

سازمان بنادر و دریانوردی
معاونت امور بندری و مناطق ویژه

تعرفه‌های مترقب بر کشتی و کالا

در

بنادر جمهوری اسلامی ایران

قابل اجرا از تاریخ ۱۳۹۵/۴/۱۵

تهیه کننده :
اداره کل تعرفه، ترالزیت
اداره تعرفه‌های بندری



فهرست

صفحه	عنوان
۱.....	مقدمه.....
۱.....	شرایط عمومی مربوط به کشتی و کالا.....
۲.....	هزینه اصلاح مانیفست.....
۲.....	کالاهای خطرناک.....
۳.....	تعرفه مترتب بر کشتیهای کانتینری، رو - رو و غیر کانتینری و غیر نفتی (جدول شماره ۱).....
۳.....	توضیحات جدول شماره ۱.....
۴.....	هزینه توقف کنار اسکله بر مبنای نرم تخلیه و بارگیری.....
۴.....	هزینه جابجایی (شیفتینگ).....
۴.....	تخفیفات مترتب بر کشتی های مسافری و بار - مسافر در بنادر جنوبی (جدول شماره ۲).....
۵.....	توضیحات جدول شماره ۲.....
۵.....	تعرفه حقوق، عوارض و هزینه بندری کلیه شناورها در بنادر شمالی (جدول شماره ۳).....
۶.....	تعرفه بر تانکرهای بنادر جنوب و کلیه شناورها در اسکله اختصاصی پتروشیمی و... (جدول شماره ۴).....
۶.....	توضیحات جداول شماره ۳ و ۴.....
۸.....	تعرفه های مترتب بر کشتیهای حامل میعانات گازی در بندر عسلویه (جدول شماره ۵).....
۸.....	تعرفه های بر کشتیهای حامل میعانات گازی در SBM و SPM در کلیه بنادر جنوبی (جدول شماره ۶).....
۹.....	اخذ دیماندر از انبارهای فعال کشتی در بنادر شمالی و جنوبی (جدول شماره ۷).....
۹.....	تعرفه آب بها.....
۹.....	تعرفه LAY UP کشتیها و شرایط آن.....
۹.....	تعرفه مدیریت و راهبری گروه پاس کشتی.....
۱۰.....	توضیحات و تخفیفات مربوط به کشتی.....
۱۴.....	معافیت ها و تخفیفات مربوط به شناورهای ایرانی زیر GT + ۱۵۰.....
۱۶.....	تخفیفات مربوط به جدول شماره ۳.....
۱۷.....	تعرفه باربری کالاهای غیر کانتینری (جدول شماره ۱۰).....
۱۷.....	توضیحات عملیات باربری.....
۱۹.....	تعرفه هزینه خنکاری کالاهای غیر کانتینری (جدول شماره ۱۱).....
۱۹.....	توضیحات عملیات خنکاری.....
۲۰.....	تعرفه انبارداری (جدول شماره ۱۲).....
۲۰.....	توضیحات انبارداری.....
۲۲.....	انبارداری کالاهای کارتنی در بنادر کوچک (جدول شماره ۱-۱۲ و ۲-۱۲).....
۲۳.....	خنکاری ، باربری و انبارداری غلات در سیلوی بنادر شمالی کشور.....
۲۳.....	توضیحات جداول تعرفه خنکاری ، باربری و انبارداری در سیلوی بنادر شمالی.....



