خنکاری عمل نمایند.
 - ۴- هزینه تعرفه خن کاری کالاهای غیرپالتیزه به میزان دو برابر نرخ های خن کاری تعرفه رویه ذیربط وصول خواهد شد که از این میزان مبلغ ۱۶۵۰ ریال بابت جریمه و مابقی تحت عنوان هزینه خن کاری کالاهای غیرپالتیزه منظور می گردد.
- تبصره: در بنادر جنوبی کشور کالاهای غیرپالتیزه که به وسیله موتور لنج ها و واحدهای شناور زیر ۲۰۰ تن ظرفیت تخلیه و بارگیری می شوند از شمول مفاد بند فوق معاف می باشند
- ۵- مبنای محاسبه تعرفه های مترتب بر کالا، وزن یا حجم، هر کدام که بیشتر باشد.



جدول شماره ۸ - تعرفه انبارداری کالاهای غیرکانتینر (وارداتی، مرجوعی از واردات، کابوتازی و ترانزیت داخلی) در بندر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

مبلغ: ریال

واحد: تن یا بسته یا دستگاه / روز

از روز اول تا بعد از پنجاه روز	از روز اول تا روز پنجاهم	از روز اول تا روز چهارم	از روز اول تا روز سیام	از روز اول تا روز بیستم	از روز اول تا روز دهم	از روز اول تا روز پنجم	مدت انبارداری گروه کالاها	
							وزن هر بسته تا ۵۰ کیلوگرم	وزن هر بسته بیش از ۵۰ تا ۸۰ کیلوگرم
۱۰.۸۰۰	۷.۱۰۰	۵.۱۰۰	۳.۷۰۰	۲.۸۰۰	۲.۱۰۰	معاف	متفرقه یا کیسه‌ای یا پالت	
۷.۱۰۰	۵.۸۰۰	۳.۷۰۰	۲.۹۰۰	۲.۲۰۰	۱.۶۰۰	معاف	آهن آلات	
۹۵۰۰	۶۸۰۰	۴۹۰۰	۳۴۰۰	۲۶۰۰	۲۰۰۰	معاف	فله خشک - غیر معدنی	
۲۵۰۰	۲۲۰۰	۲۰۰۰	۱۹۰۰	۱۸۵۰	۱۸۰۰	معاف	مواد معدنی (فله و غیر فله)	
۲۱.۵۰۰	۱۴.۳۰۰	۱۰.۱۰۰	۷.۴۰۰	۵.۴۰۰	۴.۱۰۰	معاف	لاستیک (بندل، بسته یا هر تن در روز)	
۲.۹۰۰	۲.۵۰۰	۱.۵۰۰	۱.۱۰۰	۸۰۰	۵۰۰	معاف	وزن هر بسته تا ۵۰ کیلوگرم	هر نوع بسته‌بندی کارتنی و صندوق هر بسته در روز
۸.۶۰۰	۶.۴۰۰	۴.۴۰۰	۳.۲۰۰	۲.۲۰۰	۱.۵۰۰	معاف	وزن هر بسته بیش از ۵۰ تا ۸۰ کیلوگرم	
۱۵.۲۰۰	۱۱.۲۰۰	۷.۶۰۰	۵.۵۰۰	۳.۸۰۰	۲.۶۰۰	معاف	بیش از ۸۰ کیلوگرم	
۶۱۶.۰۰۰	۵۲۸.۲۰۰	۴۴۰.۲۰۰	۳۵۱.۷۰۰	۲۶۴.۴۰۰	۱۷۵.۸۰۰		سبک	وسایل نقلیه هردستگاه
۱.۲۳۲.۱۰۰	۱.۰۵۶.۳۰۰	۸۸۰.۵۰۰	۷۰۴.۶۰۰	۵۲۸.۱۰۰	۳۵۱.۷۰۰		نیمه سنگین	
۱.۵۹۸.۰۰۰	۱.۳۷۳.۰۰۰	۱.۱۴۴.۰۰۰	۹۱۷.۰۰۰	۶۸۷.۰۰۰	۴۶۰.۰۰۰		سنگین	



جدول شماره ۱-۸ - تعرفه انبارداری کالاهای کارتنی در بنادر آبادان، خرمشهر، بوشهر، شهید باهنر، لنگه، سجافی، شادگان، چوئبده و اروند کنار (وارداتی، مرجوعی از واردات، کابوتازی و ترانزیت داخلی)

مبالغ به ریال

گروه کالاها	مدت انبارداری						بعد از پنجاه روز
	از روز اول تا روز پنجم	از روز اول تا روز دهم	از روز اول تا روز بیستم	از روز اول تا سی ام	از روز اول تا روز چهارم	از روز اول تا روز پنجم	
هر نوع بسته بندی و کارتنی و صندوق هر بسته در روز	معاف	معاف	معاف	معاف	معاف	معاف	معاف
وزن هر بسته تا ۳۰ کیلوگرم	۲۵۳	۲۸۸	۳۵۷	۴۴۹	۵۴۱	۷۲۵	۷۲۵
وزن هر بسته تا ۵۰ کیلوگرم	۶۶۷	۷۲۵	۱۱۰۴	۱۴۵۰	۲۰۵۱۹	۲۰۸۴۰	۲۰۸۴۰
وزن هر بسته بیشتر از ۵۰ کیلوگرم	۱۹۵۵	۲۰۳۹	۳۰۲۱۰	۴۰۳۰۰	۶۰۴۴۰	۸۰۶۰۰	۸۰۶۰۰

توضیحات عملیات انبارداری:

- ۱- هزینه انبارداری پس از گذشت مدت معافیت از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.
- ۲- هزینه انبارداری کالاهای خطرناک مندرج در جدول IMDG Code و سایر کالاهای آتش زا ۳ برابر نرخ های ردیف اول مندرج در جدول شماره ۸ و توضیحات آن محاسبه و دریافت خواهد شد.
تبصره ۱: تعرفه کارتن و صندوق های حاوی کالای خطرناک و آتش زا به میزان ۳ برابر تعرفه ردیف مربوطه در جداول انبارداری و توضیحات آن محاسبه و دریافت می شود.
تبصره ۲: هزینه انبارداری چوب و کاغذ در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی بنادر شمالی کشور برابر نرخ های ردیف اول مندرج در گروه جدول شماره ۸ محاسبه و دریافت می گردد.
- ۳- در صورت عدم بسته بندی مناسب لاستیک و یا عدم امکان برای بسته بندی آن، تعرفه انبارداری لاستیک براساس تن محاسبه خواهد شد.
- ۴- هزینه های انبارداری در محوطه و انبارهای هانگار مناطق عادی، مناطق ویژه و آزاد ۷۵٪ هزینه انبارداری در انبارهای سرپوشیده می باشد.
- ۵- در صورتیکه کالاهای کارتنی به صورت کیسه وارد بندر شود، تعرفه مذکور مطابق با ردیف اول جدول انبارداری (کالاهای متفرقه، کیسه یا پالت) محاسبه و دریافت می گردد، مع الوصف در هر صورت تعرفه ای که بیشتر بر آورد گردد وصول خواهد شد.
- ۶- مبنای محاسبه تعرفه های مترتب بر کالا، وزن یا حجم، هر کدام که بیشتر باشد. (باستثنای جدول شماره ۸-۱).
- ۷- اعمال تعرفه جدول شماره ۸-۱ برای سایر بنادر کوچک در صورت اعلام اداره کل بندر مذکور و موافقت معاون امور بندری و اقتصادی امکان پذیر می باشد.



جدول شماره ۹ - تعرفه خن کاری و باربری غلات توسط تجهیزات سیلو در بنادر شمالی

واحد: تن /ریال

شرح عملیات	وارداتی، مرجوعی از واردات و کابوتاژ در بندر مقصد
خن کاری	۵۳.۷۰۰
باربری	۴۴.۰۰۰

جدول شماره ۱۰ - تعرفه انبارداری غلات در سیلو در بنادر شمالی

واحد: تن / روز /ریال

شرح	از روز اول تا پنجم	از روز اول تا روز دهم	از روز اول تا روز یستم	از روز اول تا روز سی ام	از روز اول تا روز چهارم	از روز اول تا روز پنجم	بعد از پنجاه روز
وارداتی، مرجوعی از واردات و کابوتاژی	معاف	۱.۵۰۰	۲.۰۰۰	۲.۵۳۰	۳.۵۷۰	۴.۹۵۰	۷.۳۶۰

توضیحات جداول شماره ۹ و ۱۰:

۱- توضیحات عملیات باربری، خنکاری و انبارداری مندرج در این مجموعه تعرفه، برای جداول شماره ۹ و ۱۰ در موارد مرتبط جاری می باشد.

۲- مبالغ فوق به عنوان تعرفه خدمات مرتبط با تخلیه و بارگیری غلات نظیر گندم می باشد.

جدول شماره ۱۱ - هزینه نظارت و خدمات اسنادی در بنادر حاکمیتی اعم از اختصاصی و خصوصی

واحد: تن /ریال

شرح	کلیه رویه های گمرکی
کالای غیر خطرناک	۱۵.۰۰۰
کالای خطرناک	۴۵.۰۰۰

توضیح جدول شماره ۱۱:

با وصول هزینه مذکور بجز حقوق و عوارض مترتب بر کالا و سایر هزینه هایی که در ازای ارائه خدمات اخذ می شود، هزینه دیگری از کالاهای وارده به بنادر مشمول اخذ نخواهد شد.



جدول شماره ۱۲ - عوارض و هزینه های بندری بر کالا و کانتینر (اعم از پر و خالی)

کالا: به ازای هر تن کانتینر: به ازای هر TEU مبلغ به ریال

نوع تعرفه	کالا	وارداتی، مرجوعی از واردات و کابوتاژی در مقصد
عوارض بندری بر کالا	کالا	۲۳۰
	کانتینر پر	۲,۱۰۰
	کانتینر خالی	۴۶۰
هزینه تخلیه / بارگیری در روی اسکله	کالا	۳,۰۰۰
	کانتینر پر	۳۰,۰۰۰
	کانتینر خالی	۷,۵۰۰
عوارض بهداشت بندری	کالا	۱۴۰
	کانتینر پر	۱,۴۰۰
	کانتینر خالی	۳۵۰

توضیحات جدول شماره ۱۲:

۱- تعرفه کانتینرهای خالی که پس از تخلیه کالاهای ورودی به کشتی بارگیری و از بندر خارج می شوند مطابق ستون مرجوعی از واردات محاسبه و اخذ می گردد.

۲- در اسکله ها و تأسیسات اختصاصی هزینه تخلیه و بارگیری در روی اسکله وصول نمی گردد ولی عوارض بندری و بهداشت بر کالاهای وارداتی و یا صادراتی براساس جدول فوق محاسبه و اخذ می شود.

بیمه کالا

بیمه کالا جهت کلیه کالاهایی که فاقد بیمه نامه معتبر باشند و یا اعتبار بیمه نامه در مدت ماندگاری در بندر به اتمام رسیده باشد، مطابق فرمول زیر به ازای هرماه محاسبه و وصول می گردد.

$$\text{حق بیمه محلی} = \left(\frac{0.7}{1000} \times \text{CIF}^1 \times \text{نرخ ارز} \right)$$

تبصره ۱: در صورتی که کالا دارای بیمه نامه معتبر باشد، ضروری است شماره بیمه نامه معتبر در زمان تحویل کالا از طریق اظهار نامه اجمالی یا بیمه نامه یا اسناد معتبر دیگر از سوی صاحب کالا یا نماینده قانونی وی به مرجع تحویل گیرنده، اعلام گردد.

تبصره ۲: در صورتی که کالای تحویلی به انبار های بندر به موجب بیمه نامه معتبر که تاریخ صدور آن قبل از ورود کالا باشد، بیمه شده باشد، تازمانی که بیمه نامه مزبور دارای اعتبار است، کالا تحت پوشش آن بوده و برای آن مدت حق بیمه توسط بندر دریافت نمی گردد.

¹ - CIF (Cost, Insurance and Freight)



جدول شماره ۱۳- تعرفه دیماندا از کالا و کانتینر (اعم از پر و خالی) در کلیه بنادر

مبالغ به ریال

شرح	به ازای هر تن کالا	به ازای هر TEU کانتینر پر	به ازای هر TEU کانتینر خالی
واردات ، مرجوعی از واردات، کابوتاژ در مقصد و ترانزیت داخلی	۹۲۰	۹.۲۰۰	۲.۳۰۰

تعرفه اجاره تجهیزات ویژه

جدول شماره ۱۴- تعرفه اجاره جرثقیل های ۱۴۰ تن به بالا بصورت فناری جهت تخلیه و بارگیری کالاهای

غیر کانتینری بصورت موردی و یکنواخت

ردیف	تناژ و نوع کالا/تن	هزینه تخلیه یا بارگیری از / به کشتی برای هر تن به ریال	هزینه تخلیه یا بارگیری در محوطه برای هر تن به ریال
۱	کالاهای ترافیکی و ویژه	۷۰۳.۰۰۰	۷۰۳.۰۰۰
۲	از ۲۱ الی ۳۰	۴۲۲.۰۰۰	۲۸۲.۰۰۰
۳	بیش از ۳۱ الی ۶۰	۵۶۲.۴۰۰	۴۲۲.۰۰۰
۴	بیش از ۶۱ الی ۱۰۰	۷۰۳.۰۰۰	۵۶۲.۴۰۰
۵	بیش از ۱۰۱ الی ۱۴۰	۸۹۹.۷۰۰	۶۷۴.۸۰۰
۶	بیش از ۱۴۰ تن	۱.۲۶۵.۰۰۰	۷۵۹.۰۰۰

توضیحات جدول شماره ۱۴:

- ۱- تعرفه کالاهای یکنواخت تا ۳۰ تن به میزان ۵۰٪ نرخ ردیف ۲ جدول فوق می باشد.
- ۲- تعرفه کالاهای بیش از ۳۰ تن یا ترافیکی و ویژه که جهت انجام عملیات ایمن نیاز به استفاده از ۲ دستگاه جرثقیل دارند به میزان ۵۰٪ به نرخ های فوق اضافه می گردد.

