



سازمان بنادر و دریانوردی

تعارف‌های خدمات بندری و دریایی

بنادر جمهوری اسلامی ایران

قابل اجرا از تاریخ ۱۳۶۱/۰۳/۱۵

معاونت امور بندری و مناطق ویژه

اداره کل تعارف و توانمندسازی

اداره تعارف‌های بندری

تهران، میدان ونک، بزرگراه شهید حقانی، بعد از چهارراه جهان کودک، انتهای خیابان شهیدی، سازمان بنادر و دریانوردی
پایگاه اطلاع‌رسانی www.pmo.ir : پست الکترونیکی: info@pmo.ir تلفن ۸۴۹۳۱



صفحه	عنوان
۲	مقدمه
۲	مبنای محاسبه و اخذ تعرفه ها
۲	روز ها و ساعات کاری بنادر کشور
۲	هزینه اصلاح مانیفست
۳	تعرفه های مترتب بر کشتی
۷	دیماندا از انبارهای فعال کشتی در بنادر شمالی و جنوبی
۷	تعرفه آب بهاء
۷	تعرفه LAY UP کشتی ها
۷	تعرفه مدیریت و راهبری گروه پاس کشتی
۸	توضیحات مربوط به کشتی ها در بنادر شمالی و جنوبی
۹	تعرفه های مترتب بر کالا های غیر کانتینری
۱۴	تعرفه خنکاری، باربری و انبارداری غلات توسط تجهیزات سیلو در بنادر شمالی
۱۵	عوارض و هزینه بندری بر کالا و کانتینر
۱۵	بیمه کالا
۱۶	دیماندا کالا و کانتینر
۱۶	تعرفه اجاره تجهیزات ویژه
۱۷	تعرفه های مترتب بر کالا های کانتینری
۱۸	نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر بنادر چابهار
۲۰	انبارداری کانتینر
۲۲	سایر خدمات کانتینری
۲۶	تعرفه خاص مناطق ویژه اقتصادی بندری
۲۶	تعرفه های صدور اسناد در مناطق ویژه اقتصادی بندری
۲۷	تعرفه های صدور اسناد در مناطق آزاد
۲۷	تعرفه هزینه های جمع آوری و پاکسازی مواد نفتی
۲۸	تعرفه دریافت و پردازش مواد زائد از کشتی ها



مقدمه

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیت دریایی کشور، نماینده سازمان بین المللی دریانوردی (IMO) در امر اجرای کنوانسیون های دریایی بوده و مسئولیت هدایت و راهبری بنادر کشور را نیز به عهده دارد. کلیه بنادر تجاری کشور در شمال و جنوب به صورت ادارات کل وابسته به این سازمان، مدیریت می گردند. این سازمان وابسته به وزارت راه و شهرسازی بوده و مدیریت عامل آن یکی از معاونت های وزارتخانه مذکور محسوب می گردد. هیأت عامل سازمان بنادر و دریانوردی به نمایندگی از شورای عالی سازمان که متشکل از وزرای راه و شهرسازی، دفاع، اقتصاد و دارایی، فرماندهی کل نیروی دریایی و سازمان مدیریت و برنامه ریزی می باشد در حیطه اختیارات خود، قوانین و مقررات اجرایی بنادر را وضع می نماید.

شرایط عمومی مربوط به کشتی و کالا:

- ۱- مبنای محاسبه و اخذ تعرفه های مترتب بر کشتی، کالا و کانتینر:
 - ۱-۱- حقوق، عوارض و هزینه های بندری مترتب بر کلیه کشتی ها و شناورهای خارجی بر مبنای دلار و مقادیر کمتر از آن بر اساس سنت امریکا (C) محاسبه و دریافت می شود.
 - ۱-۲- حقوق، عوارض و هزینه های بندری مترتب بر کلیه کشتی ها و شناورهای ایرانی بر مبنای دلار و مقادیر کمتر از آن بر اساس سنت امریکا (C) محاسبه و با نرخ مصوب مراجع ذی صلاح قانونی تسعیر و دریافت می شود.
 - ۱-۳- مبنای محاسبه THC دلار آمریکا بوده که نمایندگی های کشتیرانی می بایست مبلغ صورت حساب را به سیستم بانکی فروخته و اعلامیه فروش ارز دریافت نمایند و معادل ریالی آن را به حساب سازمان (بنادر تابعه) واریز و اعلامیه آن را به همراه اعلامیه فروش ارز به امور مالی ذیربط تسلیم نمایند.
 - ۱-۴- عوارض و هزینه های بندری مترتب بر کالا به صورت ریالی محاسبه و دریافت می شود.
- ۲- این مجموعه شامل تعرفه های خدمات بندری و دریایی بوده و برای کالاها و شناور هایی که پس از ابلاغ آن وارد بنادر کشور می شوند، ملاک محاسبه و صدور اسناد مالی می باشد. ضمناً کلیه تعرفه هایی که مطابق این کتابچه ابلاغ می گردد، سقف تعرفه های ذیربط بوده و تعابیر، تفاسیر، تعاریف، اصلاحات و شرایط آن می تواند در هر زمان با و یا بدون اطلاع قبلی بطور موردی و یا بطور کلی تغییر یابد.
- ۳- روزها و ساعات کاری بنادر کشور (اداری، غیر اداری، شب ها و تعطیلات):

روزهای کاری ادارات بنادر از روز شنبه لغایت چهارشنبه بوده و ساعات اداری از ۷ تا ۱۵، ساعات غیراداری از ۱۵ تا ۱۹ و ساعات کاری شب ها از ۱۹ تا ۷ صبح روز بعد منظور می گردد. روزهای پنجشنبه و جمعه هر هفته و تعطیلات رسمی کشور به عنوان روز تعطیل قلمداد شده که در این روزها عملیات تخلیه و بارگیری با احتساب اضافه کاری مترتب بر کشتی و کالا انجام می گیرد. روز اول سال شمسی (نوروز - یکم فروردین) و دهم محرم سال قمری (عاشورا) تعطیلات رسمی بنادر بوده و عملیات تخلیه و بارگیری انجام نمی گیرد. ترمینال های مسافری از این امر مستثنی می باشند و در بخش کانتینری توضیحات لازم در مورد ترمینال های کانتینری ارائه شده است.
- ۴- هزینه اصلاح مانیفست:

برای اصلاح مانیفست اعم از اینکه اصلاح جزئی باشد یا کلی، فقط مبلغ ۲۰۰،۰۰۰ ریال از نمایندگی کشتیرانی مربوطه دریافت می گردد.



بخش اول : تعرفه های مترتب بر کشتی

جدول شماره ۱

تعرفه حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر کشتی های تجاری غیر نفتی در بنادر جنوبی و کشتی های غیر نفتی وارده به بنادر و اسکله های اختصاصی واسکله هایی که کاملاً با سرمایه گذاری بخش خصوصی در سواحل جنوبی احداث گردیده یا خواهد شد

ردیف	عنوان تعرفه	کلیه کشتی های تجاری غیر نفتی
۱	حقوق بندری	حق ورود به دهانه بندر
		حق ورود به بندر
		حق تخلیه و بارگیری
		در اسکله
	در لنگرگاه	هر تن کالا ۳/۱۹۷ سنت
		هر تن کالا ۱/۶۰ سنت
۲	عوارض فانوس دریایی	۳/۸۳ C/GT
۳	هزینه توقف کنار اسکله ^۱	مطابق جدول شماره ۲
۴	هزینه جمع آوری زباله در هر ۲۴ ساعت ^۲	شناورهای تا ۲۰۰ GT
		" از ۲۰۱ تا ۵۰۰ GT
		" از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ GT
		" از ۱۰۰۱ تا ۵۰۰۰ GT
		" از ۵۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰ GT
		" از ۱۵۰۰۰ GT به بالا
۵	هزینه راهنمایی در یک رفت و برگشت	۱۹/۱۶ C/GT
۶	هزینه لایروبی	۱۵/۱ C/GT
۷	هزینه یدک کشی	۲۸/۲۴ C/GT
<p>اضافه کاری : تعرفه حق تخلیه و بارگیری و هزینه راهنمایی در ساعت های غیر اداری به میزان ۱۰٪ و در هنگام شب، روزهای تعطیل، پنجشنبه و جمعه به میزان ۲۰٪ افزایش خواهد داشت.</p>		

توضیحات جدول شماره ۱ :

۱- هزینه توقف کنار اسکله بر مبنای نرم تخلیه و بارگیری مربوط به کشتی و طبق جدول ذیل محاسبه می شود :

جدول شماره ۲

ردیف	نوع کشتی	نرم	بر اساس نرم GT در ساعت	مازاد بر نرم GT در ساعت
۱	کانتینری / رو - رو	یک روز	۰/۱ C/GT	۰/۴ C/GT
۲	جنرال کارگو، مسافری، بار - مسافر و حیادی	سه روز	۰/۰۲۲ C/GT	۰/۸ C/GT
۳	کشتی های فله بر	پنج روز	۰/۰۲ C/GT	۰/۸ C/GT
۴	شناورهای زیر ۱۵۰۰ GT و شناورهای تحقیقاتی، خدماتی و یدک کش	یک روز	۰/۰۲۸ C/GT	۰/۱۱ C/GT

۲- در صورت انجام خدمات جمع آوری زباله در لنگرگاه، هزینه مذکور به میزان دو برابر تعرفه های فوق وصول می گردد. ضمناً هزینه مزبور برای ساعات کمتر از ۲۴ ساعت، به میزان ۲۴ ساعت محاسبه و اخذ می شود.



۳- هزینه جابجایی (شیفتینگ) در اسکله با استفاده از راهنما ۸ سنت برای هر GT، با استفاده از طناب کشتی ۳/۳ سنت برای هر GT می باشد و در صورت انجام یدک کشی هزینه مربوطه براساس جدول شماره یک قابل محاسبه و اخذ می باشد.

تبصره ۱- در صورت جابجایی شناور از اسکله به لنگرگاه و بالعکس (که مجموعاً یک عملیات شیفتینگ محسوب می شود)، هزینه های خدمات راهنمایی و یدک کشی مطابق جدول شماره یک محاسبه و اخذ می گردد.

تبصره ۲- در صورتی که عملیات جابجایی (شیفتینگ) براساس مقتضیات اداری باشد، هزینه ای دریافت نخواهد شد.

۴- اخذ هزینه یدک کشی در عملیات پهلودهی و جداسازی شناور به/از اسکله توأم با هزینه راهنمایی می باشد و چنانچه در عملیات راهنمایی برای پهلودهی و جداسازی شناور از یدک کش استفاده نشود در هر صورت هزینه های یدک کشی محاسبه و وصول می شود. برای شناور های کمتر از ۱۵۰۰ GT در صورتی که خدمات یدک کشی ارائه نشود هزینه آن دریافت نمی شود.

۵- از واحدهای شناور مختلط (یدک کش هایی که واحد شناور دیگری را یدک می کنند) حقوق، عوارض و هزینه های بندری براساس مجموع GT شناورهای مذکور محاسبه و اخذ خواهد شد. چنانچه یکی از شناور های مربوطه خارجی (پرچم خارجی) باشد، مبنای محاسبه برای هر دو شناور، تعرفه های مترتب بر شناور خارجی خواهد بود.