۲۴	عوارض هزینه های بندری بر کالا و کانتینر (جدول شماره ۱۳).....
۲۴	تعرفه بیمه کالا.....
۲۵	دیماند کالا و کانتینر در کلیه بنادر کشور (جدول شماره ۱۴).....
۲۵	تعرفه اجاره تجهیزات ویژه (جدول شماره ۱۵).....
۲۶	شرایط عمومی ترمینال کانتینر.....
۲۶	نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر (THC) در بنادر جنوبی کشور (جدول شماره ۱۶).....
۲۶	توضیحات جدول شماره ۱۶.....
۲۶	تعرفه THC ترانشیپ.....
۲۷	شرایط اعطای تخفیفات در هزینه THC.....
۲۸	نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر بندر چابهار (جدول شماره ۱-۱۶).....
۲۸	توضیحات و نحوه اعمال تخفیفات حجمی (THC) در بندر چابهار.....
۳۰	توضیحات کلی در خصوص تعرفه THC کلیه بنادر کشور.....
۳۱	تعرفه انبارداری کانتینر در بنادر کشور (جدول شماره ۱۷).....
۳۱	توضیحات جدول شماره ۱۷.....
۳۳	کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک.....
۳۴	تعرفه جابجایی کانتینر، درب انبار و ... در کشتی (جدول شماره ۱۸).....
۳۵	عملیات محوطه کانتینری (جدول شماره ۱۹).....
۳۵	استفاده از تجهیزات ویژه.....
۳۵	تعرفه کانتینرهای سنگین وزن.....
۳۶	تعرفه عملیات استریپ کانتینر (جدول شماره ۲۰).....
۳۶	تعرفه انبارداری کالا در انبار CFS (جدول شماره ۲۱).....
۳۷	توضیحات جدول شماره ۲۱.....
۳۷	تعرفه تخلیه و بارگیری خودرو از /به کانتینر (جدول شماره ۲۲).....
۳۷	تعرفه خدمات کانتینرهای یخچالی (جدول شماره ۲۳).....
۳۷	توضیحات (جدول شماره ۲۳).....
۳۸	جدول خدمات جانبی کانتینر (جدول شماره ۲۴).....
۳۹	تعرفه خاص مناطق ویژه اقتصادی بندری.....
۴۰	جدول تعرفه های صدور اسنادی در مناطق ویژه (جدول شماره ۲۵ و ۲۶).....
۴۱	جدول تعرفه هزینه جمع آوری و پاکسازی مواد نفتی (جدول شماره ۲۷).....
۴۲	تعرفه دریافت و پردازش مواد زائد نفتی از کشتی ها.....



مقدمه

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیت دریایی کشور، نماینده سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO) در امر اجرای کنوانسیونهای دریایی بوده و مسئولیت هدایت و راهبری بنادر کشور را نیز به عهده دارد. کلیه بنادر تجاری کشور در شمال و جنوب به صورت ادارات کل وابسته به این سازمان، مدیریت می‌گردند.

این سازمان وابسته به وزارت راه و شهرسازی بوده و مدیریت عامل آن یکی از معاونت‌های وزارتخانه مذکور محسوب می‌گردد. هیأت عامل سازمان بنادر و دریانوردی به نمایندگی از شورایی عالی سازمان که متشکل از وزیر راه و شهرسازی، دفاع، اقتصاد و دارایی، فرماندهی کل نیروی دریایی و سازمان مدیریت و برنامه ریزی می‌باشد در حیطه اختیارات خود، قوانین و مقررات اجرایی بنادر را وضع می‌نماید.

شرایط عمومی مربوط به کشتی و کالا:

۱- مبنای محاسبه و اخذ تعرفه‌های مترتب بر کشتی، کالا و کانتینر:

- ۱-۱- حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کلیه کشتی‌ها و شناورهای خارجی بر مبنای دلار و مقادیر کمتر از آن بر اساس سنت امریکا (C) محاسبه و دریافت می‌شود.
 - ۱-۲- حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کلیه کشتی‌ها و شناورهای ایرانی بر مبنای دلار و مقادیر کمتر از آن بر اساس سنت امریکا (C) و با نرخ مصوب هیأت عامل سازمان بنادر و دریانوردی به صورت ریالی محاسبه و دریافت می‌شود.
 - ۱-۳- مبنای محاسبه THC دلار امریکا بوده که براساس نرخ مرکز مبادلات ارزی و یا نرخ‌های مصوب هیأت عامل سازمان بنادر و دریانوردی در روز پهلوودی کشتی به اسکله‌های بندر محاسبه و دریافت می‌شود.
 - ۱-۴- عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالا به صورت ریالی محاسبه و دریافت می‌شود.
- ۲- این کتابچه شامل مجموعه تعرفه‌های خدمات بندری و دریایی بوده و برای کالاهای و شناورهایی که پس از ابلاغ آن وارد بنادر کشور می‌شوند، ملاک عمل محاسبه و صدور اسناد مالی می‌باشد. ضمناً کلیه تعرفه‌هایی که مطابق این کتابچه ابلاغ می‌گردد، سقف تعرفه‌های ذیربط بوده و تعابیر، تفاسیر، تعاریف، اصلاحات و شرایط آن می‌تواند در هر زمان با و یا بدون اطلاع قبلی بطور موردی و یا بطور کلی تغییر یابد.