توضیحات کالای خطرناک:

- ۱- خطرناک بودن محمولات غیر کانتینری که به مقصد بنادر کشور بارگیری می شوند می بایست ۴۸ ساعت قبل از ورود کشتی، بصورت مکتوب توسط کشتیرانی ها یا نمایندگان آنها اظهار گردد. در صورت عدم رعایت این موضوع یا اظهار نادرست و ناقص یا اشتباه در اعلام کلاس های ۹ گانه کالاهای خطرناک و همچنین رعایت نکردن استانداردهای ذیربط علاوه بر اخذ هزینه های خن کاری، باربری و انبار داری، به میزان دو برابر مجموع هزینه های مذکور، از صاحبان کالا دریافت و به حساب سازمان واریز می شود.
- ۲- در صورت عدم رعایت استانداردهای بارچینی و دسته بندی محمولات و بارز نبودن کالا، علاوه بر اخذ هزینه های خن-کاری، به میزان دو برابر هزینه های خنکاری، از شرکت های کشتیرانی یا نمایندگان آنها دریافت و به حساب سازمان واریز می شود.
- ۳- محمولات مواد منفجره (کلاس ۱) و رادیواکتیو (کلاس ۷) در رده بندی IMDG Code باید بطور حمل یکسره از بندر خارج شوند و سایر کانتینرهای حاوی محمولات خطرناک (به ویژه کلاس های ۲ و ۵) نیز برحسب تشخیص بندر بین ۴۸ تا ۷۲ ساعت مجاز به اقامت در بندر بوده و پس از آن باید از بندر خارج شوند و در صورت عدم خروج، بندر نسبت به انتقال این گونه کالاها به مکان های دیگر اقدام و کلیه هزینه های متعلقه به عهده صاحب کالا می باشد.



بخش چهارم - تعرفه های مترتب بر کالا های کانتینری

شرایط عمومی

۱- ساعات کارکرد ترمینال کانتینر و اضافه کاری ها

• ترمینال کانتینری در طول سال بصورت ۲۴ ساعته فعال بوده و به ارائه خدمات می پردازد.
تبصره: روز اول سال شمسی (نوروز - یکم فروردین) و دهم محرم سال قمری (از ساعت ۱۸ روز نهم ماه محرم تا ساعت ۱۸ روز دهم ماه محرم - عاشورا) تعطیل رسمی بنادر بوده و عملیات تخلیه و بارگیری انجام نمی گیرد.

• در ایام تعطیلات رسمی که شامل جمعه ها نیز می شود به ازای هر ساعت کارکرد گنگ (شامل گنتری کرین، ترانستینر و کشنده) ۸۸ دلار به عنوان اضافه کاری از خطوط کشتیرانی یا نمایندگی مربوطه دریافت می شود.
۲- تحویل و تحول کانتینرهای حمل یکسره، در محوطه اختصاصی حمل یکسره ترمینال کانتینری انجام می گیرد.

۳- نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر در بنادر کشور (THC)

جدول شماره ۱۵- نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر (THC) در بنادر جنوبی کشور (برحسب دلار)

سایز کانتینر	واردات ، مرجوعی از واردات و ترانزیت داخلی	کانتینر خالی ورودی - خروجی
۲۰ فوت	۱۷۷	۹۷
۴۰ فوت	۲۶۶	۱۳۳

توضیحات جدول شماره ۱۵ :

الف- تعرفه THC کانتینرهای خارج از اندازه (Out of Gage) معادل ۱۵۰ درصد تعرفه THC کانتینر های معمولی می باشد.

ب- تعرفه THC کانتینرهایی که در ترمینال های غیر کانتینری بنادر شهیدرجایی و امام خمینی (ره) با استفاده از تجهیزات بندر تخلیه و بارگیری شوند به میزان ۱۲۰٪ جدول فوق می باشد.

ج- تعرفه THC کانتینرهایی که در ترمینال های غیر کانتینری بنادر شهیدرجایی و امام خمینی (ره) با استفاده از تجهیزات کشتی تخلیه و بارگیری شوند به میزان ۷۰٪ جدول فوق می باشد.

تعرفه تخلیه و بارگیری کانتینر (THC) در بنادر چابهار :

جدول شماره ۱۶- تعرفه THC کانتینر و تخفیفات آن براساس حجم عملیات سالیانه در بنادر چابهار (شهید بهشتی، شهید کلاتری و منطقه آزاد)

دلار / TEU

سایز کانتینر	وضعیت کانتینر	رویه گمرکی کانتینر	نرخ پایه	نرخ ۵۰۰۰	نرخ ۱۰۰۰۰	نرخ ۱۵۰۰۰	نرخ ۲۰۰۰۰ به بالا
۲۰ فوت	پر	وارداتی ، مرجوعی از واردات و ترانزیت داخلی	۱۲۳	۱۱۶	۱۰۱	۹۶	۸۹
	خالی	ورودی / خروجی	۶۵	۶۱	۵۵	۵۱	۴۷
۴۰ فوت	پر	وارداتی ، مرجوعی از واردات و ترانزیت داخلی	۱۸۶	۱۷۳	۱۵۴	۱۴۴	۱۳۴
	خالی	ورودی / خروجی	۸۹	۸۴	۷۴	۶۹	۶۵

توضیحات جدول ۱۶ و نحوه اعمال تخفیفات حجمی (THC) در بندر چابهار :

۱- هزینه های THC تا ۵۰۰۰ Move براساس نرخ پایه محاسبه می شود. هزینه مذکور جهت عملیات بیشتر از ۵۰۰۰ Move با توجه به عملکرد هر خط کشتیرانی صاحب کانتینر تحت شرایط ذیل پس از کسر میزان هر ستون و بر اساس محدوده ستون های مربوطه (به صورت پلکانی) محاسبه و وصول می گردد. در محاسبه تخفیفات حجمی تنها کانتینرهای مربوط به بند های زیر محاسبه می گردد :

❖ کانتینرهای متعلق به خطوط کشتیرانی که بطور مستقیم توسط همان خط به بندر حمل گردد.

❖ کانتینرهای اجاره ای خطوط کشتیرانی کانتینری (Leased) که توسط این خطوط به بندر حمل شده و در مانیفست و بارنامه صادره توسط خط کشتیرانی مربوطه درج گردیده است.

❖ کانتینرهای دو یا چند خط کانتینری دیگر که توسط خطوط کشتیرانی کانتینری متردد در این مسیر به بندر حمل گردد.

۲- هر یک از خطوط کشتیرانی کانتینری در صورتیکه در قالب قرارداد منعقد شده با بندر یا ترمینال اپراتور به انجام حداقل ۱۵۰۰۰ جابجایی (MOVE) کانتینر در سال متعهد شود، از تخفیفات THC هر یک از ستون های مربوطه مندرج برخوردار خواهد گردید. در این صورت مبنای محاسبه THC از ورود اولین کانتینر در ابتدای سال قراردادی تا آخرین کانتینر در همان دوره زمانی یک ساله و براساس عملکرد تعهد داده شده محاسبه و وصول می شود.

تبصره ۱: در صورتیکه عملکرد خط کشتیرانی در پایان دوره قراردادی، کمتر از میزان تعهد شده باشد، علاوه بر تعرفه منطبق با جدول شماره ۱۶، مابه التفاوت به عنوان جریمه از رابطه ذیل محاسبه و از خط کشتیرانی دریافت می شود.

جریمه = (نرخ هزینه THC تعهدی) * (میزان عملکرد سالیانه واقعی شرکت - میزان تعهد داده شده)

تبصره ۲: در صورتی که عملکرد خط کشتیرانی در سال قراردادی از تعهد داده شده بیشتر باشد، مبنای محاسبه هر یک از ستون های مربوطه مندرج در جدول شماره ۱۶ می باشد.



تبصره ۳: برای تضمین اجرای قرارداد در صورتی که قرارداد با اداره بندر منعقد شده باشد، ارائه تعهدنامه کتبی و چک معتبر شرکت طرف قرارداد به جای ضمانتنامه بانکی مورد قبول خواهد بود. در خصوص قراردادهای منعقد شده با ترمینال اپراتور، براساس مقتضیات وی عمل می شود.

توضیحات کلی در خصوص تعرفه THC کلیه بنادر کشور:

• تعرفه THC تخلیه به تفکیک هر یک از عملیات شامل: تخلیه از کشتی (۵۰٪)، حمل به محوطه (۲۰٪)، تخلیه و صفافی در ۱ CY (۱۵٪) و بارگیری و صفافی بر وسیله حمل در ۱ CY (۱۵٪) می باشد و تعرفه THC بارگیری به تفکیک هر یک از عملیات شامل: تخلیه و صفافی در ۱ CY (۱۵٪)، بارگیری و صفافی بر وسیله حمل (۱۵٪)، حمل به پای کشتی (۲۰٪) و بارگیری به کشتی (۵۰٪) می باشد.

• هزینه THC کانتینرهای پر توسط بندر و یا به نیابت، توسط ترمینال اپراتور طرف قرارداد بندر از خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان وصول می گردد و به تبع آن نمایندگان خطوط کشتیرانی نیز هزینه مذکور را از صاحبان کالا دریافت می نمایند.

• صورت وضعیت ها و صورتحساب های THC صادره توسط ترمینال اپراتور هر بندر بصورت مجزا و به عنوان هر یک از صاحبان یا اجاره کنندگان کانتینرها براساس اطلاعات دریافتی از مانیفست و فهرست های بارگیری صادر و برای پرداخت هزینه های مربوطه جهت نمایندگی های ذیربط آنان در ایران ارسال می گردد.

• هزینه THC شامل هزینه های باز و بستن مهار کانتینر^۱ اعم از انواع اتوماتیک^۲ و یا دستی آن نیز می گردد. تبصره: در صورتی که عملیات باز و بستن مهار کانتینر غیر از عملیات THC باشد، هزینه های مذکور به مأخذ تعرفه های مربوطه (جدول شماره ۲۴) محاسبه و دریافت می شود.

• کلیه کانتینرهای ترانشیپی پر و خالی در هر مرحله به عنوان یک Move محسوب می شوند.

• هزینه جابجایی کانتینرهایی که در خارج از ترمینال کانتینری تخلیه می شوند می بایست از طرف صاحبان کالا یا نماینده خط کشتیرانی براساس تعرفه های مربوطه پرداخت شود.

• کلیه خطوط کشتیرانی اعم از حمل کننده کانتینر، مالک کانتینر یا نماینده مالک کانتینر مکلفند در هنگام ارسال فایل EDI مربوط به اطلاعات مانیفست ورودی کشتی ها و فهرست های بارگیری به سیستم رایانه ای ترمینال های کانتینری بندری که مجهز به سیستم تبادل الکترونیکی داده ها هستند (مانند بندر شهید رجایی)، نام مالک اصلی کانتینر را مشخص نمایند.

تبصره ۵: در صورت عدم تحقق بند فوق، صورتحساب های THC مربوط به کانتینرهایی که نام مالک آنها در مانیفست و فهرست بارگیری ارسالی قید نشده باشد، براساس جدول شماره ۱۵ محاسبه و از کشتیرانی حمل کننده کانتینر مربوطه مطالبه می شود.

شرایط اختصاص برنامه زمانی پهلوگیری^۳:

• کشتی هایی که مسیر رفت و برگشت^۴ آنها محدود به بنادر حوزه خلیج فارس، دریای عمان و کشورهای عمان و پاکستان نبوده و بندر ماقبل و ما بعد آنها برای بنادر جنوبی کشور یکی نباشد.

• ظرفیت و سایز کشتی بیش از ۴۵۰۰ TEU باشد.

• برنامه ورود کشتی به بنادر جنوبی کشور بصورت منظم باشد.

1- Container Yard

2- Lashing & Unlashing

3- Quick Release Type

4- Window

5- Round Trip



تبصره : در صورت وجود ترافیک در لنگرگاه و اسکله ها، کشتی های حامل کانتینرهای ترانشیپی در اولویت پهلوهی قرار دارند.

جدول شماره ۱۷- تعرفه انبارداری کانتینر در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی بنادر جنوبی کشور

ارقام به دستگاه / روز اریال

مدت انبارداری	۲۰ فوت		۴۰ فوت	
	پر	خالی	پر	خالی
از روز ۵-۱	معاف	معاف	معاف	معاف
از روز ۱۰-۱	۷۲.۱۰۰	۳۵.۳۰۰	۱۴۴.۲۰۰	۷۲.۱۰۰
از روز ۲۰-۱	۸۹.۹۰۰	۴۵.۲۰۰	۱۸۰.۰۰۰	۸۹.۹۰۰
از روز ۳۰-۱	۱۰۷.۴۰۰	۵۴.۵۰۰	۱۹۷.۱۰۰	۹۸.۷۰۰
از روز ۶۰-۱	۱۲۳.۸۰۰	۷۸.۷۰۰	۲۱۳.۷۰۰	۱۱۲.۵۰۰
از روز ۹۰-۱	۱۵۷.۴۰۰	۸۹.۸۰۰	۲۴۷.۵۰۰	۱۳۵.۰۰۰
از روز ۹۱ به بعد	۲۲۴.۹۰۰	۱۱۲.۵۰۰	۳۱۴.۹۰۰	۱۵۷.۶۰۰

توضیحات جدول شماره ۱۷:

- تعرفه انبارداری کانتینر خارج از استاندارد^۱ در کلیه بنادر کشور:
- واردات، ترانزیت داخلی و مرجوعی از واردات به میزان ۲ برابر جدول فوق.
- صادراتی، مرجوعی از صادرات و صادرات مجدد به میزان ۱/۵ برابر جدول فوق.
- ترانزیت خارجی (به کشور ثالث) و ترانشیپی همانند جدول فوق.
- کانتینرهای خالی مشمول رویه های صادراتی، مرجوعی از صادرات و صادرات مجدد نمی گردند.
- پرداخت هزینه انبارداری برای کانتینرهای ترانشیپی پر و خالی به عهده خط کشتیرانی یا نماینده آن است.
- با تشخیص بندر و موافقت گمرک، کانتینرهای وارداتی از راه دریا برحسب ضرورت، به سایر گمرکات مجاز کشور ترانزیت اداری خواهند شد در این صورت هزینه های معوقه انبارداری و سایر هزینه های مترتبه بندری در هنگام ترخیص نهایی در مقصد، پس از رویت ترخیصیه صادره از سوی نمایندگی خط کشتیرانی صاحب یا اجاره کننده کانتینر توسط ترمینال اپراتور از صاحب کالا وصول و سهم بندر به حساب درآمد بندر واریز می گردد. هزینه حمل و نگهداری در گمرکات مقصد نیز به عهده صاحب کالا می باشد.
- کانتینرهای مانده از پروانه، مشمول پرداخت هزینه انبارداری می باشند که در هنگام صدور بیجک نهایی هزینه آن از صاحب کالا یا نماینده قانونی وی دریافت می گردد.
- کانتینرهایی که جهت انجام عملیات استریپ و ارزیابی به انبار CFS منتقل می شوند تا زمان استریپ و یا خروج از ترمینال مشمول پرداخت هزینه انبارداری کانتینرهای پر می شوند، ضمناً کالاهای استریپ شده که به انبار CFS انتقال می یابند نیز مشمول پرداخت هزینه انبارداری مطابق جدول تعرفه انبارداری کالا در انبار CFS (جدول شماره ۲۱ کتابچه تعرفه) خواهند شد.