جدول شماره ۳

تعرفه حقوق، عوارض و هزینه های بندری کلیه شناورها در بندر شمالی کشور

ردیف	عنوان تعرفه	واحد محاسبه	تعرفه
۱	حقوق بندری	حق ورود به دهانه بندر	۶ سنت
		حق ورود به بندر	۱۰ سنت
		حق تخلیه و بارگیری	۱۵ سنت
		در اسکله	۷ سنت
	در لنگرگاه	هر تن کالا	۷ سنت
۲	عوارض فانوس دریایی	هر GT	۳ سنت
۳	هزینه راهنمایی در یک رفت و یا برگشت واحد شناور	هر GT	۲۵ سنت
۴	هزینه لایروبی	هر GT	۱۰۰ سنت
۵	هزینه توقف در کنار اسکله *	هر GT در ساعت	۰/۰۵ سنت
۶	هزینه جمع آوری زباله هر ۲۴ ساعت	شناور های بدنه چوبی و فایبرگلاس (نچ ها)	۵ دلار
		شناورهای بدنه فلزی تا ۸۰۰ GT	۱۰ دلار
		کشتی و شناور از ۸۰۱ تا ۵۰۰۰ GT	۲۰ دلار
		کشتی و شناور از ۵۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ GT	۱۰۰ دلار
۷	هزینه یدک کشی	تا ۱۵۰۰ GT	۲۶۰ دلار
		از ۱۵۰۱ تا ۵۰۰۰ GT	۶۷۰ دلار
		از ۵۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ GT	۱۳۰۰ دلار
		از ۱۰۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰۰ GT	۱۸۰۰ دلار

اضافه گاری: تعرفه حق تخلیه و بارگیری و هزینه راهنمایی در ساعت های غیراداری به میزان ۱۰٪ و در هنگام شب، روزهای تعطیل، پنجشنبه و جمعه به میزان ۲۰٪ افزایش خواهد داشت.

* هزینه توقف مندرج در جدول فوق در بندر شمالی کشور برای ۲۴ ساعت محاسبه و دریافت می گردد و در صورت توقف

شناور بیشتر از ۲۴ ساعت، هزینه توقف برای هر ساعت به میزان ۰/۴۵ سنت در GT محاسبه و دریافت می شود.



جدول شماره ۴

تعرفه حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر تانکرهای نفتی و غیرنفتی مایع (ایرانی و خارجی)
در بنادر جنوبی و کلیه شناور ها در اسکله اختصاصی پتروشیمی، اسکله صنایع فولاد در بندر امام خمینی (ره)،
اسکله فولاد بندر شهید رجایی و اسکله اختصاصی پتروشیمی بندر ماهشهر

ردیف	عنوان تعرفه	واحد محاسبه	کشتی های نفتی تجاری در بنادر جنوبی
۱	حقوق بندری	هر GT	۶ سنت
			۱۰ سنت
	حق تخلیه و بارگیری	در اسکله	۲۲ سنت
			۱۱ سنت
۲	عوارض فانوس دریایی	هر GT	۴ سنت
۳	هزینه راهنمایی در یک رفت و یا برگشت واحد شناور	هر GT	۴۰ سنت
۴	هزینه لایروبی	هر GT	۴۱ سنت
۵	هزینه توقف در کنار اسکله	هر GT در ساعت	۰/۴۵ سنت
۶	هزینه جمع آوری زباله هر ۲۴ ساعت	شناورهای تا ۲۰۰ GT	۱ دلار
		" از ۲۰۱ تا ۵۰۰ GT	۲ دلار
		" از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ GT	۴ دلار
		" از ۱۰۰۱ تا ۵۰۰۰ GT	۱۰ دلار
		" از ۵۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰ GT	۴۰ دلار
		" از ۱۵۰۰۱ تا بالا	۱۰۰ دلار
۷	یدک کشی	تا ۱۵۰۰ GT	۳۰۰ دلار
		از ۱۵۰۱ تا ۵۰۰۰ GT	۸۰۰ دلار
		از ۵۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ GT	۱۵۰۰ دلار
		از ۱۰۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰۰ GT	۲۲۰۰ دلار
		از ۱۵۰۰۰۱ تا ۲۰۰۰۰۰ GT	۲۹۰۰ دلار
		از ۲۰۰۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰۰ GT	۳۶۰۰ دلار
		از ۲۵۰۰۰۱ تا بالا	۴۵۰۰ دلار

اضافه کاری: تعرفه حق تخلیه و بارگیری و هزینه راهنمایی در ساعت های غیراداری به میزان ۱۰٪ و در هنگام شب، روزهای تعطیل، پنجشنبه و جمعه به میزان ۲۰٪ افزایش خواهد داشت.

توضیحات جداول شماره ۳ و ۴:

- در صورت انجام خدمات جمع آوری زباله در لنگرگاه، هزینه مذکور به میزان دو برابر تعرفه های فوق وصول می شود. ضمناً هزینه مزبور برای ساعات کمتر از ۲۴ ساعت، به میزان ۲۴ ساعت محاسبه و اخذ می شود.
- هزینه جابجایی (شیفتینگ در اسکله) با استفاده از راهنما ۷ سنت برای هر GT و با استفاده از طناب کشتی ۳ سنت برای هر GT می باشد و در صورت انجام عملیات یدک کشی، هزینه مربوط به تعرفه یدک کشی محاسبه و اخذ می شود.



- تبصره ۱- در صورت جابجایی شناور از اسکله به لنگرگاه و بالعکس (که مجموعاً یک عملیات شیفتینگ محسوب می شود)، هزینه های خدمات راهنمایی و یدک کشی مطابق جداول شماره ۳ و ۴ محاسبه و اخذ می شود.
- تبصره ۲- در صورتی که عملیات جابجایی (شیفتینگ) براساس مقتضیات اداری باشد هزینه ای برای عملیات جابجایی دریافت نخواهد شد.
- ۳- هزینه یدک کشی در عملیات پهلوگیری و جدا شدن کشتی ها به / از اسکله طبق جداول شماره ۳ و ۴ دریافت می گردد.
- ۴- نوع و تعداد یدک کش ها و ساعات مورد استفاده برای بستن به اسکله و یا جدا نمودن از اسکله در تعرفه مذکور دخالتی ندارد.
- ۵- هزینه یدک کشی که برای عملیاتی غیر از پهلوگیری و جداسازی به / از اسکله مورد استفاده قرار می گیرد، جداگانه و برابر تعرفه های جاری مورد عمل دریافت می گردد.
- ۶- عملیات راهنمایی و یدک کشی مطابق قوانین و مقررات و دستورالعمل های جاری انجام خواهد شد و در صورتی که در هدایت و پهلوگیری و باز کردن، از راهنما و یدک کش استفاده نشود، هیچگونه هزینه راهنمایی و یدک کشی محاسبه و وصول نمی شود.
- ۷- اخذ هزینه یدک کشی در عملیات پهلودهی و جداسازی شناور به / از اسکله توأم با هزینه راهنمایی می باشد و چنانچه در عملیات راهنمایی برای پهلودهی و جداسازی شناور از یدک کش استفاده نشود در هر صورت هزینه های یدک کشی محاسبه و وصول می شود.

جدول شماره ۵

جدول تعرفه های حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر کشتی حامل میعانات گازی در بنادر خدماتی پارس، ویژه پتروشیمی پارس جنوبی (عسلویه) و در SPM و SBM های کلیه بنادر جنوبی کشور

ردیف	عنوان	تعرفه
۱	حق ورود به دهانه بندر	۱/۶۳ C/ GT
۲	حق ورود به بندر	۱/۶۳ C/ GT
۳	حق تخلیه و بارگیری	در اسکله بنادر خدماتی پارس و ویژه پتروشیمی پارس جنوبی (عسلویه)
		در SPM یا SBM
		هر تن کالا ۵/۴۲ سنت
		هر تن کالا ۲/۸۷ سنت
۴	عوارض فانوس دریایی	۸/۱۴ C/ GT
۵	هزینه راهنما در یک رفت و برگشت	در بنادر خدماتی پارس و ویژه پتروشیمی پارس جنوبی (عسلویه)
		در SPM یا SBM
		۲۸/۲۸ C/ GT
		۷۶/۵۶ C/ GT
۶	هزینه یدک کشی	در بنادر خدماتی پارس و ویژه پتروشیمی پارس جنوبی (عسلویه)
		در SPM یا SBM
		۲۴/۵۰ C/ GT
		۲۴/۵۰ C/ GT
۷	هزینه جمع آوری زباله	مطابق ردیف ۶ جدول شماره ۴

توضیحات جدول شماره ۵:

- الف- هیچگونه تخفیفی بر تعرفه های فوق (جدول شماره ۵) اعمال نمی شود.
- ب- در صورت عدم استفاده از خدمات راهنمایی و یدک کشی سازمان بنادر و دریانوردی یا پیمانکار طرف قرارداد آن، حقوق، عوارض و هزینه های بندری براساس جدول شماره ۴ محاسبه و اخذ می شود.



ج- برای کلیه کشتی های تجاری (غیر نفتی / غیر گازی) در بنادر خدماتی و پتروشیمی منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس جنوبی (عسلویه) جدول شماره ۱ این مجموعه، بدون در نظر گرفتن هزینه های لایروبی، توقف کنار اسکله اعمال شده و هیچگونه تخفیفی محاسبه نمی گردد. تعرفه فوق برای کلیه کشتی های حامل کالاهای صادراتی از منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس جنوبی و کشتی های وارداتی نیز که کالای آنها در خود منطقه استفاده می شود قابل اعمال خواهد بود. (مصوبه اجلاس شماره ۱۴۹۸ مورخ ۸۶/۴/۲۵).

جدول شماره ۶

جدول اخذ دیماندا از انبارهای فعال کشتی در بنادر شمالی و جنوبی

شرح	از ساعت ۱۵ الی ۱۹	از ساعت ۱۹ الی ۷ صبح روز بعد و روزهای تعطیل
کشتی های ایرانی و خارجی	۶/۶ دلار برای هر ساعت انبار فعال	۱۱ دلار برای هر ساعت انبار فعال
<p>الف- هزینه دیماندا کشتی در صورت حساب شناور درج و از صاحب شناور و یا از نمایندگی کشتیرانی اخذ می شود.</p> <p>ب- در اسکله های فولاد خوزستان، اسکله فولاد شهید رجایی، اسکله پتروشیمی بندرامام (ره)، اسکله خارک، اسکله عسلویه اسکله کاوه، اسکله نکاء، اسکله قشم و اسکله های اختصاصی دیماندا کشتی وصول نمی شود.</p> <p>ج- برای موتور لنج ها در اسکله هایی که دیماندا اخذ می شود مانند بندرباهنر، یک انبار ملاک عمل می باشد.</p>		

۸- تعرفه آب بهاء :

تعرفه آب بهاء مطابق فرمول ذیل محاسبه می گردد:

(لنگرگاه یا اسکله) هزینه انتقال + (تعرفه آب و فاضلاب استان یا آب شیرین کن) هزینه تامین آب = تعرفه آب بهاء برای کشتی های ایرانی
تعرفه آب بهاء برای کشتی های خارجی ۵۰٪ بیشتر از کشتی های ایرانی و بصورت ارزی می باشد.

۹- تعرفه LAY UP کشتی ها:

الف - نرخ تعرفه لنگراندازی و توقف، روزانه معادل ۱/۳۳ سنت بر هر تن DWT یا GT یا GRT (هریک که بیشتر باشد)

ب- هزینه تخلیه زباله برای هر ماه مبلغ ۷۰۰ دلار برای هر کشتی (در صورتی که زمان کمتر از یک ماه باشد نیز ملاک محاسبه یک ماه خواهد بود).

ج - کشتی هایی که برای LAY UP وارد بنادر می شوند از کلیه حقوق، عوارض و هزینه های بندری به استثناء بند الف و ب فوق معاف می باشند لیکن در صورتیکه هنگام خروج اقدام به بارگیری نماید حقوق، عوارض و هزینه های بندری طبق جداول مربوطه (۱ الی ۴ کتابچه تعرفه) دریافت خواهد شد.