۳- روزها و ساعات کاری بنادر کشور (اداری، غیر اداری، شبها و تعطیلات):

روزهای کاری ادارات بنادر از روز شنبه لغایت چهارشنبه بوده و ساعات اداری از ۷ تا ۱۵، ساعات غیراداری از ۱۵ تا ۱۹ و ساعات کاری شب‌ها از ۱۹ تا ۷ صبح روز بعد منظور می‌گردد. روزهای پنجشنبه و جمعه هر هفته و تعطیلات رسمی کشور به عنوان روز تعطیل قلمداد شده که در این روزها عملیات تخلیه و بارگیری با احتساب اضافه‌کاری مترتب بر



کشتی و کالا انجام می‌گیرد. روز اول سال شمسی (نوروز - یکم فروردین) و دهم محرم سال قمری (عاشورا) تعطیلات رسمی بنادر بوده و عملیات تخلیه و بارگیری انجام نمی‌گیرد. ترمینالهای مسافری از این امر مستثنی می‌باشند و ضمناً برای ترمینالهای کانتینری به بخش کانتینر مراجعه شود.

۴- هزینه اصلاح مانیفست:

برای اصلاح مانیفست اعم از اینکه اصلاح جزئی باشد یا کلی، فقط مبلغ ۳۰۰,۰۰۰ ریال از خط کشتیرانی مربوطه دریافت می‌گردد.

۵- کالاهای خطرناک، مخاطره آمیز یا زیان آور:

حمل کالاهای خطرناک، مخاطره آمیز و زیان آور می‌بایست حداقل ۴۸ ساعت قبل از ورود کالا به محوطه بندری توسط صاحب کالا یا نماینده وی و در مورد ورود کشتی، توسط نمایندگی‌های کشتیرانی مربوطه به بندر اعلام گردد. اینگونه کالاها براساس دستورالعمل کالاهای خطرناک (IMDG Code) مصوب سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO)، در ۹ کلاس به شرح ذیل طبقه بندی و لیست گردیده است:

عنوان انگلیسی	عنوان فارسی	کلاس کالای خطرناک
Explosives	مواد منفجره	یک
Gases	گازهای خطرناک	دو
Flammable Liquids	مایعات قابل اشتعال	سه
Flammable Solids	جامدات قابل اشتعال	چهار
Oxidizing Substances & Organic Peroxides	مواد اکسید کننده و پراکسید الی	پنج
Toxic & Infectious Substances	مواد سمی و عفونی	شش
Radioactive Materials	مواد رادیو اکتیو	هفت
Corrosive Substances	مواد خورنده	هشت
Miscellaneous Dangerous Substances	مواد خطرناک متفرقه	نه

توضیح:

ماده شیمیایی سودا - ائس (کلسیم دی هیدرواکسید) و کربنات سدیم که در کتاب IMDG Code منظور نگردیده جزء کالاهای خطرناک محسوب نمی‌شود.



بخش اول : تعرفه های مترتب بر کشتی

جدول شماره ۱

تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتی‌های کانتینری، رورو و غیر کانتینری / غیر نفتی در بنادر جنوبی و کشتی‌های غیر نفتی وارده به بنادر واسکله‌هایی اختصاصی و اسکله‌هایی که کاملاً با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در سواحل جنوبی احداث گردیده یا خواهد شد.

ردیف	عنوان تعرفه	کلیه کشتی‌های تجاری غیر نفتی (کانتینری، رورو، غیر کانتینری / غیر نفتی)
۱	حقوق بندری	حق ورود به دهانه بندر
		حق ورود به بندر
		حق تخلیه و بارگیری
		در اسکله / در لنگرگاه
۰/۹۶ C/ GT	هر تن ۳/۱۹۷ کال سنت	۰/۹۶ C/ GT
۲	عوارض فانوس دریایی	۲/۸۲ C/ GT
۳	هزینه توقف کنار اسکله	هر نرم تخلیه ۲/۴۰ C/ GT
۴	هزینه جمع آوری زباله در هر ۲۴ ساعت	شناورهای تا ۲۰۰ GT
		" از ۲۰۱ تا ۵۰۰ GT
		" از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ GT
		" از ۱۰۰۱ تا ۵۰۰۰ GT
		" از ۵۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰ GT
		" از ۱۵۰۰۰ GT به بالا
۵	هزینه راهنمایی در یک رفت و برگشت	کشتی‌های کانتینری و رورو
		کشتی‌های غیر کانتینری / غیر نفتی
۶	هزینه لایروبی	کشتی‌های کانتینری و رورو
		کشتی‌های غیر کانتینری / غیر نفتی
۷	هزینه یدک‌کشی	کشتی‌های کانتینری و رورو
		کشتی‌های غیر کانتینری / غیر نفتی
افزافه‌کاری : تعرفه حق تخلیه و بارگیری و هزینه راهنمایی در ساعت‌های غیراداری به میزان ۱۰٪ و در هنگام شب، روزهای تعطیل، پنجشنبه و جمعه به میزان ۲۰٪ افزایش خواهد داشت.		