^۱ - Out Of Gage



کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک:

- تعرفه انبارداری کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک موضوع دستورالعمل (IMDG Code) در بنادر کشور به میزان ۳ برابر ارقام جدول شماره ۱۷ و براساس بندر مربوطه و رویه گمرکی محاسبه و وصول می شود.
- با توجه به جدول شماره ۱۵ و ۱۶ و توضیحات ذیل آن، THC کانتینرهای وارداتی، صادراتی، مرجوعی و صادرات مجدد حاوی محمولات خطرناک با ۵۰٪ افزایش و برای کانتینرهای ترانزیت خارجی و ترانشیپی حاوی محمولات خطرناک با ۲۰٪ افزایش محاسبه و دریافت می شود خطرناک بودن محمولات کانتینرهایی که به مقصد بندر شهیدرجایی بارگیری می شوند (در کلیه رویه های گمرکی) می بایست ۶ ساعت قبل از ورود کشتی، بصورت مکتوب توسط خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان اظهار گردد. این مدت زمان در مورد سایر بنادر ۲۴ ساعت می باشد. در صورت عدم رعایت این موضوع یا اظهار نادرست و ناقص و همچنین رعایت نکردن استانداردهای بارچینی و دسته بندی محمولات، علاوه بر مبلغ THC، ۵۰۰۰ دلار برای هر دستگاه کانتینر ۲۰ فوت و ۱۰۰۰۰ دلار برای هر دستگاه کانتینر ۴۰ فوت به عنوان وجه التزام از خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان دریافت و به حساب سازمان واریز می شود. بابت هر روز توقف کانتینر در بندر تا زمان اظهار یا کشف کالای خطرناک درون آنها که از پیش به درستی و به طور کامل اظهار نشده باشد برای هر دستگاه کانتینر ۲۰ فوت، ۱۳۰ دلار و برای هر دستگاه کانتینر ۴۰ فوت ۲۶۰ دلار از خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان دریافت خواهد شد، این مبلغ علاوه بر هزینه انبارداری است که توسط صاحب کالا پرداخت می شود. هزینه جابجایی کانتینرهای مکشوفه به محوطه کانتینرهای خطرناک و خسارت های احتمالی براساس مقررات مربوطه وصول و به حساب سازمان واریز می شود. بدیهی است کلیه هزینه های بازرسی، آزمایشگاهی، پاکسازی محیط و اماکن بندری، تجهیزات و وسایل خدماتی، امداد، ایمنی و حفاظت که در این مورد بکار گرفته می شود به انضمام سایر هزینه های مربوطه از خط کشتیرانی یا نماینده آن دریافت می گردد.
- صفای کالاهای خطرناک در مجاورت کالاهای معمولی در کانتینر حاوی محمولات مشترک (LCL)، عدم وجود برچسب بر روی کانتینر حاوی کالای خطرناک، عدم نصب برچسب بر روی کالای خطرناک در داخل کانتینر حاوی محمولات مشترک (LCL) عدم نصب برچسب بر روی کالای خطرناک در کانتینر حاوی محمولات FCL که در داخل بندر استریپ می شوند، اشتباه در اعلام کلاس های ۹ گانه کالاهای خطرناک موجود درون کانتینر از جمله مصادیق بارچینی غیر استاندارد و عدم اظهار یا اظهار نادرست کالا و کانتینرهای خطرناک محسوب می شوند.
- وجود برچسب کالای خطرناک بر روی کانتینر خالی تخلیه شده از کشتی جزء مصادیق بارچینی غیر استاندارد تلقی نمی شود ولی بابت عدم رعایت این موضوع به ۶۰ دلار به ازای هر کانتینر اعم از ۲۰ فوت یا ۴۰ فوت به عنوان وجه التزام از خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان دریافت و به حساب سازمان واریز می شود.
- محمولات مواد منفجره (کلاس ۱) و رادیواکتیو (کلاس ۷) در رده بندی IMDG Code باید بطور حمل یکسره از بندر خارج شوند و سایر کانتینرهای حاوی محمولات خطرناک (به ویژه کلاس های ۳ و ۵ باشند) نیز برحسب تشخیص بندر بین ۴۸ تا ۷۲ ساعت مجاز به اقامت در بندر بوده و پس از آن باید از بندر خارج شوند و در صورت عدم خروج، بندر نسبت به انتقال این گونه کالاها به مکان های دیگر اقدام و کلیه هزینه های متعلقه به عهده صاحب کالا می باشد.



سایر خدمات کانتینری:

جدول شماره ۱۸- جابجایی کانتینر، درب انبار و جعبه استوک در کشتی به ازای هر دستگاه

ردیف	شرح عملیات	مبلغ به دلار
۱	جابجایی کانتینر از انبار به انبار (Bay to Bay) یا تغییر موقعیت کانتینر داخل انبار بدون استفاده از اسکله	۵۱
۲	جابجایی کانتینر از یک انبار به یک انبار دیگر (Bay to Bay) یا تغییر موقعیت کانتینر داخل انبار با استفاده از اسکله	۶۳
۳	بازکردن هر درب انبار و قراردادن آن بر روی انبار دیگر کشتی و مجدداً بستن درب انبار	۷۷
۴	بازکردن هر درب انبار و قراردادن آن روی اسکله و مجدداً بستن درب انبار	۱۵۴
۵	جابجایی جعبه استوک به ازای هر مرحله جابجایی	۵۱

تبصره: برای شناور با پرچم خارجی اخذ دلار بر مبنای sanarate و شناور های ایرانی بر مبنای نرخ اعلامی از سوی بانک مرکزی^۱ (CBI) می باشد.

جدول شماره ۱۹- تعرفه عملیات محوطه های اختصاصی کانتینری

به ازای هر دستگاه/ریال

شرح		۲۰ فوت	۴۰ فوت
حمل	از C.Y به مارشالینگ یارد ریلی یا محوطه های اختصاصی و بالعکس	۵۲۹,۰۰۰	۷۹۳,۰۰۰
	در داخل محوطه ها	۲۶۴,۰۰۰	۳۹۷,۰۰۰
	بین محوطه ها	۳۹۷,۰۰۰	۵۹۵,۰۰۰
برای هر عمل تخلیه و بارگیری در داخل و یا خارج از محوطه	از / به کفی و کشنده	۲۶۴,۰۰۰	۳۹۷,۰۰۰
	از / به واگن (فقط داخل محوطه های ریلی)	۴۶۳,۰۰۰	۶۶۱,۰۰۰

توضیحات جدول ۱۹:

هیچ یک از محوطه های اختصاصی (از جمله محوطه های ریلی) مجاز به دریافت هزینه های جابجایی های مضاعف کانتینر در داخل محوطه نمی باشند مگر آنکه این جابجایی ها بر اساس درخواست صاحبان کالا و یا برای انجام امور گمرکی صورت پذیرد.

استفاده از تجهیزات ویژه:

برای استفاده از وایر، زنجیر و سایر وسایل مشابه اضافه جهت جابجایی، تخلیه، بارگیری کانتینر ۵۱ دلار علاوه بر تعرفه مربوطه به THC دریافت می شود.

کانتینرهای سنگین وزن:

در مورد تخلیه، بارگیری و جابجایی کانتینرهای سنگین وزن، فقط وسایل مجاز و ویژه بندری به کار گرفته خواهند شد و کلیه هزینه های آن براساس ساعت کارکرد تجهیزات ویژه برابر با تعرفه های توافقی دریافت می شود.

^۱ - Central Bank of Iran



استرپ کانتینرها :

- عملیات استرپ کامل کانتینرهای FCL بنا بر درخواست صاحب کالا انجام شده و پرداخت هزینه آن نیز بر عهده وی می باشد . هزینه استرپ کامل کانتینرهای FCL ۲۰ فوت ۲.۹۰۰.۰۰۰ ریال و ۴۰ فوت ۴.۰۰۰.۰۰۰ ریال به ازاء هر دستگاه می باشد.
- هزینه استرپ کامل کانتینرهای LCL ۲۰ فوت، ۱۱۰ دلار و ۴۰ فوت ۱۶۵ دلار به ازاء هر دستگاه بوده که پس از ورود کانتینر به محوطه ترمینال، عملیات انجام شده و پرداخت این هزینه بر عهده خط کشتیرانی یا نمایندگی آن می باشد.
- در صورتی که مشترک بودن کانتینر های (LCL) قبل از ورود کشتی اعلام نشده باشد، برای هر دستگاه کانتینر ۲۰ فوت، ۲۰۱ دلار و هر دستگاه کانتینر ۴۰ فوت، ۲۵۲ دلار از خط کشتیرانی یا نماینده آن دریافت می شود.
- ♦ هزینه جابجایی کانتینر خالی استرپ شده به اماکن نگهداری اختصاصی به عهده استرپ کننده می باشد.
- هزینه استرپ بخشی از فضای کانتینر به شرح جدول ذیل می باشد

جدول شماره ۲۰- تعرفه استرپ کانتینر بر حسب حجم کالا

اندازه کانتینر	حجم کالا	مبلغ به ریال
۲۰ فوت	تا ۳ مترمکعب	۵۶۲.۰۰۰
	تا ۱۰ مترمکعب	۷۹۲.۰۰۰
	بیش از ۱۰ مترمکعب	۱.۱۲۵.۰۰۰
۴۰ فوت	تا ۳ مترمکعب	۵۶۲.۰۰۰
	تا ۱۰ مترمکعب	۷۹۲.۰۰۰
	تا ۱۵ مترمکعب	۱.۱۲۵.۰۰۰
	بیش از ۱۵ مترمکعب	۱.۶۸۶.۰۰۰

تبصره ۱- هزینه استافینگ بر مبنای ۱/۲ تعرفه های استرپ تعیین و اخذ می شود.
تبصره ۲- چنانچه عملیات استرپ و استافینگ بصورت همزمان انجام پذیرد ۶۰ درصد مجموع تعرفه دو عملیات مترتب وصول می گردد.

جدول شماره ۲۱- تعرفه انبارداری کالای استرپ شده در CFS به شرح جدول ذیل می باشد

واحد : تن / روز بر حسب ریال

مدت انبارداری	از تاریخ تخلیه تا ۵ روز	از ۱ تا ۱۰ روز	از ۱ تا ۲۰ روز	از ۱ تا ۳۰ روز	از ۱ تا ۴۵ روز	از ۱ تا ۶۰ روز	از ۱ تا ۷۵ روز	از ۱ تا ۹۰ روز	از ۱ تا ۹۱ روز به بالا
واردات	معاف	۶.۱۰۰	۷.۶۰۰	۸.۵۰۰	۱۱.۳۰۰	۱۶.۸۰۰	۲۲.۷۰۰	۳۳.۸۰۰	۴۴.۹۰۰



توضیحات جدول شماره ۲۱:

با گذشت مدت معافیت، انبارداری براساس کل مدت زمان توقف (از اولین روز تخلیه در انبار تا آخرین روز نگهداری) و براساس نرخ ستون مربوطه محاسبه و اخذ می گردد.
جدول شماره ۲۲ - تعرفه تخلیه یا بارگیری خودرو از/ به داخل کانتینر

واحد: ریال

۶۶۷,۰۰۰	تخلیه یا بارگیری هر دستگاه خودرو از/ به کانتینر
۱,۵۷۲,۰۰۰	مهار یا بازگشایی مهار هر دستگاه خودرو در داخل کانتینر

برای مانتورینگ کانتینرهای یخچالی علاوه بر هزینه THC و انبارداری مربوطه، هزینه‌هایی به شرح زیر وصول می شود.

جدول شماره ۲۳ - تعرفه خدمات کانتینرهای یخچالی :

مبالغ به ریال		
در هر ۲۴ ساعت	۱,۰۸۸,۰۰۰	کانتینر ۲۰ فوت یخچالی در محوطه
در هر ۲۴ ساعت	۱,۴۷۰,۰۰۰	کانتینر ۴۰ فوت یخچالی در محوطه

توضیحات جدول ۲۳ :

- این خدمات شامل هزینه برق مصرفی، اتصال و جداسازی از برق^۱ و کنترل درجه دما نیز می باشد.
- ترمینال کانتینر در قبال مشکلات فنی و تعمیراتی کانتینرهای یخچالی مسئولیتی ندارد و صرفاً مراتب به خط کشتیرانی یا نماینده آن اطلاع داده می شود.
- هزینه جابجایی کانتینرهای یخچالی استریپ شده به امکان نگهداری اختصاصی کانتینرها به عهده استریپ کننده می باشد.
- خدمات اتصال و جداسازی از برق (Plug & Unplug) کانتینرهای یخچالی بر روی عرشه کشتی بنا به درخواست و نیاز به ازاء هر کانتینر ۲۷ دلار است.