۱۰- تعرفه مدیریت و راهبری گروه پاس کشتی ۳ سنت به ازای هر GT از کلیه شناور هایی که از مبادی بنادر

خارجی به بنادر ایرانی تردد می نمایند، محاسبه و وصول می شود

تبصره - این تعرفه برای شناور های متردد در بنادر شمالی کشور به میزان ۰/۳ سنت به ازای هر GT محاسبه و وصول می شود.



توضیحات مربوط به کشتی ها در بنادر شمالی و جنوبی:

۱- مبنای محاسبه براساس GT (تناژ ناخالص) شناور می باشد در صورتی که تناژ ناخالص شناور بر اساس GRT ثبت شده باشد بر مبنای GRT و در صورتی که یک شناور هم دارای GRT و هم GT باشد ملاک و مبنای محاسبه تناژ بالاتر خواهد بود.

۲- در صورتی که کشتی فاقد نیروی محرکه باشد هزینه یدک کشی به میزان دو برابر وصول می شود.

۳- برای انتقال راهنما به کشتی و شناور هیچگونه هزینه ای از بابت خدمات واحدهای شناور (راهنما، قایق، یدک کش و ...) وصول نخواهد شد.

۴- چنانچه بندر آمادگی پهلو دهی کشتی یا شناوری را به اسکله بعد از دریافت N.O.R (اعلامیه آمادگی کشتی) کشتی اعلام نماید و کشتی یا شناور مذکور بنا به هر دلیلی از این امر امتناع ورزد، بابت هر ساعت تأخیر پس از یک ساعت از اعلام آمادگی بندر مبلغ ۱,۰۰۰ (یک هزار) دلار تا زمان اعلام انصراف کشتی و درج در دفتر ثبت وقایع قابل محاسبه و وصول می باشد.

۵- از کشتی ها و یا شناورهایی که طی یک سفر به بندر جمهوری اسلامی ایران تردد نمایند اگر چه کشتی در چند بندر پهلو بگیرد تا زمان ترک آخرین بندر، فقط یک مرتبه و صرفاً در زمان ورود و در اولین بندر عوارض فانوس دریایی وصول می گردد.

۶- شناورها و یا کشتی هایی که دچار سانحه دریایی و یا حریق شده و نیاز به امداد، کمک و نجات دارند:

۶-۱- نجات جان افراد در دریا اجباری و بطور رایگان می باشد.

۶-۲- نجات کالا و کشتی اختیاری بوده و در صورت قبول نجات از ناحیه بندر می بایست هزینه کلیه تجهیزات و خدماتی که بکار گرفته و یا ارائه می شوند از جمله (یدک کشی، قایق، بارج، پمپ تخلیه آب، کپسول و مواد اطفاء حریق، انتقال کالا، شناور، دستمزد افراد ...) طبق قرارداد فیما بین صاحب کشتی و یا نماینده قانونی وی با بندر محاسبه و وصول گردد.

۶-۳- در مواردی که کشتی و یا شناورهای مغروق یا مصدوم و یا بقایای آنها موجب مزاحمت کشتیرانی گردند و مالک از انتقال آنها و رفع موانع خودداری نماید، سازمان بنادر و دریانوردی می تواند آنها را به هزینه خود به محل مناسبی انتقال داده و در صورت عدم پرداخت هزینه های مربوطه از طرف مالک آنها را توقیف و به فروش رسانیده و مطالبات خود را با رعایت مفاد مواد ۲۹ و ۳۶ قانون دریایی و مقدم بر سایر طلبکاران از حاصل فروش تأمین نماید.



بخش دوم : تعرفه های مترتب بر کالا های غیر کانتینری

الف- تعرفه هزینه باربری کالا های غیر کانتینری

جدول شماره ۷

تعرفه باربری کالای غیر کانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

مبلغ : ریال

واحد: تن

گروه کالا	وارداتی ، مرجوعی از واردات، کابوتازی در بندر مقصد و ترانزیت داخلی
کالاهای سبک هرنگله تا ۲۰ تن	متفرقه ۱۱۷۰۰۰
	آهن آلات ۱۰۴۲۰۰
	کیسه ای یا پالت ۹۲۵۰۰
کالاهای سنگین	از ۲۱ الی ۳۰ تن ۵۳۸۸۰۰
	از ۳۱ الی ۶۰ تن ۹۲۸۰۵۵۰
	از ۶۱ الی ۱۰۰ تن ۱,۳۶۸,۰۰۰
	از ۱۰۱ الی ۱۴۰ تن ۱,۶۲۸,۶۰۰
بیش از ۱۴۰ تن ۱,۸۴۰,۰۰۰	
فله خشک ^۱	۵۲۴۰۰
فله مایع	غیر نفتی ۱۳۰۰۰
	نفتی غیر خطرناک ^۲ ۱۳۱۰۰۰
احتشام (هر راس)	۱۳۰۰۰
کالای سردخانه ای و منجمد	۷۸۰۰۰
کالای اوراقی ، مواد قراضه و مستعمل	۲۰۰۰۰۰
کالاهای حجیم و ترافیکی ^۳	۳۹۰۰۰۰
کالای خطرناک ^۴	۲۶۰۰۰۰
وسایل نقلیه هر دستگاه	سبک ۷۸۴۳۰۰
	نیمه سنگین ۱۲۸۰۰۰۰
	سنگین ۲۷۲۱۰۰۰

توضیحات:

۱- باربری کالاهایی نظیر ذغال کک، بریکت، کلینکر، روی، سرب، باریت، سنگ آهن، فرومگنز، گنداله آهن، چدن فله،

سیمان فله، کنستانتره آهن، انواع کودهای شیمیایی فله، انواع مواد شیمیایی فله، اکسید آهن، انواع خاک های معدنی،

پودر مس، پودر آلومینیوم، پودر بنتونیت و ... به میزان دو برابر ارقام مندرج در جدول فوق محاسبه و اخذ می گردد.

تبصره: هزینه و جریمه غیر پالتیزه به کالاهای فله خشک که قابلیت پالتیزه شدن ندارند تعلق نمی گیرد.

۲- کالاهای نفتی غیر خطرناک موادی هستند که در IMDG CODE بعنوان کالای خطرناک ذکر نشده باشند.

۳- در صورتی که تعرفه براساس کالاهای سنگین مبلغ بالاتری باشد، تعرفه کالاهای سنگین ملاک عمل می باشد.

۴- توضیحات محمولات خطرناک در بخش تعاریف آورده شده است.



۵- تعرفه باربری کالاهای غیرپالتیزه که در ترمینال های کالا تخلیه و نگهداری می شوند (حمل غیریکسره) به میزان دو برابر نرخ های جداول باربری وصول خواهد شد که از این میزان مبلغ ۱۶۵۰ ریال بابت جریمه و مابقی تحت عنوان هزینه کالاهای غیرپالتیزه منظور می گردد.

تبصره: در بنادر جنوبی کالاهای غیرپالتیزه ای که به وسیله واحدهای شناور زیر ۲۰۰ تن ظرفیت و موتور لنج ها تخلیه و بارگیری می شوند، از شمول بند فوق معاف خواهند بود.

۶- در صورتی که هریک از مراحل باربری شامل حمل (۴۰٪)، تخلیه (۲۵٪)، صفافی (۱۰٪) و بارگیری (۲۵٪) توسط صاحب کالا انجام شود به نسبت سهم هریک از این مراحل یا مجموع آنها از هزینه باربری کسر خواهد شد.

۷- حداقل تعرفه باربری کالاهای حمل یکسره در اسکله هایی که دارای تأسیسات و تجهیزات اختصاصی جهت کالاهای وارده و صادره می باشند و تخلیه و بارگیری به وسیله تأسیسات و تجهیزات نصب شده صورت پذیرد به مأخذ ۲۰٪ و در سایر اسکله های بندری با مأخذ ۴۰٪ (جدول شماره ۷) به ازای هر تن محاسبه و وصول می گردد.

۸- انواع وسایل نقلیه سبک، نیمه سنگین و سنگین چنانچه با استفاده از جرثقیل و کفی به محل انبار و یا درب خروج حمل گردد کالای متفرقه محسوب می گردد و تعرفه کالای متفرقه، کالاهای سنگین و یا وسائط نقلیه - هر کدام بیشتر باشد- به آن تعلق می گیرد. ولی چنانچه ابعاد آن بیشتر از $2/5 \times 2/5 \times 12$ متر باشد و جهت باربری و تخلیه و بارگیری در اماکن بندری از تجهیزات ویژه استفاده شود، کالای حجیم و ترافیکی محسوب شده و هزینه باربری آن براساس ردیف تعرفه حجیم و ترافیکی اخذ می گردد.

۹- کالاهای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل صرفاً بصورت حمل یکسره از کشتی تخلیه خواهند شد که تعرفه باربری آن به میزان ۴۰٪ تعرفه رویه ذیربط می باشد. براساس مقتضیات و تشخیص مدیر بندر در صورت حمل غیریکسره تعرفه باربری کالای مذکور براساس ۱۰۰٪ رویه مذکور و هزینه انبارداری آن نیز به عنوان کالای متفرقه براساس رویه مذکور محاسبه و دریافت می گردد.



ب- تعرفه هزینه خن کاری کالاهای غیر کانتینری

جدول شماره ۸

تعرفه هزینه خن کاری کالاهای غیر کانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

مبلغ: ریال

واحد: تن

گروه کالا	وارداتی، مرجوعی از واردات، کابوتازی و ترانزیت داخلی	
متفرقه	۷۴۸۰۰	
آهن آلات	۶۲۶۰۰	
کیسه ای یا پالت	۱۰۸۰۰۰	
فله خشک ^۱	۶۳۴۰۰	
فله مایع	غیر نفتی	۱۱۷۰۰
	نفتی غیر خطرناک	۸۱۹۰۰
احشام هر راس	۱۲۶۰۰	
کالای سرد خانه ای و منجمد	۱۴۹۲۰۰	
کالای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل	۱۴۹۲۰۰	
کالای خطرناک	۲۴۸۶۰۰	
وسایل نقلیه هر دستگاه	سبک	۵۰۵۱۰۰
	نیمه سنگین	۹۹۵۰۰۰
	سنگین	۱۵۰۰۰۰۰

توضیحات عملیات خن کاری :

۱- خن کاری کالاهای فله خشک نظیر ذغال کک، بریکت، کلینکر، روی، سرب، باریت، سنگ آهن، فرومنگنز، گنداله آهن، چدن فله، سیمان فله، کنستانتیره آهن، انواع کودهای شیمیایی فله، انواع مواد شیمیایی فله، اکسید آهن، انواع خاک های معدنی، پودر مس، پودر آلومینیوم، پودر بنتونیت و ... به میزان دو برابر ارقام مندرج در جدول فوق محاسبه و اخذ می گردد.

تبصره: هزینه و جریمه غیرپالتیزه به کالاهای فله خشک که قابلیت پالتیزه شدن ندارند تعلق نمی گیرد.

۲- خطرناک بودن محمولات غیرکانتینری که به مقصد بنادر کشور بارگیری می شوند می بایست ۴۸ ساعت قبل از ورود کشتی، بصورت مکتوب توسط کشتیرانی ها یا نمایندگان آنها اظهار گردد. در صورت عدم رعایت این موضوع یا اظهار نادرست و ناقص یا اشتباه در اعلام کلاس های ۹ گانه کالاهای خطرناک و همچنین رعایت نکردن استانداردهای ذیربط علاوه بر اخذ هزینه های خن کاری، باربری و انبار داری، به میزان دو برابر مجموع هزینه های مذکور، از صاحبان کالا دریافت و به حساب سازمان واریز می شود.