توضیحات جدول شماره ۱ :

۱- در صورت انجام خدمات جمع‌آوری زباله در لنگرگاه، هزینه مذکور به میزان دو برابر تعرفه‌های فوق وصول می‌گردد. ضمناً هزینه مزبور برای ساعات کمتر از ۲۴ ساعت، به میزان ۲۴ ساعت محاسبه و اخذ می‌شود.



۲- هزینه توقف کنار اسکله بر مبنای نرم تخلیه و بارگیری مربوط به کشتی و طبق جدول ذیل محاسبه می شود :

ردیف	نوع کشتی	نرم	بر اساس نرم GT در ساعت	مازاد بر نرم GT در ساعت
۱	کانتینری / رو - رو	یک روز	۰/۱ C/ GT	۰/۴ C/ GT
۲	جنرال کارگو و صیادی	سه روز	۰/۰۳۳ C/ GT	۰/۸ C/ GT
۳	کشتی های فله بر	پنج روز	۰/۰۲ C/ GT	۰/۸ C/ GT
۴	کشتی های مسافری و بار- مسافر	سه روز	۰/۰۳۳ C/ GT	۰/۴ C/ GT
۵	شناورهای زیر ۱۵۰۰ GT و شناورهای تحقیقاتی، خدماتی و یدک کش	یک روز	۰/۰۲۸ C/ GT	۰/۱۱ C/ GT

۳- هزینه جایجایی (شیفتینگ) در اسکله با استفاده از راهنما ۸ سنت برای هر GT ، با استفاده از طناب کشتی ۳/۳ سنت برای هر GT می باشد و در صورت انجام یدک کشی هزینه مربوطه براساس جدول شماره یک قابل محاسبه و اخذ می باشد.

تبصره ۱- در صورت جایجایی شناور از اسکله به لنگرگاه و بالعکس (که مجموعاً یک عملیات شیفتینگ محسوب می شود)، هزینه های خدمات راهنمایی و یدک کشی مطابق جدول شماره یک محاسبه و اخذ می گردد.

تبصره ۲- در صورتی که عملیات جایجایی (شیفتینگ) براساس مقتضیات اداری باشد، هزینه ای دریافت نخواهد شد.

۴- اخذ هزینه یدک کشی در عملیات پهلودهی و جداسازی شناور به/از اسکله توأم با هزینه راهنمایی می باشد و چنانچه در عملیات راهنمایی برای پهلودهی و جداسازی شناور از یدک کش استفاده نشود در هر صورت هزینه های یدک کشی محاسبه و وصول می شود. برای شناور های کمتر از ۱۵۰۰ GT تن در صورتی که خدمات یدک کشی ارائه نشود هزینه آن دریافت نمی شود .

۵- از واحدهای شناور مختلط (یدک کش هایی که واحد شناور دیگری را یدک می کنند) حقوق، عوارض و هزینه های بندری براساس مجموع GT شناورهای مذکور محاسبه و اخذ خواهد شد. چنانچه یکی از شناور های مربوطه خارجی (پرچم خارجی) باشد، مبنای محاسبه برای هر دو شناور، تعرفه های مترتب بر شناور خارجی خواهد بود.

۶- تخفیفات تعرفه مربوط به کشتیهای مسافری و بار مسافر در بنادر جنوبی کشور نسبت به کشتی های کانتینری و رو- رو مندرج در جدول شماره یک :

جدول شماره ۲

تخفیفات مترتب بر کشتی های مسافری و بار- مسافر

کشتی	مسافری		بار - مسافر	
	سفر داخلی	سفر بین المللی	سفر داخلی	سفر بین المللی
ایرانی	%۸۰	%۷۰	%۶۰	%۴۰
خارجی	-	%۴۰	-	%۲۰



توضیحات جدول شماره ۲ :