جدول شماره ۲۴ - تعرفه خدمات جانبی کانتینری

ردیف	شرح	مبلغ
۱	معطلی جرثقیل : پس از ۳۰ دقیقه تأخیر به ازای هر ساعت معطلی برای هر گنتری کرین یا جرثقیل (کسر ساعت ، یک ساعت کامل محاسبه خواهد شد)	۳۳۶ دلار
۲	برچسب : چسباندن برچسب بر روی کانتینر پر یا برداشتن برچسب از روی کانتینر خالی (پس از حصول اطمینان از باقی نماندن آثار کالای خطرناک در کانتینر)	۸۷,۳۰۰ ریال
۳	خواباندن دیواره کانتینرهای Flat Rock به ازای هر دیواره :	۱۰۱,۲۰۰ ریال
۴	نصب یا جداسازی برزنت کانتینرهای Open Top	کانتینر ۲۰ فوت
		کانتینر ۴۰ فوت
		۲۰۳,۶۰۰ ریال
		۳۲۰,۰۰۰ ریال

۱- Plug & Unplug



۱۷۵,۰۰۰ ریال	هزینه های اداری و جاری :	
	۱-۵- تغییر وضعیت در روبه گمرکی هر دستگاه کانتینر	
۳۳۱,۰۰۰ ریال	۲-۵- تغییر بندر مقصد کانتینر تحویل شده به CY جهت بارگیری به کشتی	
۴۲ دلار	۳-۵- کانتینری که به منظور بارگیری به کشتی روی کفی قرار گرفته لیکن به درخواست نمایندگی کشتیرانی به کشتی بارگیری نشده و به CY بازگردانده شود	
۱۰,۰۰۰ ریال	۴-۵- صدور مانیفست به ازای هر دستگاه کانتینر	
۳۳۱,۰۰۰ ریال	۵-۵- صدور اینترچنج برای کانتینرهایی که مالکیت یا نمایندگی آنها بین خطوط و شرکت های نمایندگی کشتیرانی تغییر می یابد	۵
۲۳۰,۰۰۰ ریال	۶-۵- صدور مجدد شناسنامه هر دستگاه کانتینر	
۱۰۰,۰۰۰ ریال	۷-۵- اصلاح و الحاق داده ها برحسب درخواست نمایندگی خط کشتیرانی یا صاحب کالا به ازای هر واحد کانتینر	
۲۰,۰۰۰ ریال	۸-۵- ورود اطلاعات لیست بارگیری به کشتی (Loading List) بصورت دستی به ازاء هر دستگاه کانتینر	
۹,۰۰۰ ریال	۹-۵- تهیه و صدور نقشه نهایی بارچینی (Bay Plan) به ازاء هر دستگاه کانتینر	
۱۴ دلار	۱۰-۵- اصلاح و تغییر سمت قرارگیری کانتینر در کشتی زمانی که جهت درب کانتینر صحیح نباشد	
۳۳۱,۰۰۰ ریال	۱۱-۵- کانتینری که بدون اعلام نام بندر مقصد به بندر تحویل می شود	
۲۱۸,۰۰۰ ریال	هزینه ی ارائه خدمات مربوط به باز و بستن کردن درب کانتینر و پلمپ (در عملیات فک یا حک) : استفاده از هر عدد پلمپ	۶
۴۵۳ دلار	اجاره زمانی تجهیزات هر ساعت گنتری گرین	۷
۲ دلار	هزینه Lashing & Unlashing (در عملیات غیر از THC) به ازای هر دستگاه کانتینر	۸
۴۳۷,۰۰۰ ریال	هزینه پالتیزه نمودن کالای کانتینر LCL برای هر پالت	۹

تبصره : برای شناور با پرچم خارجی اخذ دلار بر مبنای sanarate و شناور های ایرانی بر مبنای نرخ اعلامی از سوی بانک مرکزی (CBI) می باشد.



بخش پنجم

تعرفه های متفرقه

الف) تعرفه خدمات عمومی و زیر بنایی منطقه ویژه اقتصادی بندری

مبلغ ۳۸۰,۰۰۰ ریال به ازای هر تن کالاهائی که به منظور عبور از منطقه ویژه اقتصادی بندری وارد بنادر مشمول می شوند.

ب) هزینه تسهیلات مواصلاتی و مهندسی منطقه ویژه اقتصادی بندری

مبلغ ۱۴۰,۰۰۰ ریال به ازای هر تن کالای با منشا خارجی اعم از مواد اولیه، ماشین آلات، کالاهای واسطه ای، کمکی و مصرفی و ... که به منظور استفاده و یا بهره برداری وارد منطقه ویژه اقتصادی بندری می شوند. تبصره- این تعرفه با صلاحدید سازمان مسئول مناطق ویژه اقتصادی بندری مشمول فعالیت های فنی، مهندسی و خدماتی و سایر امور مربوطه می گردد.

جدول شماره ۲۵- تعرفه های صدور اسناد در مناطق ویژه اقتصادی بندری

ردیف	شرح فعالیت	مبلغ (فقره/ریال)
۱	قبض انبار (به ازای هر عمل تفکیک و یا تجمیع و یا تغییر نام)	۶۰۰,۰۰۰
۲	قبض انبار المثنی	۷۵۹,۰۰۰
۳	گواهی مبدا	۵۶۹,۰۰۰
۴	گواهی مبدا المثنی	۱,۱۳۸,۰۰۰
۵	صدور یا تمدید مجوز بهره برداری	۷۵۹,۰۰۰
۶	صدور یا تمدید مجوز بکارگیری و استفاده از کالاهای مصرفی و مواد اولیه	۷۵۹,۰۰۰
	شماره گذاری وسایل نقلیه و تجهیزات و ماشین آلات (به ازای هر دستگاه)	
	الف- هزینه صدور اسناد	مبلغ (فقره/ریال)
		کارت اصلی
		المثنی
	صدور یا تمدید کارت مشخصات وسایل نقلیه و تجهیزات و ماشین آلات (به ازای هر دستگاه)	۷۶,۰۰۰
	صدور یا تمدید کارت مختص اپراتوری و یا رانندگی (به ازای هر نفر)	۹۴,۹۰۰
		۵۷,۰۰۰
		۱۳۲,۹۰۰
		۳۸۰,۰۰۰
		۲۶۵,۷۰۰
۷	ب- هزینه شماره گذاری و نصب پلاک	مبلغ (به ریال) برای هر دستگاه
		پلاک اصلی
		پلاک جدید (در صورت مفقودی یا معدومی)
	شماره گذاری و نصب پلاک جهت خودروهای سبک	۷۵۹,۰۰۰
	شماره گذاری و نصب پلاک جهت خودروهای سنگین (کشنده ها، یدک ها، اتوبوس ها و مینی بوس ها و ...)	۹۴۹,۰۰۰



۱،۲۶۵،۰۰۰	۱،۰۱۲،۰۰۰	شماره گذاری و نصب پلاک جهت ماشین آلات راهسازی نصب در طرفین به ابعاد (۵۰ × ۲۰)
۹۴۹،۰۰۰	۷۵۹،۰۰۰	سبک (کفی، لیفتراک کوچک و ...)
۱،۲۶۵،۰۰۰	۱،۰۱۲،۰۰۰	نیمه سنگین (لیفتراک، تاپ لیفت و ...)
۱،۷۷۱،۰۰۰	۱،۳۹۲،۰۰۰	سنگین (ریچ استاکر، گرین و ...)

توضیحات: شماره گذاری و نصب پلاک موقت تا یک ماه (زیریک ماه) معادل ۲۵ درصد، شش ماه (بیشتر از یک ماه تا شش ماه) معادل ۵۰ درصد و بالای شش ماه تا یکسال معادل ۱۰۰ درصد ارقام جدول فوق به ازای هر دستگاه محاسبه و وصول می گردد.

جدول شماره ۲۶- تعرفه صدور اسناد در مناطق آزاد

ردیف	شرح فعالیت	مبلغ (فقره/ ریال)
۱	قبض انبار (به ازای هر عمل تفکیک و یا تجمیع و یا تغییر نام)	۶۰۰،۰۰۰
۲	قبض انبار المثنی	۷۵۹،۰۰۰

جدول شماره ۲۷- تعرفه هزینه های جمع آوری و پاکسازی مواد نفتی برای هر یک ساعت

ردیف	تجهیزات مورد نیاز	تعداد	کشتی های ایرانی	کشتی های خارجی
۱	بدک کش	۱ فروند		۱۷۳۳ دلار
۲	قایق	۱ فروند		۲۷۷ دلار
۳	بارج ۵۰۰ تن بدون موتور	۱ فروند		۱،۰۰۰ دلار
۴	بوم مهار لکه های نفتی	به ازاء هر ۲۰ متر	۱۰،۱۲۰،۰۰۰ ریال	۴۱۶ دلار
۵	اسکیمر	تا ظرفیت ۲۰ متر مکعب در ساعت	۷،۵۹۰،۰۰۰ ریال	۳۴۷ دلار
۶	اسکیمر	از ۲۱ تا ۵۰ متر مکعب در ساعت	۱۲،۶۵۰،۰۰۰ ریال	۵۵۶ دلار
۷	مواد شیمیایی پاک کننده	به ازاء هر لیتر	۱،۷۷۱،۰۰۰ ریال	۶۹ دلار
۸	استفاده از Separator	به ازاء هر متر مکعب مواد جمع آوری شده	۱،۷۷۱،۰۰۰ ریال	۶۹ دلار
۹	دستگاه شوینده تأسیسات بندری	بدون احتساب مواد شیمیایی پاک کننده	۵،۰۶۰،۰۰۰ ریال	۲۰۸ دلار
۱۰	دستمزد تکنیسین و کارگر موردی	هر نفر در ساعت	۱،۷۷۱،۰۰۰ ریال	۶۹ دلار
۱۱	دستمزد مشاوره کارشناس	هر نفر در ساعت	۵،۰۶۰،۰۰۰ ریال	۲۰۸ دلار
۱۲	سایر تجهیزات و مواد مصرفی	بر اساس قیمت روز با اضافه ۳۰٪ محاسبه می شود.		

توضیحات جدول شماره ۲۷:



۱- در صورتی که محل وقوع آلودگی در فاصله بیش از ۱۷ مایلی دریایی باشد ۳۰٪ به نرخ تجهیزات اضافه می شود.

۲-۳۰٪ به تعرفه های ردیف ۱ و ۲ و ۳ جدول فوق به منظور سختی کار و نظافت واحدهای شناوری که در عملیات پاکسازی آلودگی آب دریا شرکت می نمایند افزوده می شود.

هزینه های قابل وصول از کشتی ها و شناورها بابت هزینه خدمات قرنطینه:

از کلیه کشتی ها و شناورهایی که از بنادر خارجی به آبهای جمهوری اسلامی ایران وارد و در لنگرگاه ها و بنادر ایران توقف می نمایند، برای هر سفر دریایی وجوهی به نام «هزینه خدمات قرنطینه» طبق جدول زیر به حساب وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی وصول می گردد.

جدول شماره ۲۸- کشتی ها و شناورهای باری و مسافری

ردیف	ظرفیت غیر خالص کشتی یا واحد شناور	هزینه خدمات قرنطینه
۱	تا ۵۰۰ تن	معاف
۲	از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ تن	هر فروند ۲۶/۴ دلار
۳	از ۱۰۰۱ تا ۲۵۰۰ تن	هر فروند ۳۴/۱ دلار
۴	از ۲۵۰۱ تا ۴۰۰۰ تن	هر فروند ۴۱/۸ دلار
۵	از ۴۰۰۱ تا ۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۵/۱ دلار
۶	از ۵۰۰۱ تا ۷۰۰۰ تن	هر فروند ۴۹/۵ دلار
۷	از ۷۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ تن	هر فروند ۵۲/۸ دلار
۸	از ۱۰۰۰۱ تا ۲۰۰۰۰ تن	هر فروند ۵۷/۲ دلار
۹	از ۲۰۰۰۱ تا ۳۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۰/۵ دلار
۱۰	از ۳۰۰۰۱ تن به بالا	هر فروند ۶۴/۹ دلار

جدول شماره ۲۹- کشتی ها و شناورهای نفتکش

ردیف	ظرفیت غیر خالص کشتی یا واحد شناور	هزینه خدمات قرنطینه
۱	تا ۵۰۰۰ تن	هر فروند ۲۶/۴ دلار
۲	از ۵۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰ تن	هر فروند ۳۱/۹ دلار
۳	از ۱۵۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰ تن	هر فروند ۳۷/۴ دلار
۴	از ۲۵۰۰۱ تا ۳۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۱/۸ دلار
۵	از ۳۵۰۰۱ تا ۴۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۵/۱ دلار



۶	از ۴۵۰۰۱ تا ۵۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۹/۵ دلار
۷	از ۵۵۰۰۱ تا ۶۵۰۰۰ تن	هر فروند ۵۲/۸ دلار
۸	از ۶۵۰۰۱ تا ۷۵۰۰۰ تن	هر فروند ۵۷/۲ دلار
۹	از ۷۵۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۰/۵ دلار
۱۰	از ۱۰۰۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۴/۹ دلار
۱۱	از ۱۵۰۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۸/۲ دلار
۱۲	از ۲۵۰۰۰۱ تن به بالا	هر فروند ۷۲/۶ دلار

جدول شماره ۳۰ - علاوه بر وجوه اشاره شده برای اقدامات بهداشتی برای دفع جوندگان و صدور گواهینامه بین‌المللی از کشتی‌هایی که فاقد گواهینامه معتبر باشند بر حسب ظرفیت خالص ثبت شده کشتی و جوهی به شرح ذیل دریافت می‌گردد:

ردیف	ظرفیت خالص کشتی یا واحد شناور	هزینه اقدامات پزشکی دفع جوندگان و صدور گواهینامه
۱	تا ۱۰۰ تن	معاف
۲	از ۱۰۱ تا ۱۵۰۰ تن	هر فروند ۱۱۳/۳ دلار
۳	از ۱۵۰۱ تا ۲۵۰۰ تن	هر فروند ۱۸۹/۲ دلار
۴	از ۲۵۰۱ تا ۳۵۰۰ تن	هر فروند ۲۱۱/۲ دلار
۵	از ۳۵۰۱ تا ۴۵۰۰ تن	هر فروند ۲۸۴/۹ دلار
۶	از ۴۵۰۱ تا ۵۵۰۰ تن	هر فروند ۳۲۲/۳ دلار
۷	از ۵۵۰۱ تا ۶۵۰۰ تن	هر فروند ۳۷۹/۵ دلار
۸	از ۶۵۰۱ تا ۷۵۰۰ تن	هر فروند ۴۵۵/۴ دلار
۹	از ۷۵۰۱ تا ۸۵۰۰ تن	هر فروند ۴۹۲/۸ دلار
۱۰	از ۸۵۰۱ تن به بالا	هر فروند ۵۳۱/۳ دلار

توضیح: بهای مقدار سموم مورد مصرف با توجه به قیمت روز محاسبه و به هزینه فوق اضافه خواهد شد.