۳- در صورت عدم رعایت استاندارد های بارچینی و دسته بندی محمولات و بارز نبودن کالا، علاوه بر اخذ هزینه های خن کاری، به میزان دو برابر هزینه های خن کاری، از شرکت های کشتیرانی یا نمایندگان آنها دریافت و به حساب سازمان واریز می شود.



۴- محمولات مواد منفجره (کلاس ۱) و رادیواکتیو (کلاس ۷) در رده بندی IMDG Code باید بطور حمل یکسره از بندر خارج شوند و سایر کانتینرهای حاوی محمولات خطرناک (به ویژه کلاس های ۳ و ۵) نیز برحسب تشخیص بندر بین ۴۸ تا ۷۲ ساعت مجاز به اقامت در بندر بوده و پس از آن باید از بندر خارج شوند و در صورت عدم خروج، بندر نسبت به انتقال این گونه کالاها به مکان های دیگر اقدام و کلیه هزینه های متعلقه به عهده صاحب کالا می باشد.

۵- هزینه تعرفه خن کاری کالاهای غیرپالتیزه به میزان دو برابر نرخ های خن کاری تعرفه رویه ذیربط وصول خواهد شد که از این میزان مبلغ ۱۶۵۰ ریال بابت جریمه و مابقی تحت عنوان هزینه خن کاری کالاهای غیرپالتیزه منظور می گردد.

تبصره : در بنادر جنوبی کشور کالاهای غیرپالتیزه که به وسیله موتور لنج ها و واحدهای شناور زیر ۲۰۰ تن ظرفیت تخلیه و بارگیری می شوند از شمول مفاد بند فوق معاف می باشند

ج- تعرفه انبارداری کالای غیر کانتینری

جدول شماره ۹

تعرفه انبارداری کالاهای غیر کانتینری (وارداتی، مرجوعی از واردات، کابوتاژی و ترانزیت داخلی)
در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری برای هر روز

مبلغ : ریال

واحد : تن یا بسته یا دستگاه / روز

مدت انبارداری	گروه کالاها					
	از روز اول تا روز پنجم	از روز اول تا روز دهم	از روز اول تا روز بیستم	از روز اول تا روز سیام	از روز اول تا روز چهارم	از روز اول تا بعد از پنجاه روز
متفرقه یا کیسه ای یا پالت (هر تن در روز)	معاف	۱۸۰۰	۲۴۰۰	۳۲۰۰	۴۴۰۰	۶۲۰۰
آهن آلات (هر تن در روز)	معاف	۱۴۰۰	۱۹۰۰	۲۵۰۰	۳۲۰۰	۶۲۰۰
لاستیک (بندل، بسته یا هر تن در روز)	معاف	۳۶۰۰	۴۷۰۰	۶۴۰۰	۸۸۰۰	۱۸۷۰۰
هر نوع بسته بندی کارتونی و صندوق هر بسته در روز	وزن هر بسته تا ۵۰ کیلوگرم	معاف	۴۰۰	۷۰۰	۱۰۰۰	۱۳۰۰
	وزن هر بسته بیش از ۵۰ تا ۸۰	معاف	۱۳۰۰	۱۹۰۰	۲۸۰۰	۵۶۰۰
	بیش از ۸۰ کیلوگرم	معاف	۲۲۰۰	۳۳۰۰	۴۸۰۰	۹۷۰۰
وسایل نقلیه هر دستگاه	سبک	۱۵۲۹۰۰	۲۲۹۹۰۰	۳۰۵۸۰۰	۳۸۲۸۰۰	۴۵۹۳۰۰
	نیمه سنگین	۳۰۵۸۰۰	۴۵۹۳۰۰	۶۱۲۷۰۰	۷۶۵۶۰۰	۹۱۸۵۰۰
	سنگین	۴۰۰۰۰۰	۵۹۷۰۰۰	۷۹۷۰۰۰	۹۹۵۰۰۰	۱۱۹۴۰۰۰



جدول شماره ۹-۱

تعرفه انبارداری کالاهای کارتنی در بنادر آبادان، خرمشهر، بوشهر، شهید باهنر، لنگه، سجافی، شادگان، چوئبده و اروند کنار برای هرروز

(وارداتی، مرجوعی از واردات، کابوتاژی و ترانزیت داخلی) مبلغ: ریال

گروه کالاها	مدت انبارداری	از روز اول تا					
		روز پنجم	روز دهم	روز بیستم	روز سیام	روز چهارم	روز پنجم
هر نوع بسته بندی کارتنی و صندوق هر بسته در روز	وزن هر بسته تا ۳۰ کیلوگرم	معاف	۲۲۰	۲۵۰	۳۱۰	۳۹۰	۴۷۰
	وزن هر بسته تا ۵۰ کیلوگرم	معاف	۵۸۰	۶۳۰	۹۶۰	۱۲۶۰	۲۱۹۰
	وزن هر بسته بیشتر از ۵۰ کیلوگرم	معاف	۱۷۰۰	۱۸۶۰	۲۷۹۰	۳۷۴۰	۵۶۰۰
بعد از پنجاه روز							۶۳۰
							۲۴۷۰
							۷۴۸۰

توضیحات عملیات انبارداری:

- ۱- هزینه انبارداری پس از گذشت مدت معافیت از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.
- ۲- هزینه انبارداری کالاهایی همانند چوب و کاغذ ۱/۵ برابر و کالاهای خطرناک مندرج در جدول IMDG Code و سایر کالاهای آتش زا ۳ برابر نرخ های ردیف اول مندرج در جدول شماره ۹ و توضیحات آن محاسبه و دریافت خواهد شد.
- تبصره ۱: تعرفه کارتن و صندوق های حاوی کالای خطرناک و آتش زا به میزان ۳ برابر تعرفه ردیف مربوطه در جداول انبارداری و توضیحات آن محاسبه و دریافت می شود.
- تبصره ۲: هزینه انبارداری چوب و کاغذ در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی بنادر شمالی کشور برابر نرخ های ردیف اول مندرج در گروه جدول شماره ۹ محاسبه و دریافت می گردد.
- ۳- در صورت عدم بسته بندی مناسب لاستیک و یا عدم امکان برای بسته بندی آن، تعرفه انبارداری لاستیک براساس تن محاسبه خواهد شد.
- ۴- هزینه های انبارداری در محوطه و انبارهای هانگار مناطق عادی، مناطق ویژه و آزاد ۷۵٪ هزینه انبارداری در انبارهای سرپوشیده می باشد.
- ۵- در صورتیکه کالاهای کارتنی به صورت کیسه وارد بندر شود، تعرفه مذکور مطابق با ردیف اول جدول انبارداری (کالاهای متفرقه، کیسه یا پالت) محاسبه و دریافت می گردد، مع الوصف در هر صورت تعرفه ای که بیشتر بر آورد گردد وصول خواهد شد.



د- تعرفه خنکاری، باربری غلات توسط تجهیزات سیلو در بندر شمالی و همچنین تعرفه انبارداری در بندر

شمالی به شرح ذیل محاسبه و اخذ میگردد:

جدول شماره ۱۰

تعرفه فن کاری و باربری غلات توسط تجهیزات سیلو در بندر شمالی

واحد: تن / ریال

شرح عملیات	وارداتی، مرجوعی از واردات و کابوتاژ در بندر مقصد
خن کاری	۴۶۷۰۰
باربری	۳۸۳۰۰

جدول شماره ۱۱

تعرفه انبارداری غلات در سیلو در بندر شمالی به ازای هر روز

واحد: تن / روز / ریال

شرح	از روز اول تا پنجم	از روز اول تا دهم	از روز اول تا بیستم	از روز اول تا روز سی ام	از روز اول تا روز چهارم	از روز اول تا روز پنجم	بعد از پنجاه روز
وارداتی، مرجوعی از واردات و کابوتاژی	معاف	۱۳۰۰	۱۷۰۰	۲۲۰۰	۳۱۰۰	۴۳۰۰	۶۴۰۰

توضیحات جداول ۱۰ و ۱۱:

- توضیحات عملیات انبارداری مندرج در این مجموعه تعرفه، در مورد جدول شماره ۱۱ نیز جاری می باشد.
- قرارداد سیلوی شرکت اقیانوس آبی در بندر انزلی از شمول تعرفه های فوق مستثنی بوده و کماکان مشمول مفاد مصوبه اجلاس ۱۵۶۰ مورخ ۱۳۸۷/۸/۳۰ هیأت عامل سازمان می باشد و در صورت افزایش و یا کاهش تعرفه (با مصوبه هیأت عامل سازمان) تعرفه مذکور نیز به همان میزان تعدیل می یابد.
- مبالغ فوق به عنوان تعرفه خدمات مرتبط با تخلیه و بارگیری غلات نظیر گندم می باشد.



هـ- عوارض و هزینه بندری بر کالا و کانتینر

جدول شماره ۱۲

عوارض و هزینه های بندری بر کالا و کانتینر (اعم از پر و خالی)

کالا: به ازای هر تن کانتینر: به ازای هر TEU مبلغ به ریال

نوع تعرفه	کالا	وارداتی، مرجوعی از واردات و کابوتازی در مقصد
عوارض بندری بر کالا	کالا	۲۰۰
	کانتینر پر	۱۸۰۰
	کانتینر خالی	۴۰۰
هزینه تخلیه / بارگیری در روی اسکله	کالا	۲۶۰۰
	کانتینر پر	۲۶۰۰۰
	کانتینر خالی	۶۵۰۰
عوارض بهداشت بندری	کالا	۱۲۰
	کانتینر پر	۱۲۰۰
	کانتینر خالی	۳۰۰

توضیحات جدول شماره ۱۲:

- ۱- تعرفه کانتینرهای خالی که پس از تخلیه کالاهای ورودی به کشتی بارگیری و از بندر خارج می شوند مطابق ستون مرجوعی از واردات محاسبه و اخذ می گردد.
- ۲- در اسکله ها و تأسیسات اختصاصی هزینه تخلیه و بارگیری در روی اسکله وصول نمی گردد ولی عوارض بندری و بهداشت بر کالاهای وارداتی و یا صادراتی براساس جدول فوق محاسبه و اخذ می شود.

و- بیمه کالا

بیمه کالا جهت کلیه کالاهایی که فاقد بیمه نامه معتبر باشند و یا اعتبار بیمه نامه در مدت ماندگاری در بندر به اتمام رسیده باشد، مطابق فرمول زیر به ازای هرماه محاسبه و وصول می گردد.

$$\text{حق بیمه محلی} = \left(\frac{0.7}{1000} \times \text{CIF} \times \text{نرخ ارز} \right)$$

تبصره ۱: در صورتی که کالا دارای بیمه نامه معتبر باشد، ضروری است شماره بیمه نامه معتبر در زمان تحویل کالا از طریق اظهار نامه اجمالی یا بیمه نامه یا اسناد معتبر دیگر از سوی صاحب کالا یا نماینده قانونی وی به مرجع تحویل گیرنده، اعلام گردد.

تبصره ۲: در صورتی که کالای تحویلی به انبار های بندر به موجب بیمه نامه معتبر که تاریخ صدور آن قبل از ورود کالا باشد، بیمه شده باشد، تازمانی که بیمه نامه مزبور دارای اعتبار است، کالا تحت پوشش آن بوده و برای آن مدت حق بیمه توسط بندر دریافت نمی گردد.