- الف - تخفیفات جدول شماره ۲ به هزینه های یدک کشی و توقف کنار اسکله تعلق نمی گیرد.
- ب - هزینه های بندری مربوط به کالای مسافری غیر همراه در کشتی ها و شناورهای مسافری طبق مندرجات مانیفست محاسبه و وصول خواهد شد.
- ج - صورت حساب شناورهای مسافری ایرانی حداقل با مبلغ ۵۵,۰۰۰ ریال برای هر سفر صادر خواهد شد. در صورتیکه مبلغ هر صورت حساب کمتر از مبلغ مذکور باشد، همان ۵۵,۰۰۰ ریال وصول می شود

جدول شماره ۳

تعرفه حقوق، عوارض و هزینه های بندری کلیه شناورها در بنادر شمالی کشور

ردیف	عنوان تعرفه	واحد محاسبه	تعرفه	
۱	هقوق بندری	حق ورود به دهانه بندر	هر GT ۶ سنت	
		حق ورود به بندر	هر GT ۱۰ سنت	
		حق تخلیه و بارگیری	در اسکله	هر تن کالا ۱۵ سنت
			در لنگرگاه	هر تن کالا ۷ سنت
۲	عوارض فانوس دریایی	هر GT ۳ سنت		
۳	هزینه راهنمایی در یک رفت و یا برگشت واحد شناور	هر GT ۲۵ سنت		
۴	هزینه لایروبی	هر GT ۱۰۰ سنت		
۵	هزینه توقف در کنار اسکله *	هر GT در ساعت ۰/۰۵ سنت		
۶	هزینه جمع آوری زباله	شناور های بدنه چوبی و فایبرگلاس (لنجه)	۵ دلار	
		شناورهای بدنه فلزی تا ۸۰۰ GT	۱۰ دلار	
		کشتی و شناور از ۸۰۱ تا ۵۰۰۰ GT	۲۰ دلار	
		کشتی و شناور از ۵۰۰۱ GT به بالا	۱۰۰ دلار	
۷	هزینه یدک کشی	تا ۱۵۰۰ GT	۲۶۰ دلار	
		از ۱۵۰۱ تا ۵۰۰۰ GT	۶۷۰ دلار	
		از ۵۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ GT	۱۳۰۰ دلار	
		از ۱۰۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰ GT	۱۸۰۰ دلار	

اضافه کاری : تعرفه حق تخلیه و بارگیری و هزینه راهنمایی در ساعتهای غیراداری به میزان ۱۰٪ و در هنگام شب، روزهای تعطیل، پنجشنبه و جمعه به میزان ۲۰٪ افزایش خواهد داشت

* هزینه توقف مندرج در جدول فوق در بنادر شمالی کشور برای ۲۴ ساعت محاسبه و دریافت می گردد و در صورت توقف

شناور بیشتر از ۲۴ ساعت، هزینه توقف برای هر ساعت به میزان ۰/۴۵ سنت در GT محاسبه و دریافت می شود.



جدول شماره ۴

تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر تانکرهای نفتی و غیرنفتی مایع (ایرانی و خارجی)
در بنادر جنوبی و کلیه شناور ها در اسکله اختصاصی پتروشیمی، اسکله صنایع فولاد در بندر امام خمینی (ره)،
اسکله فولاد بندر شهید رجایی و اسکله اختصاصی پتروشیمی بندر ماهشهر

ردیف	عنوان تعرفه	واحد محاسبه	کشتی های نفتی تجاری در بندر جنوبی
۱	حقوق بندری	هر GT	۶ سنت
			۱۰ سنت
	حق تخلیه و بارگیری	در اسکله	۲۲ سنت
			۱۱ سنت
۲	عوارض فانوس دریایی	هر GT	۴ سنت
۳	هزینه راهنمایی در یک رفت و یا برگشت واحد شناور	هر GT	۴۰ سنت
۴	هزینه لایروبی	هر GT	۴۱ سنت
۵	هزینه توقف در کنار اسکله	هر GT در ساعت	۰/۴۵ سنت
۶	هزینه جمع آوری زباله هر ۲۴ ساعت	شناورهای تا ۲۰۰ GT	۱ دلار
		" از ۲۰۱ تا ۵۰۰ GT	۲ دلار
		" از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ GT	۴ دلار
		" از ۱۰۰۱ تا ۵۰۰۰ GT	۱۰ دلار
		" از ۵۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰ GT	۴۰ دلار
		" از ۱۵۰۰۱ به بالا	۱۰۰ دلار
۷	یدک کشی	تا ۱۵۰۰ GT	۳۰۰ دلار
		از ۱۵۰۱ تا ۵۰۰۰ GT	۸۰۰ دلار
		از ۵۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ GT	۱۵۰۰ دلار
		از ۱۰۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰ GT	۲۲۰۰ دلار
		از ۱۵۰۰۱ تا ۲۰۰۰۰ GT	۲۹۰۰ دلار
		از ۲۰۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰ GT	۳۶۰۰ دلار
		از ۲۵۰۰۱ به بالا	۴۵۰۰ دلار