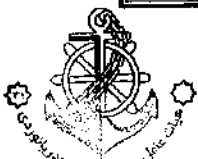
جدول شماره ۳۱ - تعرفه هزینه های مخابراتی
(LAND LINE CHARGES) LL (الف)

هزینه ها به گلد فرانک (Gold Franc)			از ایران به
تلفن در دقیقه	تلفن در دقیقه	هر کلمه با تلگراف	
۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	جمهوری اسلامی ایران
۰/۶۰	۱/۰۰	۰/۲۰	- منطقه ایستگاه ساحلی - سایر موارد
۲/۷۰	۶/۰۰	۱/۳۰	اروپا
۴/۴۰	۶/۳۰	۱/۵۰	- ترکیه - سایر کشورها
۴/۴۰	۴/۵۰	۱/۵۰	آفریقا
۵/۸۰	۸/۶۰	۱/۶۰	- الجزایر، مصر، مراکش، تونس - سایر کشورها
۱/۵۸	۲/۸۰	۰/۳۰	آسیا
۲/۹۰	۲/۹۰	۰/۳۵	- پاکستان - عراق، بحرین، کویت، عمان، قطر
۴/۴۰	۴/۰۰	۰/۳۷	- امارات متحده عربی، بنگلادش، قبرس، یمن، عربستان سعودی، سوریه، لبنان
۵/۹۰	۷/۵۰	۰/۴۰	- ژاپن، هنگ کنگ، اندونزی، کره، مالزی، چین، مالدیو، سنگاپور، سری لانکا، تایلند، فیلیپین، تایوان
۵/۹۰	۱۰/۰۰	۱/۳۰	- استرالیا و اقیانوسیه
۴/۴۰	۵/۰۰	۱/۰۰	- آمریکا

جدول شماره ۳۲

(COAST STATION CHARGES) CC (ب)

هزینه ها به گلد فرانک (Gold Franc)			تلگرامها
تلفن در دقیقه	تلفن در دقیقه	هر کلمه با تلگراف	
		۱/۰۰	تماسهای تلفنی (حداقل ۲ دقیقه)
	۲/۰۰		موج : V.H.F.
	۲/۳۴		M.F.
	۲/۳۴		H.F.
۳/۰۰			تماسهای رادیو تلکس (حداقل ۳ دقیقه)



توضیحات تعرفه هزینه های مخابراتی

هزینه رادیویی مورد محاسبه کشتی به ساحل :

(الف) *CC (COAST STATION CHARGES)*

چنانچه کشتی درخواست ارتباط رادیو تلفنی و یا ارسال رادیو تلگرام و رادیو تلکس را برای حوزه عملیات بندر و شهری که ایستگاه رادیویی در آن واقع است را بنماید مبنای محاسبه فقط مبلغ *CC* منظور می گردد.

(ب) *LL (LAND LINE CHARGES)*

چنانچه کشتی درخواست ارتباط رادیو تلفنی و یا ارسال رادیو تلگرام و رادیو تلکس را برای سایر نقاط ایران و یا خارج از کشور را از ایستگاه ساحلی بنماید مبنای محاسبه مجموع *CC* و *LL* خواهد بود.

تبصره ۱:

کلیه پیام های کشتی به آدرسهای *PORT . PORT CONTROL . QUARANTINE . HARBOUR MASTER . HEALTH* از طریق وی اچ اف - تلگرام و یا رادیو تلکس مجاز خواهد بود.

هزینه رادیویی از ساحل به کشتی برای کلیه ارتباطات تلفنی، ارسال تلگراف و یا رادیو تلکس از ساحل به کشتی مبنای محاسبه فقط مبلغ *LL (LAND LINE CHARGE)* خواهد بود.

تبصره ۲:

۱- به منظور ترغیب استفاده کشتی های ایرانی از ایستگاه های ساحلی کشور کلیه ارتباطات رادیویی (کشتی به ساحل و ساحل به کشتی) اعم از رادیو تلفن، تلگرام و رادیو تلکس با ۵۰٪ تخفیف محاسبه خواهد شد. توضیح اینکه در صورت درخواست تماس کشتی ایرانی از طریق ایستگاه ساحلی به خارج از کشور مبنای محاسبه طبق تعرفه خواهد بود و شامل ۵۰٪ تخفیف نمی گردد.

۲- در روز پیروزی انقلاب اسلامی (۲۲ بهمن)، روز اول فروردین و اعیاد قربان، غدیر و فطر، مجموعاً ۵ روز، ارائه خدمات رادیویی در باند *HF* تلفنی برای کشتی های ایرانی رایگان خواهد بود.

۳- ارائه خدمات پزشکی به کلیه کشتی ها، از طریق برقراری تماس بین کشتی و پزشک طرف قرارداد سازمان در ساحل، رایگان می باشد.

۴- به منظور تشویق و ترغیب کشتی های خارجی جهت تماس با ایستگاه ها مخابرات دریایی بنادر ایران برای کلیه سرویس های رادیو تلفنی بین ساعت ۲۲ الی ۴ صبح روز بعد و در روز ۲۵ دسامبر فقط هزینه *LL* یا *LAND LINE CHARGE* محاسبه می گردد.

تبصره ۳:

۱- رادیو تلفنی: حداقل مدت مورد محاسبه ۳ دقیقه با احتساب یک دقیقه حق اپراتور خواهد بود.

۲- رادیو تلکس: حداقل مدت محاسبه ۳ دقیقه با احتساب یک دقیقه حق اپراتور خواهد بود.

۳- حداقل محاسبه تلگرام عادی ۷ کلمه در صورت فوری بودن دو برابر محاسبه می شود.

۴- حداقل محاسبه تلگرافی که بصورت *SLT* دریافت می شود ۲۲ کلمه خواهد بود.

۵- کلیه ارقام مندرج در جداول مربوطه به *GOLD FRANC* می باشد.

۶- نرخ مورد عمل جهت محاسبه برابری دلار با ریال در هر ماه همواره براساس نرخ اعلام شده رسمی از طرف بانک مرکزی در آخرین روز ماه قبل خواهد بود.

ج) ارائه خدمات ایمنی کشتیرانی (ناوتکس) شامل بخش پیام های هواشناسی، اخبارهای دریانوردی، پیام های اولیه اضطرار، جایجایی علائم کمک ناوبری بصورت رایگان می باشد.

ماده ۱۳- حق الثبت و سایر حقوقی که برای ثبت اسناد مدارک کشتی باید پرداخت شود به شرح زیر می باشد:



جدول شماره ۳۳ - تعرفه حق الثبت هر فروند / میلیون ریال

ردیف	ظرفیت غیرخالص ثبت شده کشتی یا شناور	هزینه حق الثبت
۱	کمتر از ۵۰۰ تن	۲۰
۲	از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ تن	۳۰
۳	از ۱۰۰۱ تا ۱۵۰۰ تن	۴۰
۴	از ۱۵۰۱ تا ۲۰۰۰ تن	۶۰
۵	از ۲۰۰۱ تا ۲۵۰۰ تن	۸۰
۶	از ۲۵۰۱ تا ۳۰۰۰ تن	۱۰۰
۷	از ۳۰۰۱ تا ۴۰۰۰ تن	۱۲۰
۸	از ۴۰۰۱ تا ۵۰۰۰ تن	۱۴۰
۹	از ۵۰۰۱ تا ۶۰۰۰ تن	۱۶۰
۱۰	از ۶۰۰۱ تا ۷۰۰۰ تن	۱۸۰
۱۱	از ۷۰۰۱ تا ۸۰۰۰ تن	۲۰۰
۱۲	از ۸۰۰۱ تا ۹۰۰۰ تن	۲۲۰
۱۳	از ۹۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ تن	۲۴۰
۱۴	از ۱۰۰۰۱ تن به بالا	۳۰۰

الف - حق تجدید ثبت کشتی‌ها به مآخذ ۵۰٪ حق الثبت مندرج در بند الف فوق می‌باشد.

ب - هزینه ثبت تغییرات در گواهینامه‌ها مبلغ ۴ میلیون ریال برای هر تغییر در مشخصات یا خصوصیات کشتی یا اجزاء آن می‌باشد.

ج - هزینه صدور المثنی گواهینامه ثبت کشتی به مآخذ ۳۰٪ حق الثبت همان کشتی است.

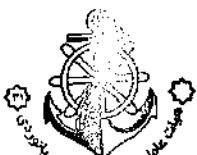
تبصره: حق الثبت شناور های کوچک به شرح ذیل باید پرداخت شود:

- ۱- شناور های با حداکثر تعداد سرنشین مجاز ۴ نفر، قایق صیادی، جت اسکی و جت بوت: ۱ میلیون ریال
- ۲- شناور های با تعداد سرنشین مجاز از ۵ تا ۸ نفر: ۲ میلیون ریال
- ۳- شناور های با تعداد سرنشین مجاز از ۹ تا ۱۱ نفر: ۳ میلیون ریال

جدول شماره ۳۴ - حق الثبت معاملات کشتی و یا شناور

ماده ۴۹ حق الثبت کلیه معاملات مربوط به کشتی و یا شناور (اعم از رهن و غیره)

ردیف	ظرفیت خالص ثبت شده	هزینه ثبت (میلیون ریال)
۱	کمتر از ۵۰۰ تن	۱۵
۲	از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ تن	۲۰
۳	از ۱۰۰۱ تا ۵۰۰۰ تن	۲۵
۴	از ۵۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ تن	۳۰
۵	از ۱۰۰۰۱ تن به بالا	۳۵



Note Of Pro/test

جدول شماره ۳۵ - کشتی های با پرچم ایران

ردیف	شرح	مبلغ قابل پرداخت (هزار ریال)
۱	تا ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیر خالص	۵.۱۰۰
۲	بیش از ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیر خالص	۸.۴۰۰

جدول شماره ۳۶ - کشتی های با پرچم خارجی

ردیف	شرح	مبلغ قابل پرداخت
۱	تا ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیر خالص	۴۱۶ دلار
۲	بیش از ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیر خالص	۶۹۳ دلار

جدول شماره ۳۷ - تعرفه ارائه خدمات بازرسی مجدد از کشتی های با پرچم خارجی

ظرفیت شناور	هزینه ارائه خدمات بازرسی مجدد در ساعات اداری (دلار)
ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ GT	۱۱۱
ظرفیت ناخالص از ۵۰۰ GT تا ۱۰۰۰ GT	۱۶۶
ظرفیت ناخالص از ۱۰۰۰ GT تا ۳۰۰۰ GT	۲۷۷
ظرفیت ناخالص از ۳۰۰۰ GT تا ۴۰۰۰ GT	۵۵۴
ظرفیت ناخالص بالاتر از ۴۰۰۰ GT	۸۳۲

در صورت انجام بازرسی در ساعات غیر اداری و تعطیل مبلغ ۵۵ دلار به هزینه های جدول اضافه می شود



جدول شماره ۳۸- تعرفه دریافت و پردازش مواد زائد از کشتی ها

روش محاسبه کارمزد	شماره ضمیمه
<p>❖ کارمزد آب توازن و فضولات نفتی به شرح ذیل محاسبه و دریافت می گردد:</p> <p>۱- دریافت ۲۰۰ یورو از کلیه کشتی، نفتکش و شناورهای ایرانی و خارجی ورودی به پایانه های نفتی، بنادر و اسکله های کشور</p> <p>تبصره ۱- کشتی و شناورهای چوبی، فایبرگلاس، خدماتی و مسافری از پرداخت مبلغ اشاره شده در بند اول معاف می باشند.</p> <p>تبصره ۲- کشتی، نفتکش و شناورهایی که منحصراً بین بنادر خلیج فارس و دریای عمان و دریای خزر تردد می نمایند، در هر سه ماه تقویمی فقط یکبار، کارمزد بند اول را به اولین بندر ورودی پرداخت می نمایند.</p> <p>تبصره ۳- کشتی، نفتکش و شناورهای لاینر و کانتینری که به طور منظم به بنادر ایران تردد می نمایند، در هر سه ماه تقویمی فقط یکبار کارمزد بند اول را به اولین بندر ورودی پرداخت می نمایند.</p> <p>۲- کارمزد دریافت آب توازن و فضولات نفتی از تمامی کشتی، نفتکش و شناورهای ایرانی و خارجی ورودی به بنادر در کنار اسکله به ازای هر مترمکعب، ۸۰ یورو محاسبه و دریافت می گردد.</p> <p>کسر مترمکعب، یک متر مکعب محاسبه می گردد.</p> <p>تبصره ۱- برای شناورهای چوبی، فایبرگلاس، مسافری و خدماتی به ترتیب ذیل عمل می شود:</p> <p>اعطاء (۷۰) درصد تخفیف تا سقف یک مترمکعب در کنار اسکله</p> <p>اعطاء (۳۰) درصد تخفیف بیش از یک مترمکعب تا سقف ۵ مترمکعب در کنار اسکله</p> <p>تبصره ۲- برای کشتی، نفتکش و شناورهای غیر از تبصره یک، دریافت بازمانده نفت و فضولات نفتی در کنار اسکله که دارای (۷۰٪) نفت قابل استحصال باشد به ترتیب ذیل می باشد:</p> <p>تا ۵ مترمکعب، مشمول (۳۰٪) تخفیف می باشد.</p> <p>از ۵ تا ۱۰ مترمکعب، مشمول (۶۰٪) تخفیف می باشد.</p> <p>از ۱۰ تا ۲۰ مترمکعب، مشمول (۱۰۰٪) تخفیف می باشد.</p> <p>تبصره ۳- دریافت مقادیر بیشتر از ۲۰ مترمکعب از بازمانده بار که دارای بیش از (۷۰٪) نفت قابل استحصال باشد، با پرداخت مبلغ توافقی به کشتی، نفتکش و شناور انجام می پذیرد.</p> <p>تبصره ۴- دریافت روغن روانکار استفاده شده (بدون آب) با پرداخت مبلغ توافقی به کشتی، نفتکش و شناور انجام می پذیرد.</p> <p>تبصره ۵- کارمزد دریافت آب توازن و فضولات نفتی، خارج از اسکله یا محوطه بنادر تا لنگرگاه با اضافه کردن هزینه حمل و نقل به هزینه های فوق الذکر محاسبه و وصول می شود.</p> <p>تبصره ۶- در صورت انجام عملیات دریافت فضولات نفتی در غیر از ساعات اداری، مبلغ (۱۰٪) به هزینه های فوق افزوده می شود.</p> <p>هزینه کارمزد دریافت شده شامل دریافت، انتقال و پردازش است.</p>	<p>I ضمیمه (پیشگیری از آلودگی ناشی از زائدات نفتی کشتیها)</p>