ز- دیمانند کالا و کانتینر

جدول شماره ۱۳

جدول اخذ دیمانند از کالا و کانتینر (اعم از پر و خالی) در کلیه بنادر مبلغ به ریال

شرح	به ازای هر تن کالا	به ازای هر TEU کانتینر پر	به ازای هر TEU کانتینر خالی
واردات ، مرجوعی از واردات، کابوتاژ و ترانزیت داخلی	۸۰۰	۸۰۰۰	۲۰۰۰

ح- تعرفه اجاره تجهیزات ویژه

جدول شماره ۱۴

تعرفه اجاره جرثقیل های ۱۴۰ تن به بالا بصورت تناژی جهت تخلیه و بارگیری کالاهای

غیرکانتینری بصورت موردی و یکنواخت

ردیف	تناژ و نوع کالا/ تن	هزینه تخلیه یا بارگیری از / به کشتی برای هر تن به ریال	هزینه تخلیه یا بارگیری در محوطه برای هر تن به ریال
۱	کالاهای ترافیکی و ویژه	۶۱۱۳۰۰	۶۱۱۳۰۰
۲	از ۲۱ الی ۳۰	۳۶۶۸۰۰	۲۴۴۴۰۰
۳	بیش از ۳۱ الی ۶۰	۴۸۹۰۰۰	۳۶۶۸۰۰
۴	بیش از ۶۱ الی ۱۰۰	۶۱۱۳۰۰	۴۸۹۰۰۰
۵	بیش از ۱۰۱ الی ۱۴۰	۷۸۲۳۰۰	۵۸۶۸۰۰
۶	بیش از ۱۴۰ تن	۱۱۰۰۰۰۰	۶۶۰۰۰۰

توضیحات جدول شماره ۱۴:

۱- تعرفه کالاهای یکنواخت تا ۳۰ تن به میزان ۵۰٪ نرخ ردیف ۲ جدول فوق می باشد.

۲- تعرفه کالاهای بیش از ۳۰ تن یا ترافیکی و ویژه که جهت انجام عملیات ایمن نیاز به استفاده از ۲ دستگاه جرثقیل دارند

به میزان ۵۰٪ به نرخ های فوق اضافه می گردد.



بخش سوم : تعرفه های مترتب بر کالا های کانتینری

الف - شرایط عمومی :

۱- ساعات کارکرد ترمینال کانتینر و اضافه کاری ها :

۱-۱- ترمینال کانتینری در طول سال بصورت ۲۴ ساعته فعال بوده و به ارائه خدمات می پردازد.

تبصره: روز اول سال شمسی (نوروز - یکم فروردین) و دهم محرم سال قمری (از ساعت ۱۸ روز نهم ماه محرم تا ساعت

۱۸ روز دهم ماه محرم - عاشورا) تعطیل رسمی بنادر بوده و عملیات تخلیه و بارگیری انجام نمی گیرد.

۱-۲- در ایام تعطیلات رسمی که شامل جمعه ها نیز می شود به ازای هر ساعت کارکرد گنگ (شامل گنتری کرین، ترانستینر و

کشنده) ۸۸ دلار به عنوان اضافه کاری از خطوط کشتیرانی یا نمایندگی مربوطه دریافت می شود.

۲- تحویل و تحول کانتینرهای حمل یکسره، در محوطه اختصاصی حمل یکسره ترمینال کانتینری انجام می گیرد.

ب- THC (نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر در بنادر کشور) :

جدول شماره ۱۵

نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر (THC) در بنادر جنوبی کشور (برحسب دلار)

سایر کانتینر	واردات، مرجوعی از واردات و ترانزیت داخلی	کانتینر خالی ورودی - خروجی
۲۰ فوت	۱۷۷	۹۷
۴۰ فوت	۲۶۶	۱۳۳

توضیحات جدول شماره ۱۵ :

۱- تعرفه THC کانتینرهای خارج از اندازه (Out of Gage) معادل ۱۵۰ درصد تعرفه THC کانتینرهای معمولی

می باشد.

۲- تعرفه THC کانتینرهایی که در ترمینال های غیر کانتینری بنادر شهیدرجایی و امام خمینی (ره) با استفاده از

تجهیزات بندر تخلیه و بارگیری شوند به میزان ۱۲۰٪ جدول فوق می باشد.

۳- تعرفه THC کانتینرهایی که در ترمینال های غیر کانتینری بنادر شهیدرجایی و امام خمینی (ره) با استفاده از

تجهیزات کشتی تخلیه و بارگیری شوند به میزان ۷۰٪ جدول فوق می باشد



ج - THC (نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر) بنادر چابهار :

جدول شماره ۱۶

تعرفه THC کانتینر و تخفیفات آن براساس حجم عملیات سالیانه در بنادر چابهار (شهید بهشتی، شهید کلاتری و منطقه آزاد)
(براساس مصوبه ۱۶۸۵ به تاریخ ۱۳۹۰/۱۱/۱۷ هیأت عامل سازمان)

دلار / TEU

سایز کانتینر	وضعیت کانتینر	رویه گمرکی کانتینر	نرخ پایه	نرخ تا ۵۰۰۰	نرخ تا ۱۰۰۰۰	نرخ تا ۱۵۰۰۰	نرخ ۲۰۰۰۰ به بالا
۲۰ فوت	پر	وارداتی ، مرجوعی از واردات و ترانزیت داخلی	۱۲۳	۱۱۶	۱۰۱	۹۶	۸۹
	خالی	ورودی / خروجی	۶۵	۶۱	۵۵	۵۱	۴۷
۴۰ فوت	پر	وارداتی ، مرجوعی از واردات و ترانزیت داخلی	۱۸۶	۱۷۳	۱۵۴	۱۴۴	۱۳۴
	خالی	ورودی / خروجی	۸۹	۸۴	۷۴	۶۹	۶۵

توضیحات جدول فوق و نحوه اعمال تخفیفات حجمی (THC) در بندر چابهار :

۱- هزینه های THC تا Move ۵۰۰۰ براساس نرخ پایه محاسبه می شود. هزینه مذکور جهت عملیات بیشتر از ۵۰۰۰ Move با توجه به عملکرد هر خط کشتیرانی صاحب کانتینر تحت شرایط ذیل پس از کسر میزان هر ستون و بر اساس محدوده ستون های مربوطه (به صورت پلکانی) محاسبه و وصول می گردد. در محاسبه تخفیفات حجمی تنها کانتینرهای مربوط به بند های زیر محاسبه می گردد :

- ۱-۱- کانتینرهای متعلق به خطوط کشتیرانی که بطور مستقیم توسط همان خط به بندر حمل گردد.
- ۱-۲- کانتینرهای اجاره ای خطوط کشتیرانی کانتینری (Leased) که توسط این خطوط به بندر حمل شده و در مانیفست و بارنامه صادره توسط خط کشتیرانی مربوطه درج گردیده است.
- ۱-۳- کانتینرهای دو یا چند خط کانتینری دیگر که توسط خطوط کشتیرانی کانتینری متردد در این مسیر به بندر حمل گردد.

۲- هر یک از خطوط کشتیرانی کانتینری در صورتیکه در قالب قرارداد منعقد شده با بندر یا ترمینال اپراتور به انجام حداقل ۱۵۰۰۰ جابجایی (MOVE) کانتینر در سال متعهد شود، از تخفیفات THC هر یک از ستون های مربوطه مندرج برخوردار



خواهد گردید. در این صورت مبنای محاسبه THC از ورود اولین کانتینر در ابتدای سال قراردادی تا آخرین کانتینر در همان دوره زمانی یک ساله و براساس عملکرد تعهد داده شده محاسبه و وصول می شود.

تبصره ۱: در صورتیکه عملکرد خط کشتیرانی در پایان دوره قراردادی، کمتر از میزان تعهد شده باشد، علاوه بر تعرفه منطبق با جدول شماره ۱۶، مابه‌التفاوت به عنوان جریمه از رابطه ذیل محاسبه و از خط کشتیرانی دریافت می شود.
جریمه = (نرخ هزینه THC تعهدی) * (میزان عملکرد سالیانه واقعی شرکت - میزان تعهد داده شده)

تبصره ۲- در صورتی که عملکرد خط کشتیرانی در سال قراردادی از تعهد داده شده بیشتر باشد، مبنای محاسبه هر یک از ستون‌های مربوطه مندرج در جدول شماره ۱۶ می باشد.

تبصره ۳- برای تضمین اجرای قرارداد در صورتی که قرارداد با اداره بندر منعقد شده باشد، ارائه تعهدنامه کتبی و چک معتبر شرکت طرف قرارداد به جای ضمانتنامه بانکی مورد قبول خواهد بود. در خصوص قراردادهای منعقد شده با ترمینال اپراتور، براساس مقتضیات وی عمل می شود.

۳- بجز موارد فوق و یا تحت شرایط ورود کانتینر بصورت متفرقه هیچگونه تخفیفی در جدول ۱۶ ارائه نمی گردد.

د- توضیحات کلی در خصوص تعرفه THC کلیه بنادر کشور:

۱- هزینه THC شامل هزینه‌های باز و بستن مهار کانتینر (Lashing & Unlashing) اعم از انواع اتوماتیک (Quick Release Type) و یا دستی آن نیز می گردد.

تبصره: در صورتی که عملیات باز و بستن مهار کانتینر Lashing & Unlashing غیر از عملیات THC باشد، هزینه‌های مذکور به مأخذ تعرفه‌های مربوطه (جدول شماره ۲۴) محاسبه و دریافت می شود.

۲- کلیه کانتینرهای ترانشیپی پر و خالی در هر مرحله به عنوان یک Move محسوب می شوند.

۳- هزینه جابجایی کانتینرهایی که در خارج از ترمینال کانتینری تخلیه می شوند می بایست از طرف صاحبان کالا یا نماینده خط کشتیرانی براساس تعرفه‌های مربوطه پرداخت شود.

۴- کلیه خطوط کشتیرانی اعم از حمل‌کننده کانتینر، مالک کانتینر یا نماینده مالک کانتینر مکلفند در هنگام ارسال فایل EDI مربوط به اطلاعات مانیفست ورودی کشتی‌ها و فهرست‌های بارگیری به سیستم رایانه‌ای ترمینال‌های کانتینری بنادری که مجهز به سیستم تبادل الکترونیکی داده‌ها هستند (مانند بندر شهید رجایی)، نام مالک اصلی کانتینر را مشخص نمایند.

تبصره: در صورت عدم تحقق بند فوق، صورتحساب‌های THC مربوط به کانتینرهایی که نام مالک آنها در مانیفست و فهرست بارگیری ارسالی قید نشده باشد، براساس جدول شماره ۱۵ محاسبه و از کشتیرانی حمل‌کننده کانتینر مربوطه مطالبه می شود.

۵- شرایط اختصاص برنامه زمانی پهلوگیری (Window):

۱-۵- کشتی‌هایی که مسیر Round Trip آنها محدود به بنادر حوزه خلیج فارس، دریای عمان و کشورهای عمان و پاکستان نبوده و بندر ماقبل و مابعد آنها برای بنادر جنوبی کشور یکی نباشد.

۲-۵- ظرفیت و سائز کشتی بیش از ۴۵۰۰ TEU باشد.

۳-۵- برنامه ورود کشتی به بنادر جنوبی کشور بصورت منظم باشد.

تبصره: در صورت وجود ترافیک در لنگرگاه و اسکله‌ها، کشتی‌های حامل کانتینرهای ترانشیپی در اولویت پهلودهی قراردارند.