اضافه کاری: تعرفه حق تخلیه و بارگیری و هزینه راهنمایی در ساعت‌های غیراداری به میزان ۱۰٪ و در هنگام شب، روزهای تعطیل، پنجشنبه و جمعه به میزان ۲۰٪ افزایش خواهد داشت

توضیحات جداول شماره ۳ و ۴

- در صورت انجام خدمات جمع‌آوری زباله در لنگرگاه، هزینه مذکور به میزان دو برابر تعرفه های فوق وصول می شود. ضمناً هزینه مزبور برای ساعات کمتر از ۲۴ ساعت، به میزان ۲۴ ساعت محاسبه و اخذ می شود.
- هزینه جابجایی (شیفتینگ در اسکله) با استفاده از راهنما ۷ سنت برای هر GT و با استفاده از طناب کشتی ۳ سنت برای هر GT می باشد و در صورت انجام عملیات یدک کشی، هزینه مربوط به تعرفه یدک کشی محاسبه و اخذ می شود.



- ۱- تبصره ۱- در صورت جابجایی شناور از اسکله به لنگرگاه و بالعکس (که مجموعاً یک عملیات شیفتینگ محسوب می‌شود)، هزینه‌های خدمات راهنمایی و یدک‌کشی مطابق جداول شماره ۳ و ۴ محاسبه و اخذ می‌شود.
- ۲- تبصره ۲- در صورتی که عملیات جابجایی (شیفتینگ) براساس مقتضیات اداری باشد هزینه‌ای برای عملیات جابجایی دریافت نخواهد شد.
- ۳- ۳- هزینه یدک‌کشی در عملیات پهلوگیری و جدا شدن کشتی‌ها به/ از اسکله جداگانه و طبق جداول شماره ۳ و ۴ دریافت می‌گردد.
- ۴- نوع و تعداد یدک‌کشی‌ها و ساعات مورد استفاده برای بستن به اسکله و یا جدا نمودن از اسکله در تعرفه مذکور دخالتی ندارد.
- ۵- هزینه یدک‌کشی که برای عملیاتی غیر از پهلوگیری و جداسازی به/ از اسکله مورد استفاده قرار می‌گیرد، جداگانه و برابر تعرفه‌های جاری مورد عمل دریافت می‌گردد.
- ۶- عملیات راهنمایی و یدک‌کشی مطابق قوانین و مقررات و دستورالعمل‌های جاری انجام خواهد شد و در صورتیکه در هدایت و پهلوگیری و باز کردن، از راهنما و یدک‌کش استفاده نشود، هیچگونه هزینه راهنمایی و یدک‌کشی محاسبه و وصول نمی‌شود.
- ۷- اخذ هزینه یدک‌کشی در عملیات پهلودهی و جداسازی شناور به/ از اسکله توأم با هزینه راهنمایی می‌باشد و چنانچه در عملیات راهنمایی برای پهلودهی و جداسازی شناور از یدک‌کش استفاده نشود در هر صورت هزینه‌های یدک‌کشی محاسبه و وصول می‌شود.



جدول شماره ۵

جدول تعرفه‌های حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتی حامل میعانات گازی در بنادر خدماتی پارس و ویژه پتروشیمی پارس جنوبی (عسلویه)

ردیف	عنوان	تعرفه
۱	حق ورود به دهانه بندر	۱/۶۳ C/ GT
۲	حق ورود به بندر	۱/۶۳ C/ GT
۳	حق تخلیه و بارگیری در اسکله	هر تن کالا ۵/۴۲ سنت
۴	عوارض فانوس دریایی	۸/۱۴ C/ GT
۵	هزینه راهنما در یک رفت و برگشت	۲۸/۲۸ C/ GT
۶	هزینه یدک‌کشی	۳۴/۵۰ C/ GT
۷	هزینه جمع‌آوری زباله	مطابق ردیف ۶ جدول شماره ۴

جدول شماره ۶

جدول تعرفه‌های حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتیهای حامل میعانات گازی در SPM و SBM های کلیه بنادر جنوبی کشور