شماره ضمیمه	توضیحات
II	<p>❖ هزینه دریافت زائدات مایع مربوط به ضمیمه II کنوانسیون مارپل براساس تعرفه ذیل اخذ خواهد شد:</p> <p>۱- کشتی های با ظرفیت ناخالص تا 10000 GT 277 دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه برای 5 مترمکعب محاسبه می گردد)</p> <p>۲- کشتی های با ظرفیت ناخالص از 10001 GT تا 20000 GT 416 دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه برای 5 مترمکعب محاسبه می گردد)</p> <p>۳- کشتی های با ظرفیت ناخالص از 20001 GT به بالا 693 دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه برای 5 مترمکعب محاسبه می گردد)</p> <p>توضیح: برای هر مترمکعب اضافه تخلیه مبلغ 35 دلار به مبالغ فوق اضافه می گردد.</p>

شماره ضمیمه	روش محاسبه کارمزد
IV	<p>❖ هزینه دریافت زائدات مایع مربوط به ضمیمه IV کنوانسیون مارپل در صورت درخواست تحویل این مواد از سوی کشتی یا نماینده آن به بندر براساس تعرفه ذیل اخذ خواهد شد:</p> <p>❖ ۱- شناورهای چوبی و فایبرگلاس، بدون دریافت هزینه</p> <p>❖ ۲- سایر شناورها 35 دلار به ازاء هر مترمکعب ، حداقل برای 5 مترمکعب یکبار پس از اولین درخواست تحویل فاضلاب در هر سفر برای شناور محاسبه می گردد. به ازاء هر مترمکعب اضافه تخلیه فاضلاب در نوبت اول یا نوبت های بعدی در همان سفر مبلغ 17 دلار اخذ می گردد.</p>
V	<p>❖ هزینه دریافت زباله مربوط به ضمیمه V کنوانسیون مارپل با توجه به حساس بودن منطقه خلیج فارس و بسته بودن دریای خزر باید بطور الزامی از کلیه کشتیها در قالب صورتحساب هزینه های بندری براساس جداول شماره 1 و 2 و 3 کتابچه تعرفه های مترتب بر کشتی و کالا در بنادر و برای کشتیهای مسافری بطریق زیر محاسبه و اخذ می گردد:</p> <p>❖ کشتی های مسافربری با سفرهای بین المللی می بایست براساس فرمول ذیل هزینه های مربوطه را پرداخت نمایند:</p> $*[(GT \times 2/1Cent) + ((No \text{ of max passenger allowed} + No \text{ of min safe maning}) \times 52/5 \text{ Cent})]$ <p>❖ کشتی های مسافربری که مشغول سفرهای داخلی می باشند ، 25٪ تعرفه کشتی های مسافربری با سفرهای بین المللی را باید پرداخت نمایند.</p> <p>❖ هزینه دریافت ضایعات بار خشک مربوط به ضمیمه III کنوانسیون مارپل با توجه به طبقه بندی مواد در کدهای IMDG (شامل مواد بسیار مضر، مواد مضر، مواد آتش زا و خورنده) براساس توافق بین بندر و کشتی تعیین می گردد.</p>



- هزینه دریافت مواد زائد خارج از اسکله یا محوطه بنادر تا لنگرگاه با اضافه کردن هزینه شناور (حمل و نقل) به تعرفه های فوق الذکر محاسبه می گردد.
 - در صورت عدم تفکیک زیاله براساس ضمیمه ۷ کنوانسیون مارپل به هزینه های فوق مبلغ ۱۰٪ جهت تفکیک زیاله ها اضافه خواهد شد.
 - در صورت ارائه خدمات دریافت مواد زائد در غیر ساعات اداری (به دلیل عدم ارسال درخواست تحویل مواد زائد حداقل از ۲۴ ساعت قبل یا به دلیل تقاضای کشتی برای تحویل مواد زائد خارج از وقت اداری)، مبلغ ۱۰٪ به هزینه های فوق افزوده می شود.
- * [سنت ۵۲/۵ (حداقل تعداد کارکنان کشتی براساس گواهینامه + حداکثر ظرفیت پذیرش مسافری براساس گواهینامه) + (سنت ۲/۱ × ظرفیت ناخالص کشتی)]



بخش ششم: تخفیفات و استثنائات

مقدمه :

تخفیفات، معافیت ها و استثنائات تعرفه های خدمات بندری و دریایی بطور جداگانه به سه بخش کشتی، کالای غیر کانتینری و کانتینری تفکیک و بر حسب رویه های گمرکی واردات، صادرات، ترانزیت، ترانشیپ و سایر به شرح زیر ارائه می گردد:

در مواردی که تخفیفات متعددی شامل کشتی ها و شناورهای مرتبط با جداول ۲ و ۳ می گردد، همواره بالاترین تخفیف از نظر مجموع پرداختی ملاک عمل قرار خواهد گرفت. ضمناً تعرفه پاس کشتی، مشمول هیچ یک از تخفیفات زیر نمی باشد.

الف- تخفیفات و معافیت های مربوط به شناورها:

جدول شماره ۱- تخفیفات مربوط به شناور های کانتینری و رو-رو

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	هزینه های راهنمایی در یک رفت و برگشت، یدک کشی و لایروبی در بنادر جنوبی (مبنای محاسبه تخفیفات و یا اضافه کاری مربوط به شناور های کانتینری و رو-رو ، تعرفه حاصل از اعمال این بند می باشد).	۵۰٪ در جدول شماره یک

جدول شماره ۲- تخفیفات مربوط به شناور های حامل کالاهای صادراتی

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	کشتی تجاری غیر نفتی که بدون تخلیه کالا، جهت حمل کالای صادراتی و ترانزیتی بصورت توأم به بندر وارد شود به نسبت کالای صادراتی	۲۵٪ نسبت به جدول شماره ۳ و ۲
۲	کشتی های تجاری خالی غیر نفتی اعم از ایرانی و خارجی با ظرفیت ۱۵۰۰ GT یا بیشتر که به منظور بارگیری کالاهای صادراتی از قبیل کلینکر، سنگریزه، شن، ماسه، سیمان، گوگرد و کنسانتره مواد معدنی فله و ... به بنادر شمالی، اسکله اختصاصی پتروشیمی و اسکله صنایع فولاد در بندر امام خمینی «ره» ، اسکله فولاد بندر شهید رجایی و اسکله اختصاصی پتروشیمی بندر ماهشهر وارد می گردند. تبصره: تخفیفات موضوع این بند به شناورهای خارجی وارده به بنادر شمالی کشور تعلق نمی گیرد.	۲۵٪ نسبت به جدول شماره ۳ و ۲



جدول شماره ۳- تخفیفات مربوط به شناور های حامل کالا های ترانزیتی

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	کشتی های حامل کالای ترانزیتی از مبدا / به مقصد عراق وارد بنادر جنوبی کشور شوند، به نسبت کالای ترانزیتی به کل کالا	۵۰٪ در حقوق، عوارض و هزینه ها به استثناء هزینه ی یدک کشی
۲	کشتی های حامل مواد نفتی که مستقیم وارد بنادر شمالی کشور می گردند	۲۵٪ (نسبت به جدول شماره ۲)
۳	کشتی هایی که انتقال محمولات نفتی آنها از طریق عملیات S.T.S در بنادر شمالی انجام می گردد.	۳۵٪ نسبت به جدول شماره ۲
۴	کشتی تجاری غیر نفتی که بدون تخلیه کالا، جهت حمل کالای صادراتی و ترانزیتی بصورت توأم به بندر وارد شود به نسبت کالای ترانزیتی	۵۰٪ نسبت به جدول شماره ۲ و ۳
۵	کشتی های تجاری غیرنفتی که کل محموله آنها ترانزیت خارجی بوده و به منظور تخلیه و بارگیری به بنادر وارد می گردند.	۵۰٪ نسبت به جدول شماره ۲ و ۳
۶	کشتی های تجاری غیرنفتی که حامل کالاهای وارداتی و ترانزیت خارجی بصورت توأم می باشند به میزان نسبت کالاهای ترانزیت خارجی آنها به کل محموله.	۵۰٪ نسبت به جدول شماره ۲ و ۳

جدول شماره ۴- تخفیفات مربوط به شناور های حامل کالا های ترانشیپی

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	کشتی های لاینر کانتینری که به حمل کانتینرهای ترانشیپی جهت توزیع بین بنادر داخلی و یا خارجی از طریق بنادر جنوبی کشور مبادرت ورزند، براساس نسبت کانتینرهای ترانشیپی به کل کانتینرهای تخلیه و یا بارگیری شده از / به کشتی	تا سقف ۲۰٪ در حقوق، عوارض و هزینه ها بااستثناء هزینه یدک کشی
۲	کلیه کشتی های فیدری که کانتینرهای ترانشیپی را از مبدا بنادر جنوبی کشور جهت توزیع بین بنادر داخلی و یا خارجی در منطقه بارگیری می نمایند براساس نسبت کانتینرهای ترانشیپی به کل کانتینرهای بارگیری شده به کشتی	تا سقف ۵۰٪ در حقوق، عوارض و هزینه ها (بااستثناء هزینه یدک کشی)

جدول شماره ۵- شناور های مسافری، بار و مسافر و رو-رو

جدول شماره ۱-۵- تخفیفات مربوط به شناورهای مسافری، رو-رو و صیادی در بنادر شمالی

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	کشتی های مسافری وارده به بنادر شمالی	۹۵٪ نسبت به جدول شماره ۲
۲	کشتی های رو-رو حامل خودرو، کالای جنرال کارگو و یا ترکیبی از آنها وارده به بنادر شمالی (بجز بندر نوشهر)	۴۰٪ نسبت به جدول شماره ۲
۳	در صورت انعقاد تفاهم نامه توسط کشتیرانی، فورواردار و یا صاحبان کالا با بندر نوشهر مبنی بر تردد منظم شناور های رو-رو جهت صادرات و ترانزیت	۷۰٪ نسبت به جدول شماره ۲
۴	کشتی های صیادی ایرانی که در آب های داخلی دریای خزر جهت مصرف داخلی صید می کنند	۸۰٪ نسبت به جدول شماره ۲



جدول شماره ۲-۵- تخفیفات مربوط به کشتی های مسافری، بار - مسافر در بنادر جنوبی

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	شناور های مسافری ایرانی با سفر داخلی	۸۰٪ - به استثنای یدک کشی و توقف کنار اسکله نسبت به شناور های کانتینری و رو-رو موضوع جدول ۱
۲	شناور های مسافری ایرانی با سفر بین المللی	۷۰٪ - به استثنای یدک کشی و توقف کنار اسکله نسبت به شناور های کانتینری و رو-رو موضوع جدول ۱
۳	شناورهای بار - مسافری ایرانی با سفر داخلی	۶۰٪ - به استثنای یدک کشی و توقف کنار اسکله نسبت به شناور های کانتینری و رو-رو موضوع جدول ۱
۴	شناورهای بار - مسافری ایرانی با سفر بین المللی	۴۰٪ - به استثنای یدک کشی و توقف کنار اسکله نسبت به شناور های کانتینری و رو-رو موضوع جدول ۱
۵	شناورهای مسافری خارجی با سفر بین المللی	۴۰٪ - به استثنای یدک کشی و توقف کنار اسکله نسبت به شناور های کانتینری و رو-رو موضوع جدول ۱
۶	شناورهای بار - مسافر خارجی با سفر بین المللی	۳۰٪ - به استثنای یدک کشی و توقف کنار اسکله نسبت به شناور های کانتینری و رو-رو موضوع جدول ۱
۷	هزینه های بندری مربوط به کالای مسافری غیر همراه در کشتی ها و شناورهای مسافری طبق مندرجات مانیفست محاسبه و وصول خواهد شد.	
۸	صورتحساب شناورهای مسافری ایرانی حداقل با مبلغ ۵۵,۰۰۰ ریال برای هر سفر صادر خواهد شد. در صورتی که مبلغ هر صورتحساب کمتر از مبلغ مذکور باشد، همان ۵۵,۰۰۰ ریال وصول می شود.	

جدول شماره ۶- سایر تخفیفات مربوط به کشتی

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	کلیه شناورهای ساخته شده در مجتمع های کشتی سازی: الف- پس از به آب اندازی در عبور اولیه از حوضچه مجتمع کشتی سازی ب- به مدت شش ماه از تاریخ به آب اندازی در کلیه بنادر کشور	۱۰۰٪ حقوق و عوارض
۲	کلیه شناورهای خدماتی که دارای تجهیزات تخلیه و بارگیری بوده و جهت عملیات سبکسازی کشتی های سایز بزرگ در لنگرگاه های داخلی و خارجی مبادرت به بارگیری کالا از کشتی می نمایند.	۱۰۰٪ حقوق، عوارض و هزینه لایروبی
۳	کلیه کشتی ها و شناورهای متعلق به جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران، اعم از آنکه بیمارستانی و یا برای سایر مقاصد خیریه وارد بنادر کشور شوند.	۱۰۰٪ حقوق، عوارض و هزینه
۴	کلیه کشتی ها و شناورهای جنگی متعلق به نیروهای نظامی و انتظامی جمهوری اسلامی ایران و سازمان بنادر و دریانوردی که در مقاصد غیرتجاری فعالیت می نمایند (درخصوص شناورهای جنگی در صورت ارائه هرگونه خدمات تنها هزینه های مرتبط به آن خدمات قابل وصول می باشد.)	۱۰۰٪ حقوق، عوارض و هزینه
۵	کلیه شناورهای ایرانی و غیر ایرانی که صرفاً جهت انجام تعمیرات به حوضچه مجتمع های کشتی سازی وارد می شوند تبصره - محاسبه هزینه های بندری مترتب بر شناورهای مذکور مطابق جداول مربوطه می باشد.	۱۰۰٪ حقوق، عوارض