هـ- تعرفه انبارداری کانتینر :

جدول شماره ۱۷

در مناطق عادی ، آزاد و ویژه اقتصادی بنادر جنوبی کشور برای هر روز

ارقام به دستگاه / روز / ریال

۳۰ فوت		۲۰ فوت		مدت انبارداری
خالی	پر	خالی	پر	
معاف	معاف	معاف	معاف	از روز ۱-۵
۶۲۷۰۰	۱۲۵۴۰۰	۳۰۷۰۰	۶۲۷۰۰	از روز ۱-۱۰
۷۸۲۰۰	۱۵۶۵۰۰	۳۹۳۰۰	۷۸۲۰۰	از روز ۱-۲۰
۸۵۸۰۰	۱۷۱۴۰۰	۴۷۴۰۰	۹۳۴۰۰	از روز ۱-۳۰
۹۷۸۰۰	۱۸۵۸۰۰	۶۸۴۰۰	۱۰۷۶۰۰	از روز ۱-۶۰
۱۱۷۴۰۰	۲۱۵۲۰۰	۷۸۱۰۰	۱۳۶۹۰۰	از روز ۱-۹۰
۱۳۷۰۰۰	۲۷۳۸۰۰	۹۷۸۰۰	۱۹۵۶۰۰	از روز ۹۱ به بعد

توضیحات جدول شماره ۱۷ :

۱- تعرفه انبارداری کانتینر Out Of Gage در کلیه بنادر کشور:

۱-۱- واردات، ترانزیت داخلی و مرجوعی از واردات به میزان ۲ برابر جدول فوق.

۱-۲- صادراتی، مرجوعی از صادرات و صادرات مجدد به میزان ۱/۵ برابر جدول فوق.

۱-۳- ترانزیت خارجی (به کشور ثالث) و ترانشیپی همانند جدول فوق.

۲- با گذشت مدت معافیت، مبلغ انبارداری براساس کل مدت زمان توقف (از روز تخلیه تا آخرین روز توقف) در ترمینال بر اساس نرخ ردیف مربوطه محاسبه و وصول می شود.

۳- کانتینرهای خالی، صادراتی، مرجوعی از صادرات و صادرات مجدد محسوب نمی گردند.

۴- صاحبان کالاهایی که کانتینرهای آنها در پایانه های اصلی کانتینری بندر شهیدرجایی با زمان ماندگاری بیش از ۳۰ روز رسوب می گردد، ملزم می باشند بابت تأخیر در ترخیص کالا و ضرورت جابجایی های مجدد کانتینرها در پایانه های اصلی، ۴۲۱۰۰۰ ریال برای هر کانتینر ۲۰ فوت و ۵۳۶۰۰۰ ریال برای هر کانتینر ۴۰ فوت هزینه اضافه جابجایی پرداخت نمایند.

تبصره: دریافت این هزینه صرفاً از طرف پایانه های اصلی امکان پذیر است و محوطه های اختصاصی مجاز به دریافت این هزینه نمی باشند.

۵- پرداخت هزینه انبارداری برای کانتینرهای ترانشیپی پر و خالی به عهده خط کشتیرانی یا نماینده آن است.

و- کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک:

۱- تعرفه انبارداری کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک موضوع دستورالعمل (IMDG Code) در بنادر کشور به میزان ۳ برابر ارقام جدول شماره ۱۷ و براساس بندر مربوطه و رویه گمرکی محاسبه و وصول می شود.

۲- با توجه به جدول شماره ۱۵ و ۱۶ و توضیحات ذیل آن، THC کانتینرهای وارداتی، صادراتی، مرجوعی و صادرات مجدد

حاوی محمولات خطرناک با ۵۰٪ افزایش و برای کانتینرهای ترانزیت خارجی و ترانشیپی حاوی محمولات خطرناک با



۲۰٪ افزایش محاسبه و دریافت می شود خطرناک بودن محمولات کانتینرهایی که به مقصد بندر شهیدرجایی بارگیری می شوند (در کلیه رویه های گمرکی) می بایست ۶ ساعت قبل از ورود کشتی، بصورت مکتوب توسط خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان اظهار گردد. این مدت زمان در مورد سایر بنادر ۲۴ ساعت می باشد. در صورت عدم رعایت این موضوع یا اظهار نادرست و ناقص و همچنین رعایت نکردن استانداردهای بارچینی و دسته بندی محمولات، علاوه بر مبلغ THC، ۵۰۰۰ دلار برای هر دستگاه کانتینر ۲۰ فوت و ۱۰۰۰۰ دلار برای هر دستگاه کانتینر ۴۰ فوت به عنوان وجه التزام از خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان دریافت و به حساب سازمان واریز می شود. بابت هر روز توقف کانتینر در بندر تا زمان اظهار یا کشف کالای خطرناک درون آنها که از پیش به درستی و به طور کامل اظهار نشده باشد برای هر دستگاه کانتینر ۲۰ فوت، ۱۳۰ دلار و برای هر دستگاه کانتینر ۴۰ فوت ۲۶۰ دلار از خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان دریافت خواهد شد، این مبلغ علاوه بر هزینه انبارداری است که توسط صاحب کالا پرداخت می شود. هزینه جابجایی کانتینرهای مکشوفه به محوطه کانتینرهای خطرناک و خسارت های احتمالی براساس مقررات مربوطه وصول و به حساب سازمان واریز می شود. بدیهی است کلیه هزینه های بازرسی، آزمایشگاهی، پاکسازی محیط و اماکن بندری، تجهیزات و وسایل خدماتی، امداد، ایمنی و حفاظت که در این مورد بکار گرفته می شود به انضمام سایر هزینه های مربوطه از خط کشتیرانی یا نماینده آن دریافت می گردد.

۳- صفا کالاهای خطرناک در مجاورت کالاهای معمولی در کانتینر حاوی محمولات مشترک (LCL)، عدم وجود برچسب بر روی کانتینر حاوی کالای خطرناک، عدم نصب برچسب بر روی کالای خطرناک در داخل کانتینر حاوی محمولات مشترک

(LCL) عدم نصب برچسب بر روی کالای خطرناک در کانتینر حاوی محمولات FCL که در داخل بندر استریپ می شوند، اشتباه در اعلام کلاس های ۹ گانه کالاهای خطرناک موجود درون کانتینر از جمله مصادیق بارچینی غیر استاندارد و عدم اظهار یا اظهار نادرست کالا و کانتینرهای خطرناک محسوب می شوند.

۴- وجود برچسب کالای خطرناک بر روی کانتینر خالی تخلیه شده از کشتی جزء مصادیق بارچینی غیر استاندارد تلقی نمی شود ولی بابت عدم رعایت این موضوع به ۶۰ دلار به ازای هر کانتینر اعم از ۲۰ فوت یا ۴۰ فوت به عنوان وجه التزام از خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان دریافت و به حساب سازمان واریز می شود.

۵- محمولات مواد منفجره (کلاس ۱) و رادیواکتیو (کلاس ۷) در رده بندی IMDG Code باید بطور حمل یکسره از بندر خارج شوند و سایر کانتینرهای حاوی محمولات خطرناک (به ویژه کلاس های ۳ و ۵ باشند) نیز برحسب تشخیص بندر بین ۴۸ تا ۷۲ ساعت مجاز به اقامت در بندر بوده و پس از آن باید از بندر خارج شوند و در صورت عدم خروج، بندر نسبت به انتقال این گونه کالاها به مکان های دیگر اقدام و کلیه هزینه های متعلقه به عهده صاحب کالا می باشد.



ز - سایر خدمات کانتینری:

۱- تعرفه جابجایی کانتینر در کشتی، باز و بستن درب انبار و جابجایی جعبه استوک به شرح جدول ذیل محاسبه و وصول می شود:

جدول شماره ۱۸

جابجایی کانتینر، درب انبار و جعبه استوک در کشتی

به ازای هر دستگاه

ردیف	شرح عملیات	مبلغ به دلار
۱	جابجایی کانتینر از انبار به انبار (Bay to Bay) یا تغییر موقعیت کانتینر داخل انبار بدون استفاده از اسکله	۵۱
۲	جابجایی کانتینر از یک انبار به یک انبار دیگر (Bay to Bay) یا تغییر موقعیت کانتینر داخل انبار با استفاده از اسکله	۶۳
۳	باز کردن هر درب انبار و قراردادن آن بر روی انبار دیگر کشتی و مجدداً بستن درب انبار	۷۷
۴	باز کردن هر درب انبار و قراردادن آن روی اسکله و مجدداً بستن درب انبار	۱۵۴
۵	جابجایی جعبه استوک به ازای هر مرحله جابجایی	۵۱

۲- عملیات محوطه کانتینری :

انجام عملیات تخلیه و بارگیری کانتینر یا حمل آن در محوطه مشمول تعرفه های ذیل می باشد.

جدول شماره ۱۹

تعرفه عملیات محوطه های اختصاصی کانتینری

به ازای هر دستگاه/ریال

شرح	۲۰ فوت	۴۰ فوت
حمل	از C.Y به مارشالینگ یارد ریلی یا محوطه های اختصاصی و بالعکس	۶۹۰۰۰۰
	در داخل محوطه ها	۲۴۵۰۰۰
	بین محوطه ها	۵۱۷۵۰۰
برای هر عمل تخلیه و بارگیری در داخل و یا خارج از محوطه	از / به کفی و کشنده	۲۴۵۰۰۰
	از / به واگن (فقط داخل محوطه های ریلی)	۵۷۵۰۰۰

توضیحات شماره جدول ۱۹ :

هیچ یک از محوطه های اختصاصی (از جمله محوطه های ریلی) مجاز به دریافت هزینه های جابجایی های مضاعف کانتینر در داخل محوطه نمی باشند مگر آنکه این جابجایی ها بر اساس درخواست صاحبان کالا و یا برای انجام امور گمرکی صورت پذیرد.

۳- استفاده از تجهیزات ویژه :

برای استفاده از وایر، زنجیر و سایر وسایل مشابه اضافه جهت جابجایی، تخلیه و بارگیری کانتینر ۵۱ دلار علاوه بر تعرفه مربوط به THC دریافت می شود.



۴- کانتینرهای سنگین وزن :

در مورد تخلیه، بارگیری و جابجایی کانتینرهای سنگین وزن، فقط وسایل مجاز و ویژه بندری به کار گرفته خواهند شد و کلیه هزینه های آن براساس ساعت کارکرد تجهیزات ویژه برابر با تعرفه های توافقی دریافت می شود.

۵- استریپ کانتینرها :

۵-۱- عملیات استریپ کامل کانتینرهای FCL بنا بر درخواست صاحب کالا انجام شده و پرداخت هزینه آن نیز بر عهده وی می باشد. هزینه استریپ کامل کانتینرهای FCL ۲۰ فوت ۲۵۳۰۰۰۰ ریال و ۴۰ فوت ۳۵۲۰۰۰۰ ریال به ازاء هر دستگاه می باشد.

۵-۲- هزینه استریپ کامل کانتینرهای LCL ۲۰ فوت، ۱۱۰ دلار و ۴۰ فوت ۱۶۵ دلار به ازاء هر دستگاه بوده که پس از ورود کانتینر به محوطه ترمینال، عملیات انجام شده و پرداخت این هزینه بر عهده خط کشتیرانی یا نمایندگی آن می باشد.

۵-۳- در صورتی که مشترک بودن کانتینرهای (LCL) قبل از ورود کشتی اعلام نشده باشد، برای هر دستگاه کانتینر ۲۰ فوت، ۲۰۱ دلار و هر دستگاه کانتینر ۴۰ فوت، ۲۵۲ دلار از خط کشتیرانی یا نماینده آن دریافت می شود.

۵-۴- هزینه جابجایی کانتینر خالی استریپ شده به اماکن نگهداری اختصاصی به عهده استریپ کننده می باشد.