ردیف	عنوان	تعرفه
۱	حق ورود به دهانه بندر	۱/۶۳ C/ GT
۲	حق ورود به بندر	۱/۶۳ C/ GT
۳	حق تخلیه و بارگیری در SPM یا SBM	هر تن کالا ۲/۸۷ سنت
۴	عوارض فانوس دریایی	۸/۱۴ C/ GT
۵	هزینه راهنما در یک رفت و برگشت	۷۶/۵۶ C/ GT
۶	هزینه یدک‌کشی	۳۴/۵۰ C/ GT
۷	هزینه جمع‌آوری زباله	مطابق ردیف ۶ جدول شماره ۴

توضیحات جداول شماره ۵ و ۶:

- ۸- هیچگونه تخفیفی بر تعرفه‌های فوق (جداول شماره ۵ و ۶) اعمال نمی‌شود.
- ۹- در صورت عدم استفاده از خدمات راهنمایی و یدک‌کشی سازمان بنادر و دریانوردی یا بیمانکار طرف قرارداد آن، حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری براساس جدول شماره ۴ محاسبه و اخذ می‌شود.
- ۱۰- برای کلیه کشتی‌های تجاری (غیرنفتی / غیرگازی) در بنادر خدماتی و پتروشیمی منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس جنوبی (عسلویه) جدول شماره یک این کتابچه، بدون در نظر گرفتن هزینه‌های لایروبی، توقف کنار اسکله اعمال شده و هیچگونه تخفیفی محاسبه نمی‌گردد. تعرفه فوق برای کلیه کشتی‌های حامل کالاهای صادراتی از منطقه



ویژه اقتصادی انرژی پارس جنوبی و کشتی‌های وارداتی نیز که کالای آنها در خود منطقه استفاده می‌شود قابل اعمال خواهد بود. (مصوبه اجلاس شماره ۱۴۹۸ مورخ ۸۶/۴/۲۵).

جدول شماره ۷

جدول اخذ دیماندا از انبارهای فعال کشتی در بنادر شمالی و جنوبی

شرح	از ساعت ۱۵ الی ۱۹	از ساعت ۱۹ الی ۷ صبح روز بعد و روزهای تعطیل
کشتی‌های ایرانی و خارجی	۶/۶ دلار برای هر ساعت انبار فعال	۱۱ دلار برای هر ساعت انبار فعال
<p>۱- هزینه دیماندا کشتی در صورت حساب شناور درج و از صاحب شناور و یا از نمایندگی کشتیرانی اخذ می‌شود.</p> <p>۲- در اسکله‌های فولاد خوزستان، اسکله فولاد شهید رجایی، اسکله پتروشیمی بندرامام (ره)، اسکله خارک، اسکله عسلویه اسکله کاوه، اسکله نکاء، اسکله قشم و اسکله‌های اختصاصی دیماندا کشتی وصول نمی‌شود.</p> <p>۳- برای موتور لنج‌ها در اسکله‌هایی که دیماندا اخذ می‌شود مانند بندرباهنر، یک انبار ملاک عمل می‌باشد.</p>		

❖ تعرفه آب بهاء :

تعرفه آب بهاء مطابق فرمول ذیل محاسبه می‌گردد:

(لنگرگاه یا اسکله) هزینه انتقال + (تعرفه آب و فاضلاب استان یا آب شیرین کن) هزینه تامین آب = تعرفه آب بهاء برای کشتی‌های ایرانی
تعرفه آب بهاء برای کشتی‌های خارجی ۵۰٪ بیشتر از کشتی‌های ایرانی و بصورت ارزی می‌باشد.

❖ تعرفه LAY UP کشتی‌ها:

الف - نرخ تعرفه لنگراندازی و توقف، روزانه معادل ۱/۳۳ سنت بر هر تن DWT یا GT یا GRT (هریک که بیشتر باشد)
ب- هزینه تخلیه زباله برای هر ماه مبلغ ۷۰۰ دلار برای هر کشتی (در صورتیکه زمان کمتر از یک ماه باشد نیز سلاک محاسبه یک ماه خواهد بود).

ج - کشتی‌هایی که برای LAY UP وارد بنادر می‌شوند از کلیه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری به استثناء بند الف و ب فوق معاف می‌باشند لیکن در صورتیکه هنگام خروج اقدام به بارگیری نماید حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری طبق جداول مربوطه (۱ الی ۴ کتابچه تعرفه) دریافت خواهد شد.