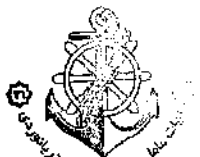


ادامه جدول شماره ۶ - سایر تخفیفات مربوط به کشتی

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۶	<p>کلیه شناورهای خدماتی از جمله یدک‌کش‌های فعال در عملیات راهنمایی، لایروب ها، واحدهای شناور جمع‌آوری آلودگی نفتی، واحدهای شناور آبرسان، بویه‌گذار، قایق‌های تدارکاتی و خدمه‌بر که در محدوده حوضچه بندر تا لنگرگاه خارجی تردد می‌نمایند و برای آنها خروجی (Port Clearance) صادر نمی‌گردد (بدون در نظر گرفتن ملیت «پرچم» شناورهای مذکور).</p> <p>تبصره: شناورهای مذکور به هنگام ورود اولیه و همچنین ورودهای بعدی که پیش از خروج از بندر جهت آنها خروجی (Port Clearance) صادر گردیده باشد، ملزم به پرداخت حقوق، عوارض و هزینه‌های فوق‌الذکر براساس نرخ های مصوب می باشند.</p>	<p>۱۰۰٪ در حق ورود به دهانه بندر، حق ورود به بندر، عوارض قانوس و هزینه لایروبی در تردهای بعد از ورود اولیه براساس نرخ های مصوب</p>
۷	<p>کلیه واحدهای شناور سوخت‌رسان که تا مسیرهای دریانوردی حوزه خلیج فارس و دریای عمان تردد می‌نمایند و برای آنها خروجی (Port Clearance) صادر نمی‌گردد (بدون در نظر گرفتن ملیت "پرچم" شناورهای مذکور).</p> <p>تبصره: شناورهای مذکور به هنگام ورود اولیه و همچنین ورودهای بعدی که پیش از خروج از بندر جهت آنها خروجی (Port Clearance) صادر گردیده باشد ملزم به پرداخت حقوق، عوارض و هزینه‌های فوق‌الذکر براساس جدول شماره ۳ می باشند.</p>	<p>۱۰۰٪ در حق ورود به دهانه بندر، حق ورود به بندر، عوارض قانوس و هزینه لایروبی در تردهای بعد از ورود اولیه براساس جدول شماره ۱</p>
۸	<p>کلیه کشتی‌ها و یا شناورهایی که جهت انجام عملیات غیرتجاری از قبیل سوخت‌گیری، آب‌گیری، تعویض کارکنان، دریافت آذوقه، انجام تعمیرات، دریافت کمک های پزشکی، پناه گرفتن، امور تحقیقاتی، آموزشی و مشابه امور مذکور به لنگرگاه های بندر جمهوری اسلامی ایران وارد گردند</p> <p>تبصره ۱: در صورتی که کشتی‌ها و یا شناورهای مذکور به غیر از دریافت کمک های پزشکی به اسکله پهلو داده شوند، فقط هزینه‌های مربوط به راهنمایی، جمع‌آوری زباله، یدک‌کشی و توقف کنار اسکله (شناور های تانکر جدول شماره ۱ و سایر شناورها بر اساس جداول ذریبط) را در صورت ارائه خدمات پرداخت می‌نمایند.</p> <p>تبصره ۲: کشتی‌ها و یا شناورهایی که جهت دریافت کمک‌های پزشکی و شرایط اضطرار (فورس ماژور) به اسکله پهلو داده شوند تا ۷۲ ساعت توقف، مشمول معافیت در تمام ردیف های تعرفه جدول حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتی می‌باشند و در صورت توقف بیش از ۷۲ ساعت، فقط هزینه‌های مربوط به راهنمایی، جمع‌آوری زباله، یدک‌کشی و توقف کنار اسکله بر مبنای جدول شماره یک را پرداخت می‌نمایند.</p>	<p>۱۰۰٪ در حقوق، عوارض و هزینه باستانای هزینه زباله در جدول ذریبط</p>
۹	<p>چنانچه حسب مورد، تجهیزات تخلیه و بارگیری موجود در بندر توان جایجایی نگلالت ویژه را نداشته باشد و بنا به درخواست صاحب کالا یا شرکت کشتیرانی، شناور دیگری به تنهایی یا همراه یدک‌کش به عنوان ارائه این خدمات به بندر وارد شوند، هم شناور کمکی و هم یدک‌کش مشمول تخفیف می باشند</p>	<p>۱۰۰٪ در حقوق، عوارض و هزینه لایروبی</p>



در حقوق و عوارض %۹۵	کلیه شناورهای حامل مواد نفتی مکشوفه قاچاق از مبدا کشورهای همسایه و از مسیر آب های ایران مشروط به اینکه اعلام قاچاق بودن کالا از سوی مراجع قانونی محرز گردد (طی مصوبه اجلاس شماره ۱۳۹۷ مورخ ۱۳۸۴/۱۰/۸) و با عنایت به تبصره ۵ ماده ۲۰ آیین نامه اجرایی قانون نحوه اعمال تعزیرات حکومتی مصوب ۱۳۷۹/۳/۲۹ هیأت محترم وزیران مبنی بر فروش فرآورده های نفتی قاچاق مکشوفه از کشتی ها و شناورها به نرخ دولتی و به منظور تسریع و رویه یکسان در برخورد با اینگونه شناورها در بنادر	۱۰
در حقوق، عوارض و هزینه ها %۱۰۰	کلیه کشتی های ورودی به بنادر کشور که حامل کالاهای کمکهای ارسالی به مناطق مصیبت زده (ناشی از وقایع غیرمترقبه) می باشند	۱۱
در حقوق، عوارض %۲۰	کشتی های غیر نفتی با تناژ بیشتر از ۲۵ هزار تن GT وارده به بندر بوشهر	۱۲
در حقوق و عوارض %۳۰	کلیه شناور های غیر نفتی در بندر چابهار	۱۳
تعرفه های مندرج در جدول شماره ۲ %۲۵	کشتی های حامل مواد نفتی جهت سوآپ که مستقیم وارد بنادر شمالی کشور می گردند.	۱۴
تعرفه های مندرج در جدول شماره ۲ %۳۵	کشتی هایی که انتقال محمولات نفتی سوآپ آنها از طریق عملیات S.T.S در بنادر شمالی انجام می گردد	۱۵



جدول شماره ۷- معافیت ها و تخفیفات مربوط به شناورهای تابعیت ایرانی زیر ۱۵۰۰ GT

ردیف	تعرفه	شناورهای ایرانی ۶۰ GT یا کمتر حامل کالا و یا بار و مسافر				شناورهای ایرانی از ۶۱ الی ۲۰۰ GT حامل کالا و یا بار و مسافر				شناورهای ایرانی از ۲۰۱ الی ۱۵۰۰ GT حامل کالا و یا بار و مسافر			
		نظاری	کابوتازی	صیادی	مسافر	نظاری	کابوتازی	صیادی	مسافر	نظاری	کابوتازی	صیادی	مسافر
۱	حقوق بندری	حق ورود به دهانه بندر	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		حق ورود به بندر	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		حق تخلیه و بارگیری	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+
۲	عوارض فانوس دریایی	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
۳	هزینه راهنمایی در یک رفت و برگشت	*	-	-	*	*	-	-	*	*	-	-	
۴	هزینه جمع آوری زباله	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
۵	هزینه لایروبی	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
۶	هزینه توقف در کنار اسکله	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
۷	هزینه یدک کشی	-	-	-	-	*	*	*	*	*	*	*	

توضیحات جدول شماره ۸:

- ❖ هزینه های بندری مربوط به کالای مسافری غیر همراه در کشتی ها و شناورهای مسافری طبق مندرجات مانیفست محاسبه و وصول خواهد شد
 (-): به معنای معافیت و عدم وصول تعرفه مربوطه می باشد.
 (+): به معنای عدم معافیت و وصول تعرفه مربوطه می باشد.
 (*): در صورت ارائه خدمات قابل وصول می باشد.
- ❖ در صورت توقف شناور بیش از ۲۴ ساعت در کنار اسکله هزینه توقف از ساعت اول به ازای هر روز توقف $2/66$ C/ GT و برای کمتر از ۱ روز به ازای هر ساعت 24 C/ GT محاسبه و وصول می گردد.
 تبصره: شناور های با تابعیت ایرانی تا ۲۰۰ تن ظرفیت (GT) که برای ماهیگیری و صیادی و حمل و نقل کالای کابوتازی بین بنادر و جزایر ایرانی تردد می نمایند از پرداخت هزینه توقف کنار اسکله در ۲۴ ساعت اول معاف و چنانچه بیش از ۲۴ ساعت در اسکله توقف داشته باشند کل هزینه توقف از ساعت اول احتساب و وصول می گردد.
- ❖ هزینه جمع آوری زباله براساس جدول شماره یک، محاسبه و دریافت می گردد.
- ❖ صورتحساب شناورهای غیر مسافری حداقل با مبلغ ۴۰۰،۰۰۰ ریال برای هر سفر صادر خواهد شد. در صورتیکه مبلغ هر صورتحساب کمتر از مبلغ مذکور باشد، همان ۴۰۰،۰۰۰ ریال وصول می شود.



ب- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های غیر کانتینری:

جدول شماره ۸- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های صادرات، صادرات مجدد و مرجوعی از صادرات

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	خن کاری، باربری (به استثنای کالاهای حجیم و ترافیکی) و انبارداری	٪۲۵
۲	عوارض بندری بر کالا	٪۱۰۰
۳	عوارض بهداشت بندری	٪۱۰۰
۴	هزینه تخلیه / بارگیری در روی اسکله	٪۵۰
۵	هزینه دیماند بر کالا	٪۵۰
۶	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	٪۵۵
۷	معافیت انبارداری کالاهای صادراتی، مرجوعی از صادرات و صادرات مجدد (به استثنای وسایل نقلیه)	۱۰ روز

توضیحات:

در راستای اجرای ماده ۳۷ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقاء نظام مالی کشور، کالاهای صادراتی مواد خام که به پیشنهاد سازمان توسعه و تجارت ایران و تصویب شورای اقتصاد مشمول عوارض صادراتی می شوند، از تخفیفات و معافیت های جدول فوق برخوردار نمی باشند. ضمناً لیست این نوع کالا ها و آخرین تغییرات آنها بطور مستمر توسط اداره کل تعرفه و توافقنامه ها از مراجع ذیربط استعلام و به بندر جهت اجرا ابلاغ می گردد.

جدول شماره ۹- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های ترانزیت خارجی (به کشور ثالث)

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	خن کاری، باربری (به استثنای کالاهای حجیم و ترافیکی) و انبارداری (توسط هر یک از فورواردر ها در یک بندر و یک سال عملکردی اعم از تخلیه و بارگیری)	تا ۷۵،۰۰۰ تن
		از ۷۵،۰۰۱ تا ۱۰۰،۰۰۰ تن
		بیش از ۱۰۰،۰۰۰ تن
۲	خن کاری و باربری وسایل نقلیه	٪۲۵
۳	عوارض بندری بر کالا	٪۱۰۰
۴	عوارض بهداشت بندری	٪۱۰۰
۵	هزینه تخلیه / بارگیری در روی اسکله	٪۱۰۰
۶	هزینه دیماند	٪۵۰
۷	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری (توسط هر یک از فورواردر ها در یک بندر و یک سال عملکردی اعم از تخلیه و بارگیری)	تا ۷۵،۰۰۰ تن
		از ۷۵،۰۰۱ تا ۱۰۰،۰۰۰ تن
		بیش از ۱۰۰،۰۰۰ تن
۸	معافیت انبارداری کالاهای ترانزیت خارجی (به استثنای وسایل نقلیه)	۵ روز



جدول شماره ۱۰ - تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های ترانشیپ (داخلی و خارجی) در بنادر جنوبی

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	خن کاری، باربری (به استثنای کالاهای حجیم و ترافیکی) و انبارداری	٪۵۰
۲	عوارض بندری بر کالا	٪۱۰۰
۳	عوارض بهداشت بندری	٪۱۰۰
۴	هزینه تخلیه / بارگیری در روی اسکله	٪۱۰۰
۵	هزینه دیماند	٪۵۰
۶	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	٪۵۵
۷	مدت معافیت انبارداری (به استثنای وسایل نقلیه)	۶ روز

جدول شماره ۱۱ - تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های کابوتاز در بندر مبدأ

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	هزینه باربری	٪۷۵
۲	عوارض بندری	٪۱۰۰
۳	هزینه تخلیه / بارگیری در روی اسکله	٪۷۷
۴	عوارض بهداشت بندری	٪۹۲
۵	هزینه دیماند	٪۵۰
۶	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	٪۱۰۰
۷	مدت معافیت انبارداری کالاهای کابوتازی (به استثنای وسایل نقلیه)	۵ روز

جدول شماره ۱۲ - سایر تخفیفات مربوط به کالا های غیر کانتینری

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	تخفیف تعرفه باربری حمل مستقیم کالا، از پای کشتی (اسکله) به محوطه های اختصاصی (و برعکس) در صورتی که بنادر کشور هیچ نقشی در عملیات باربری نداشته باشند.	٪۵۰
۲	تخفیف های بندر چابهار در کلیه رویه های گمرکی (شامل واردات) نسبت به سایر بنادر جنوبی کشور در باربری و انبارداری	٪۳۰
۳	هزینه نظارت و خدمات اسنادی برای اسکله های بندر خارک	٪۱۰۰
۴	تعرفه باربری حمل یکسره و بدون استفاده از امکانات و تجهیزات بندری و بوسیله تجهیزات اختصاصی از اسکله های بندر به منطقه ویژه اقتصادی شماره ۲ غیر بندری پوشهر	٪۵۰



۸۰٪	از طریق لوله یا تسمه نقاله	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای کالای حمل یکسره	۵
۶۰٪	از طریق کامیون، تریلی، واگن یا دوش نفتی		
۱۰۰٪		هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای کالاهای تولیدی واحد های مستقر در منطقه و کالاهایی که به منظور استفاده در مناطق ویژه بندری وارد بنادر می شوند.	۶
۱۰۰٪	در عوارض بندری و بهداشت و هزینه تخلیه/بارگیری موضوع جدول شماره ۱۲	کالاهایی که بصورت کمک های ارسالی به مناطق مصیبت زده (ناشی از وقایع غیر مترقبه) از طریق بنادر کشور وارد می شوند	۷

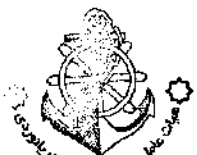
ج - تخفیفات و معافیت های مربوط به کانتینر و کالاهای کانتینری:

جدول شماره ۱۳ - تخفیفات مربوط به واردات، مرجوعی از واردات و ترانزیت داخلی در بنادر شمالی و چابهار

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	THC در بنادر شمالی	۳۰٪
۲	انبارداری کانتینر در بندر چابهار تبصره: چنانچه صاحبان کالا تعهداً نسبت به عدم خروج کالا از بندر اقدام نمایند، از تاریخ صدور پروانه گمرکی برای کالای مذکور، تخفیف انبارداری به کالای تعلق نخواهد گرفت.	۷۵٪
۳	انبارداری کانتینر در بنادر شمالی کشور	۷۵٪