۵-۵- برای ارائه خدمات و عملیات اضافی در استریپ کانتینرها به داخل واگن علاوه بر هزینه استریپ کانتینر برای هر دستگاه کانتینر ۲۰ فوت مبلغ ۱۷۱.۰۰۰ ریال و هر دستگاه کانتینر ۴۰ فوت ۲۰۰.۰۰۰ ریال توسط پیمانکار بندر دریافت می گردد.

۵-۶- هزینه استریپ بخشی از فضای کانتینر به شرح جدول ذیل می باشد :

جدول شماره ۲۰

تعرفه استریپ کانتینر بر حسب حجم کالا

اندازه کانتینر	حجم کالا	مبلغ به ریال
۲۰ فوت	تا ۳ مترمکعب	۴۸۸۴۰۰
	تا ۱۰ مترمکعب	۶۸۸۶۰۰
	بیش از ۱۰ مترمکعب	۹۷۷۹۰۰
۴۰ فوت	تا ۳ مترمکعب	۴۸۸۴۰۰
	تا ۱۰ مترمکعب	۶۸۸۶۰۰
	تا ۱۵ مترمکعب	۹۷۷۹۰۰
	بیش از ۱۵ مترمکعب	۱۴۶۶۳۰۰



۶- تعرفه انبارداری کالای استریپ شده در CFS :

هزینه انبارداری کالای استریپ شده در CFS به شرح جدول ذیل می باشد:

جدول شماره ۲۱

واحد: تن / روز بر حسب ریال

مدت انبارداری	از تاریخ تخلیه تا ۵ روز	از ۱۰ روز تا ۲۰ روز	از ۲۰ روز تا ۳۰ روز	از ۳۰ روز تا ۴۵ روز	از ۴۵ روز تا ۶۰ روز	از ۶۰ روز تا ۷۵ روز	از ۷۵ روز تا ۹۰ روز	از ۹۰ روز تا ۹۱ روز به بالا
واردات	معاف	۵۳۰۰	۶۶۰۰	۷۴۰۰	۹۸۰۰	۱۴۶۰۰	۱۹۷۰۰	۲۹۴۰۰

توضیحات جدول شماره ۲۱:

با گذشت مدت معافیت، انبارداری براساس کل مدت زمان توقف (از اولین روز تخلیه در انبار تا آخرین روز نگهداری) و براساس نرخ ستون مربوطه محاسبه و اخذ می گردد.

۷- تعرفه تخلیه یا بارگیری خودرو از/ به داخل کانتینر:

جدول شماره ۲۲

واحد ریال

تخلیه و بارگیری هر دستگاه خودرو از/ به کانتینر	۵۸۹۰۰۰
مهار یا بازگشایی مهار هر دستگاه خودرو در داخل کانتینر	۱۳۶۶۹۰۰

۸- تعرفه خدمات کانتینرهای یخچالی:

برای مانیتورینگ کانتینرهای یخچالی علاوه بر هزینه THC و انبارداری مربوطه، هزینه هایی به شرح زیر وصول می شود.

جدول شماره ۲۳

کانتینر ۲۰ فوت یخچالی در محوطه	۹۴۶۰۰۰ ریال	در هر ۲۴ ساعت
کانتینر ۴۰ فوت یخچالی در محوطه	۱۲۷۸۲۰۰ ریال	در هر ۲۴ ساعت

توضیحات جدول شماره ۲۳:

۱- این خدمات شامل هزینه برق مصرفی، اتصال و جداسازی از برق (Plug & Unplug) و کنترل درجه دما نیز می باشد.

۲- ترمینال کانتینر در قبال مشکلات فنی و تعمیراتی کانتینرهای یخچالی مسئولیتی ندارد و صرفاً مراتب به خط کشتیرانی یا نماینده آن اطلاع داده می شود.

۳- خدمات اتصال و جداسازی از برق (Plug & Unplug) کانتینرهای یخچالی بر روی عرشه کشتی بنا به درخواست و نیاز به ازاء هر کانتینر ۳۷ دلار است.

۴- هزینه جابجایی کانتینرهای یخچالی استریپ شده به اماکن نگهداری اختصاصی کانتینرها به عهده استریپ کننده می باشد.



۹- خدمات جانبی کانتینری:

جدول شماره ۲۴
خدمات جانبی

ردیف	شرح	مبلغ
۱	معطلی جرثقیل : پس از ۳۰ دقیقه تأخیر به ازای هر ساعت معطلی برای هر گنتری کرین یا جرثقیل (کسر ساعت ، یک ساعت کامل محاسبه خواهد شد)	۳۳۶ دلار
۲	برچسب : چسباندن برچسب بر روی کانتینر بر یا برداشتن برچسب از روی کانتینر خالی (پس از حصول اطمینان از باقی نماندن آثار کالای خطرناک در کانتینر)	۷۵۹۰۰۰ ریال
۳	خواباندن دیواره کانتینرهای Flat Rock به ازای هر دیواره :	۸۸۰۰۰۰ ریال
۴	نصب یا جداسازی برزنت کانتینرهای Open Top	کانتینر ۲۰ فوت
		کانتینر ۴۰ فوت
۵	هزینه های اداری و جاری :	۱۵۲۰۰۰۰ ریال
	۱-۵- تغییر وضعیت در رویه گمرکی هر دستگاه کانتینر	
	۲-۵- تغییر بندر مقصد کانتینر تحویل شده به CY جهت بارگیری به کشتی	۲۲۸۰۰۰۰ ریال
	۳-۵- کانتینری که به منظور بارگیری به کشتی روی کفی قرار گرفته لیکن به درخواست نمایندگی کشتیرانی به کشتی بارگیری نشده و به CY بازگردانده شود	۴۲ دلار
	۴-۵- صدور مانیفست به ازای هر دستگاه کانتینر	۷۶۰۰۰ ریال
	۵-۵- صدور اینترچنج برای کانتینرهایی که مالکیت یا نمایندگی آنها بین خطوط و شرکت های نمایندگی کشتیرانی تغییر می یابد	۲۲۸۰۰۰۰ ریال
	۶-۵- صدور مجدد شناسنامه هر دستگاه کانتینر	۲۰۰۰۰۰۰ ریال
	۷-۵- اصلاح و الحاق داده ها برحسب درخواست نمایندگی خط کشتیرانی یا صاحب کالا به ازای هر واحد کانتینر	۴۴۰۰۰۰ ریال
	۸-۵- ورود اطلاعات لیست بارگیری به کشتی (Loading List) بصورت دستی به ازای هر دستگاه کانتینر	۷۶۰۰۰ ریال
	۹-۵- تهیه و صدور نقشه نهایی بارچینی (Bay Plan) به ازای هر دستگاه کانتینر	۷۶۰۰۰ ریال
	۱۰-۵- اصلاح و تغییر سمت قرارگیری کانتینر در کشتی زمانی که جهت درب کانتینر صحیح نباشد	۱۴ دلار
۱۱-۵- کانتینری که بدون اعلام نام بندر مقصد به بندر تحویل می شود	۲۲۸۰۰۰۰ ریال	
۶	هزینه ی ارائه خدمات مربوط به باز و بستن کردن درب کانتینر و پلمپ (در عملیات فک یا حک) : استفاده از هر عدد پلمپ	۱۹۰۰۰۰۰ ریال
۷	اجاره زمانی تجهیزات : هر ساعت گنتری کرین	۴۵۳ دلار
۸	هزینه Lashing & Unlashing (در عملیات غیر از THC) : به ازای هر دستگاه کانتینر	۲ دلار
۹	هزینه پالتیزه نمودن کالای کانتینر LCL برای هر پالت	۳۸۰,۰۰۰ ریال



بخش چهارم: تعرفه های متفرقه

تعرفه خاص مناطق ویژه اقتصادی بندری

الف) تعرفه هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی منطقه ویژه اقتصادی بندری

❖ مبلغ ۳۸,۰۰۰ ریال به ازای هر تن کالاهائی که به منظور عبور از منطقه ویژه اقتصادی بندری وارد بنادر مشمول می شوند.

ب) تعرفه هزینه تسهیلات مواصلاتی و مهندسی منطقه ویژه اقتصادی بندری

❖ مبلغ ۱۴۰,۰۰۰ ریال به ازای هر تن کالای با منشا خارجی اعم از مواد اولیه، ماشین آلات، کالاهای واسطه ای، کمکی و

مصرفی و ... که به منظور استفاده و یا بهره برداری وارد منطقه ویژه اقتصادی بندری می شوند.

تبصره - این تعرفه با صلاحدید سازمان مسئول مناطق ویژه اقتصادی بندری مشمول فعالیت های فنی، مهندسی و خدماتی و

سایر امور مربوطه می گردد.

جدول شماره ۲۵

جدول تعرفه های صدور اسناد در مناطق ویژه اقتصادی بندری

ردیف	شرح فعالیت	مبلغ (فقره/ریال)
۱	قبض انبار (به ازای هر عمل تفکیک و یا تجمیع و یا تغییر نام)	۳۳۰,۰۰۰
۲	قبض انبار المثنی	۶۶۰,۰۰۰
۳	گواهی مبداء	۴۹۵,۰۰۰
۴	گواهی مبداء المثنی	۹۹۰,۰۰۰
۵	صدور یا تمدید مجوز بهره برداری	۶۶۰,۰۰۰
۶	صدور یا تمدید مجوز بکارگیری و استفاده از کالاهای مصرفی و مواد اولیه	۶۶۰,۰۰۰
۷	شماره گذاری وسایل نقلیه و تجهیزات و ماشین آلات (به ازای هر دستگاه)	
	الف- هزینه صدور اسناد	
	مبلغ (فقره/ریال)	کارت اصلی
	۶۶,۰۰۰	۴۹,۵۰۰
	۸۲,۵۰۰	۴۹,۵۰۰
	۱۶۵,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰
	۳۳۰,۰۰۰	۲۳۱,۰۰۰
	ب- هزینه شماره گذاری و نصب پلاک	
	مبلغ (به ریال) برای هر دستگاه	پلاک اصلی
	۸۲۵,۰۰۰	۶۶۰,۰۰۰
۸۲۵,۰۰۰	۶۶۰,۰۰۰	



ادامه جدول شماره ۲۵		
۱.۱۰۰.۰۰۰	۸۸۰.۰۰۰	شماره گذاری و نصب پلاک جهت ماشین آلات راهسازی نصب در طرفین به ابعاد (۵۰ × ۲۰)
۸۲۵.۰۰۰	۶۶۰.۰۰۰	سبک (کفی، لیفتراک کوچک و ...)
۱.۱۰۰.۰۰۰	۸۸۰.۰۰۰	نیمه سنگین (لیفتراک، تاپ لیفت و ...)
۱.۵۴۰.۰۰۰	۱.۲۱۰.۰۰۰	سنگین (ریج استاگر، گرین و ...)
توضیحات:		
شماره گذاری و نصب پلاک موقت تا یک ماه (زیریک ماه) معادل ۲۵ درصد، شش ماه (بیشتر از یک ماه تا شش ماه) معادل ۵۰ درصد و بالای شش ماه تا یکسال معادل ۱۰۰ درصد ارقام جدول فوق به ازای هر دستگاه محاسبه و وصول می گردد.		