جدول شماره ۱۴ - تخفیفات و معافیت های مربوط به صادرات، صادرات مجدد و مرجوعی از صادرات

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	THC کانتینر های open-top حاوی کالای صادراتی قله معدنی اعم از حمل با کشتی کانتینری و یا کشتی غیر کانتینری	۴۸٪
۲	THC انواع کانتینر در بنادر جنوبی (شامل چابهار)	۲۵٪
۳	THC انواع کانتینر در بنادر شمالی	۴۸٪
۴	انبارداری کانتینر در بنادر جنوبی	۲۵٪
۵	انبارداری کانتینر open-top حاوی کالای قله معدنی	۶۲٪
۶	انبارداری کانتینر در بنادر شمالی	۸۰٪
۷	انبارداری کانتینر در بندر چابهار	۸۰٪
۸	تعرفه انبارداری کالا در انبار CFS	۲۵٪



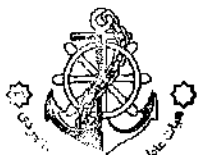
۹	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	۵۵٪
۱۰	هزینه عملیات محوطه های اختصاصی (جدول ۱۹) برای کانتینر open-top حاوی کالای فله معدنی	۳۰٪
۱۱	هزینه دیماند	۵۰٪
۱۲	هزینه تخلیه / بارگیری در روی اسکله	۵۰٪
۱۳	عوارض بندری و عوارض بهداشت	۱۰۰٪
۱۴	مدت معافیت انبارداری: تبصره ۱- پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود. تبصره ۲- چنانچه کالایی قبل از بارگیری به داخل کانتینر از معافیت انبارداری فوق استفاده نماید پس از بارگیری به داخل کانتینر، مدت مذکور از سقف ۱۰ روزه معافیت کسر می شود. تبصره ۳- کانتینر خالی صادراتی محسوب نمی شود.	۱۰ روز
۱۵	مدت معافیت انبارداری در انبار CFS تبصره- پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.	۱۰ روز

توضیحات:

در راستای اجرای ماده ۳۷ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقاء نظام مالی کشور، کالاهای صادراتی مواد خام که به پیشنهاد سازمان توسعه و تجارت ایران و تصویب شورای اقتصاد مشمول عوارض صادراتی می شوند، از تخفیفات و معافیت های جدول فوق برخوردار نمی باشند. ضمناً لیست این نوع کالا ها و آخرین تغییرات آنها بطور مستمر توسط اداره کل تعرفه و توافقنامه ها از مراجع ذیربط استعلام و به بنادر جهت اجرا ابلاغ می گردد.

جدول شماره ۱۵- تخفیفات و معافیت های مربوط به کانتینر حاوی کالای ترانزیتی خارجی و کانتینر خالی

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	THC کانتینر های ترانزیتی خارجی در بنادر جنوبی (شامل چاپهار)	۲۰ فوت ۲۷٪
		۴۰ فوت ۳۹٪
۲	THC کانتینر های ترانزیتی خارجی در بنادر شمالی	۴۹٪
۳	انبارداری کانتینرها در بنادر جنوبی (به هریک از فورواردر ها در یک بندر و یک سال عملکردی اعم از تخلیه و بارگیری)	تا ۲۰,۰۰۰ TEU ۵۰٪
		از ۲۰,۰۰۱ تا ۵۰,۰۰۰ TEU ۵۵٪
		بیش از ۵۰,۰۰۰ TEU ۶۵٪
۴	انبارداری کانتینرها در بنادر شمالی	۸۵٪
۵	انبارداری کانتینرها در بندر چاپهار	۸۷٪
۶	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری (توسط هریک از فورواردر ها در یک بندر و یک سال عملکردی اعم از تخلیه و بارگیری)	تا ۲۰,۰۰۰ TEU ۵۵٪
		از ۲۰,۰۰۱ تا ۵۰,۰۰۰ TEU ۷۵٪
		بیش از ۵۰,۰۰۰ TEU ۱۰۰٪



تعرفه های خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۳۹۷/۰۲/۱۵

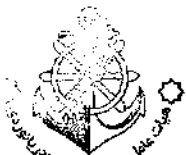
۷	هزینه دیماندا	٪۵۰
۸	تعرفه انبارداری کالا در انبار CFS	٪۵۴
۹	عوارض بندری، عوارض بهداشت و هزینه تخلیه / بارگیری در روی اسکله	٪۱۰۰
۱۰	مدت معافیت انبارداری: تبصره - پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.	۵ روز
۱۱	مدت معافیت انبارداری در انبار CFS تبصره - پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.	۵ روز

جدول شماره ۱۶ - ترانشیپ اعم از داخلی و خارجی

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت	توضیحات	
۱	THC کانتینرهای ۲۰ فوت پر برای یک عمل (Move)	٪۸۵	کانتینرهای ترانشیپی اعم از پر و یا خالی بجز تخفیفات مندرج در این ردیف ها، مشمول هیچ گونه تخفیفی از جمله تخفیفات حجمی نمی باشند	
۲	THC کانتینرهای ۴۰ فوت پر برای یک عمل (Move)	٪۹۰		
۳	THC کانتینرهای ۲۰ فوت خالی برای یک عمل (Move)	٪۷۴		
۴	THC کانتینرهای ۴۰ فوت خالی برای یک عمل (Move)	٪۸۰		
۵	THC کانتینر در بندر چابهار پر	۲۰ فوت		٪۷۲
		۴۰ فوت		٪۸۱
۶	THC کانتینر در بندر چابهار خالی	۲۰ فوت		٪۴۶
		۴۰ فوت		٪۶۰
۷	انبارداری کانتینرهای بنادر جنوبی	٪۵۰		
۸	انبارداری کانتینر در بندر چابهار	٪۸۷		
۹	تعرفه انبارداری کالا در CFS	٪۵۴		
۱۰	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	٪۵۵		
۱۱	عوارض بندری، عوارض بهداشت و هزینه تخلیه / بارگیری در روی اسکله	٪۱۰۰		
۱۲	دیماندا	٪۵۰		
۱۳	معافیت تعرفه انبارداری کانتینرهای ترانشیپی پر در بنادر امام خمینی (ره) و شهید رجایی	۲۰ روز		
۱۴	معافیت تعرفه انبارداری کانتینرهای خالی ترانشیپی در بنادر امام خمینی (ره) و شهید رجایی	۱۰ روز		
۱۵	معافیت تعرفه انبارداری کالا های کانتینری تراشیدی در انبار CFS	۲۰ روز		

توضیح جدول شماره ۱۵:

- تخفیفات ترانشیپی شامل بنادر شمالی نمی شود.



هریک از خطوط کشتیرانی کانتینری که به انجام ترانشیپ کانتینر به یکی از بنادر جنوبی ذیل مبادرت نمایند، در پایان دوره عملکردی یکساله در یک بندر، مطابق با درصدهای مندرج در جداول زیر به تعرفه THC رویه های گمرکی صادرات و ترانزیت خارجی تخفیف اعطا می گردد.

جدول شماره ۱۷- تخفیفات ترانشیپ داخلی

تعداد move کانتینرهای ترانشیپ در سال عملکردی	۵۴.۰۰۰	۵۲۰.۰۰۰	۵۶۰.۰۰۰	۵۱۵۰.۰۰۰	۲۰۰.۰۰۰	نام بندر
۱۹.۹۹۹	۵۹.۹۹۹	۱۴۹.۹۹۹	۱۴۹.۹۹۹	۱۹۹.۹۹۹	به بالا	
%۳	%۴	%۵	%۶	%۱۱	%۱۲	شهید رجایی
%۵	%۸	%۹	%۱۰	%۱۱	%۱۲	بوشهر
%۸	%۹	%۱۰	%۱۱	%۱۲	%۱۲	امام خمینی (ره)

جدول شماره ۱۸- تخفیفات ترانشیپ خارجی

تعداد move کانتینرهای ترانشیپ در سال عملکردی	۲.۰۰۰	۵۵.۰۰۰	۵۱۰.۰۰۰	۲۰.۰۰۰	۵۴۰.۰۰۰	۶۰.۰۰۰	نام بندر
۴.۹۹۹	۹.۹۹۹	۱۹.۹۹۹	۳۹.۹۹۹	۵۹.۹۹۹	به بالا		
%۲	%۵	%۶	%۷	%۸	%۹	شهید رجایی	
%۳	%۷	%۸	%۹	%۱۰	%۱۱	بوشهر	
%۵	%۸	%۹	%۱۰	%۱۱	%۱۲	امام خمینی (ره)	

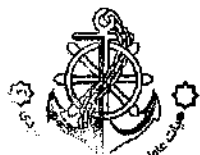
توضیحات جداول شماره ۱۸ و ۱۹:

تخفیفات ترانشیپ داخلی و خارجی شامل کانتینرهای خالی نمی گردد.

جدول شماره ۱۹- تخفیفات حجمی مربوط به کشتی های لاینر

هر یک از خطوط کشتیرانی کانتینری که با کشتی لاینر به حمل کانتینر به یکی از بنادر ذیل اقدام نمایند، در صورتیکه در قالب تفاهم نامه با بندر یا ترمینال اپراتور مطابق جدول زیر در سال متعهد به حجم عملیات شود، از تخفیفات THC (جدول شماره ۱۵) در رویه صادرات، برگشت از صادرات، صادرات مجدد و ترانزیت خارجی هر یک از ستون های مربوطه برخوردار می شوند. در این صورت مبنای محاسبه THC از ورود اولین کانتینر در ابتدای سال تفاهم نامه تا آخرین کانتینر در همان دوره زمانی یک ساله و براساس عملکرد تعهد داده شده محاسبه و وصول می شود.

حجم عملیات در یک سال (move)	۵۰۰۰	۱۰۰۰۰	۱۵۰۰۰	۲۰۰۰۰	۲۵۰۰۰	۳۰۰۰۰	نام بندر
۹۹۹۹	۱۴۹۹۹	۱۹۹۹۹	۲۴۹۹۹	۲۹۹۹۹	۳۴۹۹۹	به بالا	
-	%۱	%۲	%۳	%۴	%۵	%۷	شهید رجایی
%۳	%۴	%۵	%۶	%۷	%۸	%۹	بوشهر
%۵	%۶	%۷	%۸	%۹	%۱۰	%۱۱	امام خمینی (ره)



تبصره ۱: در صورتیکه عملکرد خط کشتیرانی در پایان دوره تفاهم نامه، کمتر از میزان تعهد شده باشد، علاوه بر محاسبه مطابق با تعرفه مندرج در جدول شماره ۱۵، مابه‌التفاوت به عنوان جریمه، از رابطه ذیل محاسبه و از خط کشتیرانی دریافت می شود:

جریمه = (نرخ هزینه THC تعهدی) * (میزان عملکرد سالیانه واقعی شرکت - میزان تعهد داده شده)
 تبصره ۲: در صورتی که عملکرد خط کشتیرانی در سال قراردادی از تعهد داده شده بیشتر باشد، مبنای محاسبه بر اساس ستون عملکردی بند مربوطه محاسبه می گردد.
 تبصره ۳: برای تضمین اجرای تفاهم نامه در صورتی که تفاهم نامه با اداره بندر منعقد شده باشد، ارائه تعهد نامه کتبی و چک معتبر شرکت طرف قرارداد به جای ضمانتنامه بانکی مورد قبول خواهد بود. در خصوص تفاهم نامه منعقد شده با ترمینال اپراتور، بر اساس مقتضیات وی عمل می شود.

جدول شماره ۲۰ - سایر تخفیفات و معافیت های کانتینری

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	THC کانتینرهای حمل شده با کشتی های لاینر با رعایت شرایط اختصاص برنامه زمانی پهلوگیری (Window) در کلیه رویه های گمرکی (به استثنای ترانشیپ)	٪۲
۲	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای کانتینر های حمل شده توسط ریل	٪۵۰
۳	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای کالای حمل یکسره	٪۴۰
۴	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای کالا های تولیدی واحد های مستقر در منطقه و کالاهایی که به منظور استفاده در مناطق ویژه بندری وارد بنادر می شوند.	٪۱۰۰
۵	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری در رویه کابوتاژ	٪۱۰۰
۶	معافیت انباری داری کانتینر های حمل شده توسط ریل در رویه واردات	۱۰ روز
۷	معافیت انبارداری کانتینرهای خالی در بنادر استان خوزستان. تبصره : معافیت مذکور تنها شامل کانتینرهای پر وارداتی می باشد که از مبادی استان خوزستان وارد کشور می شوند.	۳۰ روز



جدول شماره ۲۱- بسته مشوق های تعرفه ای و سرمایه گذاری در بندر شهید بهشتی چابهار

ردیف	نوع مشوق	مشوق های قابل اعطاء به خطوط لاینر*		
		۱	۲	۳
		تخفیف برای مدت ۳ ماه اول (پس از راه اندازی سرویس کشتیرانی)	تخفیف از ماه چهارم تا پایان ماه ششم (راه اندازی سرویس کشتیرانی)	تخفیف از ابتدای ماه هفتم تا پایان سال اول (پس از راه اندازی سرویس کشتیرانی) **
۱	حقوق و عوارض	٪۸۰	٪۶۰	٪۴۰
۲	هزینه توقف	٪۸۰	٪۶۵	٪۵۰
۳	هزینه های راهنمایی، یدک کشی، لایروبی	٪۶۰	٪۴۰	٪۳۰
۴	هزینه های THC (بر مبنای نرخ پایه جدول شماره ۱۶ بدون در نظر گرفتن تخفیفات حجمی)	٪۹۰	٪۵۰	٪۳۰
۵	انبارداری کانتینر خالی	٪۷۵	٪۷۵	٪۷۵

توضیح جدول شماره ۲۱:

در صورت عدم عقد قرارداد، مبنای محاسبه هزینه های مترتب بر کشتی و کالا کانتینری در بندر شهید بهشتی بر اساس مندرجات کتابچه تعرفه تعیین و مشمول تخفیفات جدول فوق نمی شوند
 * لاینر بر اساس تعاریف مندرج در کتابچه تعرفه و مشروط به انعقاد قرارداد یا تفاهم نامه و تعهد حمل کانتینر به بندر شهید بهشتی
 ** در صورت ایفای تعهدات قراردادی یا تفاهم نامه ای در طی یکسال قراردادی توسط خطوط کشتیرانی، تخفیفات مندرج در ستون سوم برای سال دوم نیز تمدید می گردد.