جدول شماره ۲۶

تعرفه صدور اسناد در مناطق آزاد

ردیف	شرح فعالیت	مبلغ (فقره/ریال)
۱	قبض انبار (به ازای هر عمل تفکیک و یا تجمیع و یا تغییر نام)	۳۳۰.۰۰۰
۲	قبض انبار المثنی	۶۶۰.۰۰۰

جدول شماره ۲۷

تعرفه هزینه های جمع آوری و پاکسازی مواد نفتی برای هر یک ساعت

ردیف	تجهیزات مورد نیاز	تعداد	کشتی های ایرانی	کشتی های خارجی
۱	یدک کش	۱ فروند		۱۷۳۳ دلار
۲	قایق	۱ فروند		۲۷۷ دلار
۳	بارج ۵۰۰ تن بدون موتور	۱ فروند		۳۵ دلار
۴	بوم مهار لکه های نفتی	به ازاء هر ۲۰ متر	۸۸۰۰۰۰۰ ریال	۴۱۶ دلار
۵	اسکیمر	تا ظرفیت ۲۰ متر مکعب در ساعت	۶۶۰۰۰۰۰ ریال	۳۴۷ دلار
۶	اسکیمر	از ۲۱ تا ۵۰ متر مکعب در ساعت	۱۱۰۰۰۰۰۰ ریال	۵۵۶ دلار
۷	مواد شیمیایی پاک کننده	به ازاء هر لیتر	۱۵۴۰۰۰۰ ریال	۶۹ دلار
۸	استفاده از Separator	به ازاء هر متر مکعب مواد جمع آوری شده	۱۵۴۰۰۰۰ ریال	۶۹ دلار
۹	دستگاه شوینده تأسیسات بندری	بدون احتساب مواد شیمیایی پاک کننده	۴۴۰۰۰۰۰ ریال	۲۰۸ دلار
۱۰	دستمزد تکنیسین و کارگر موردی	هر نفر در ساعت	۱۵۴۰۰۰۰ ریال	۶۹ دلار
۱۱	دستمزد مشاوره کارشناس	هر نفر در ساعت	۴۴۰۰۰۰۰ ریال	۲۰۸ دلار

توضیحات جدول ۲۷:

- در صورتی که محل وقوع آلودگی در فاصله بیش از ۱۷ مایلی دریایی باشد ۳۰٪ به نرخ تجهیزات اضافه می شود.
- ۳۰٪ به تعرفه های ردیف ۱ و ۲ و ۳ جدول فوق به منظور سختی کار و نظافت واحدهای شناوری که در عملیات پاکسازی آلودگی آب دریا شرکت می نمایند افزوده می شود.



جدول شماره ۲۸

تعرفه دریافت و پردازش مواد زائد از کشتی ها

روشن محاسبه کارمزد	شماره ضمیمه						
<p>❖ کارمزد آب توازن و فضولات نفتی به شرح ذیل محاسبه و دریافت می گردد:</p> <p>۱- دریافت ۲۰۰ یورو از کلیه کشتی، نفتکش و شناورهای ایرانی و خارجی ورودی به پایانه های نفتی، بنادر و اسکله های کشور تبصره ۱- کشتی و شناورهای چوبی، فایبرگلاس، خدماتی و مسافری از پرداخت مبلغ اشاره شده در بند اول معاف می باشند.</p> <p>تبصره ۲- کشتی، نفتکش و شناورهایی که منحصرأ بین بنادر خلیج فارس و دریای عمان و دریای خزر تردد می نمایند، در هر سه ماه تقویمی فقط یکبار، کارمزد بند اول را به اولین بندر ورودی پرداخت می نمایند.</p> <p>تبصره ۳- کشتی، نفتکش و شناورهای لاینر و کانتینری که به طور منظم به بنادر ایران تردد می نمایند، در هر سه ماه تقویمی فقط یکبار کارمزد بند اول را به اولین بندر ورودی پرداخت می نمایند.</p> <p>۲- کارمزد دریافت آب توازن و فضولات نفتی از تمامی کشتی، نفتکش و شناورهای ایرانی و خارجی ورودی به بنادر در کنار اسکله به ازای هر مترمکعب، ۸۰ یورو محاسبه و دریافت می گردد. کسر مترمکعب، یک متر مکعب محاسبه می گردد.</p> <p>تبصره ۱- برای شناورهای چوبی، فایبرگلاس، مسافری و خدماتی به ترتیب ذیل عمل می شود: اعطاء (۷۰) درصد تخفیف تا سقف یک مترمکعب در کنار اسکله اعطاء (۳۰) درصد تخفیف بیش از یک مترمکعب تا سقف ۵ مترمکعب در کنار اسکله</p> <p>تبصره ۲- برای کشتی، نفتکش و شناورهای غیر از تبصره یک، دریافت بازمانده نفت و فضولات نفتی در کنار اسکله که دارای (۷۰٪) نفت قابل استحصال باشد به ترتیب ذیل می باشد: تا ۵ مترمکعب، مشمول (۳۰٪) تخفیف می باشد. از ۵ تا ۱۰ مترمکعب، مشمول (۶۰٪) تخفیف می باشد. از ۱۰ تا ۲۰ مترمکعب، مشمول (۱۰۰٪) تخفیف می باشد.</p> <p>تبصره ۳- دریافت مقادیر بیشتر از ۲۰ مترمکعب از بازمانده بار که دارای بیش از (۷۰٪) نفت قابل استحصال باشد، با پرداخت مبلغ توافقی به کشتی، نفتکش و شناور انجام می پذیرد.</p> <p>تبصره ۴- دریافت روغن روانکار استفاده شده (بدون آب) با پرداخت مبلغ توافقی به کشتی، نفتکش و شناور انجام می پذیرد.</p> <p>تبصره ۵- کارمزد دریافت آب توازن و فضولات نفتی، خارج از اسکله یا محوطه بنادر تا لنگرگاه با اضافه کردن هزینه حمل و نقل به هزینه های فوق الذکر محاسبه و وصول می شود.</p> <p>تبصره ۶- در صورت انجام عملیات دریافت فضولات نفتی در غیر از ساعات اداری، مبلغ (۱۰٪) به هزینه های فوق افزوده می شود.</p> <p>هزینه کارمزد دریافت شده شامل دریافت، انتقال و پردازش است.</p>	<p>ضمیمه I</p> <p>(بیسگیری از آلودگی ناشی از زائدات نفتی کشتیها)</p>						
<p>❖ هزینه دریافت زائدات مایع مربوط به ضمیمه II کنوانسیون مارپل بر اساس تعرفه ذیل اخذ خواهد شد:</p> <table border="1"> <tr> <td>۱- کشتی های با ظرفیت ناخالص تا ۱۰۰۰۰ GT</td> <td>۲۷۷ دلار بر مترمکعب (حدافل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می گردد)</td> </tr> <tr> <td>۲- کشتی های با ظرفیت ناخالص از ۱۰۰۰۱ تا ۳۰۰۰۰ GT</td> <td>۴۱۶ دلار بر مترمکعب (حدافل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می گردد)</td> </tr> <tr> <td>۳- کشتی های با ظرفیت ناخالص از ۳۰۰۰۱ GT به بالا</td> <td>۲۹۳ دلار بر مترمکعب (حدافل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می گردد)</td> </tr> </table> <p>توضیح: برای هر مترمکعب اضافه تخلیه مبلغ ۲۰ دلار به مبالغ فوق اضافه می گردد.</p>	۱- کشتی های با ظرفیت ناخالص تا ۱۰۰۰۰ GT	۲۷۷ دلار بر مترمکعب (حدافل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می گردد)	۲- کشتی های با ظرفیت ناخالص از ۱۰۰۰۱ تا ۳۰۰۰۰ GT	۴۱۶ دلار بر مترمکعب (حدافل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می گردد)	۳- کشتی های با ظرفیت ناخالص از ۳۰۰۰۱ GT به بالا	۲۹۳ دلار بر مترمکعب (حدافل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می گردد)	<p>ضمیمه II</p> <p>(بیسگیری از آلودگی ناشی از مواد مایع سمی بصورت کله)</p>
۱- کشتی های با ظرفیت ناخالص تا ۱۰۰۰۰ GT	۲۷۷ دلار بر مترمکعب (حدافل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می گردد)						
۲- کشتی های با ظرفیت ناخالص از ۱۰۰۰۱ تا ۳۰۰۰۰ GT	۴۱۶ دلار بر مترمکعب (حدافل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می گردد)						
۳- کشتی های با ظرفیت ناخالص از ۳۰۰۰۱ GT به بالا	۲۹۳ دلار بر مترمکعب (حدافل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می گردد)						



تعرفه دریافت و پردازش مواد زائد از کشتی ها

روشن محاسبه کار مزد	شماره ضمیمه
<p>❖ هزینه دریافت زائدات مایع مربوط به ضمیمه IV کنوانسیون مارپل در صورت درخواست تحویل این مواد از سوی کشتی یا نماینده آن به بندر بر اساس تعرفه ذیل اخذ خواهد شد:</p> <p>۱- شناورهای جویی و فایبر گلاس، بدون دریافت هزینه</p> <p>۲- سایر شناورها ۳۵ دلار به ازاء هر متر مکعب، حداقل برای ۵ متر مکعب یکبار پس از اولین درخواست تحویل فاضلاب در هر سفر برای شناور محاسبه می گردد. به ازاء هر متر مکعب اضافه تخلیه فاضلاب در نوبت اول یا نوبت های بعدی در همان سفر مبلغ ۱۷ دلار اخذ می گردد.</p>	<p>ضمیمه IV پیشگیری از آلودگی ناشی از فاضلاب (کشتیها)</p>
<p>❖ هزینه دریافت زباله مربوط به ضمیمه V کنوانسیون مارپل با توجه به حساب بودن منطقه خلیج فارس و بسته بودن دریای خزر باید بطور الزامی از کلیه کشتیها در قالب صورتحساب هزینه های بندری بر اساس جدول شماره ۱ و ۲ کتابچه تعرفه های مرتب بر کشتی و کالا در بندر در سال ۱۳۹۲ او برای کشتیهای مسافری بطریق زیر محاسبه و اخذ می گردد:</p> <p>- کشتی های مسافری بین المللی می بایست بر اساس فرمول ذیل هزینه های مربوطه را پرداخت نمایند:</p> $(GT \times 2/1 \text{ Cent}) + ((\text{No of max passenger allowed} + \text{No of min safe maning}) \times 52/5 \text{ Cent})$ <p>- کشتی های مسافری که مشغول سفرهای داخلی می باشند، ۲۵٪ تعرفه کشتی های مسافری بین المللی را باید پرداخت نمایند.</p> <p>- هزینه دریافت صنایع بار خشک مربوط به ضمیمه III کنوانسیون مارپل با توجه به طبقه بندی مواد در کدهای IMDG (شامل مواد بسیار مضر، مواد مضر، مواد آتش زا و خوردنده) بر اساس توافق بین بندر و کشتی تعیین می گردد.</p>	<p>ضمیمه V پیشگیری از آلودگی ناشی از زباله (کشتیها)</p>

◀ هزینه دریافت مواد زائد خارج از اسکله یا محوطه بندر تا لانگ رگه با اضافه کردن هزینه شناور (حمل و نقل) به تعرفه های فوق الذکر محاسبه می گردد.

◀ در صورت عدم تفکیک زباله بر اساس ضمیمه V کنوانسیون مارپل به هزینه های فوق مبلغ ۱۰٪ جهت تفکیک زباله ها اضافه خواهد شد.

◀ در صورت ارائه خدمات دریافت مواد زائد در غیر ساعات اداری (به دلیل عدم ارسال درخواست تحویل مواد زائد حداقل از ۲۴ ساعت قبل یا به دلیل تقاضای کشتی برای تحویل مواد زائد خارج از وقت اداری)، مبلغ ۱۰٪ به هزینه های فوق افزوده می شود.

* (سنت ۵/۲۰ × (حداقل تعداد کارکنان کشتی بر اساس گواهینامه + حداکثر ظرفیت پذیرش مسافری بر اساس گواهینامه) + (سنت ۱/۲ × ظرفیت ناخالص کشتی)