❖ تعرفه مدیریت و راهبری گروه پاس کشتی ۳ سنت به ازای هر GT از کلیه شناور‌هایی که از مبادی بنادر

خارجی به بنادر ایرانی تردد می‌نمایند، محاسبه و وصول می‌شود

تبصره - این تعرفه برای شناورهای متردد در بنادر شمالی کشور به میزان ۰/۳ سنت به ازای هر GT محاسبه و وصول می‌شود.



توضیحات، تخفیفات و معافیت‌های مربوط به کشتی‌ها در بندر شمالی و جنوبی:

- ۱- مبنای محاسبه براساس GT (تناژ ناخالص) شناور می‌باشد در صورتی که تناژ ناخالص شناور بر اساس GRT ثبت شده باشد بر مبنای GRT و در صورتی که یک شناور هم دارای GRT و هم GT باشد سلاک و مبنای محاسبه تناژ بالاتر خواهد بود.
- ۲- در صورتی که کشتی فاقد نیروی محرکه باشد هزینه یدک‌کشی به میزان دو برابر وصول می‌شود.
- ۳- برای انتقال راهنما به کشتی و شناور هیچگونه هزینه‌ای از بابت خدمات واحدهای شناور (راهنما، قایق، یدک‌کشی و ...) وصول نخواهد شد.
- ۴- چنانچه بندر آمادگی پهلودهی کشتی یا شناوری را به اسکله بعد از دریافت N.O.R (اعلامیه آمادگی کشتی) کشتی اعلام نماید و کشتی یا شناور مذکور بنا به هر دلیلی از این امر امتناع ورزد، بابت هر ساعت تأخیر پس از یک ساعت از اعلام آمادگی بندر مبلغ ۱,۰۰۰ (یک هزار) دلار تا زمان اعلام انصراف کشتی و درج در دفتر ثبت وقایع قابل محاسبه و وصول می‌باشد.
- ۵- از کشتی‌ها و یا شناورهایی که طی یک سفر به بندر جمهوری اسلامی ایران تردد نمایند اگر چه کشتی در چند بندر پهلو بگیرد تا زمان ترک آخرین بندر، فقط یک مرتبه و صرفاً در زمان ورود و در اولین بندر عوارض فانوس دریایی وصول می‌گردد.
- ۶- کلیه شناورهای ایرانی و غیر ایرانی که صرفاً جهت انجام تعمیرات به حوضچه مجتمع‌های کشتی‌سازی وارد می‌شوند از پرداخت حقوق و عوارض بندری معاف هستند ضمناً محاسبه هزینه‌های بندری مترتب بر شناورهای مذکور مطابق جداول مربوطه می‌باشد.
- ۷- کلیه شناورهای ساخته شده در مجتمع‌های کشتی‌سازی داخلی: (مصوبه اجلاس شماره ۱۷۹۸ مورخ ۹۳/۱۲/۱۸)
 - ۷-۱- پس از به آب اندازی در عبور اولیه از حوضچه مجتمع کشتی‌سازی از حقوق و عوارض بندری معاف می‌باشند.
 - ۷-۲- به مدت شش ماه از پرداخت حقوق و عوارض بندری مترتب بر شناور معاف می‌باشند.
- ۸- کلیه کشتی‌ها و شناورهای متعلق به جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران، اعم از آنکه بیمارستانی و یا برای سایر مقاصد خیریه باشد، از پرداخت کلیه ردیفهای حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری معاف می‌باشند.
- ۹- کلیه کشتی‌ها و شناورهای جنگی متعلق به نیروهای نظامی و انتظامی جمهوری اسلامی ایران و سازمان بنادر و دریانوردی که در مقاصد غیرتجاری فعالیت می‌نمایند از پرداخت کلیه ردیفهای حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری معاف می‌باشند و در خصوص شناورهای جنگی در صورت ارائه هرگونه خدمات تنها هزینه‌های مرتبط به آن خدمات قابل وصول می‌باشد.



۱۰- کلیه شناورهای خدماتی از جمله یدک‌کش‌های فعال در عملیات راهنمایی، لایروبیها، واحدهای شناور جمع‌آوری آلودگی نفتی، واحدهای شناور، آبرسان، بویه‌گذار، قایق‌های تدارکاتی و خدمه‌بر که در محدوده حوضچه بنادر تا لنگرگاه خارجی تردد می‌نمایند و برای آنها خروجی (Port Clearance) صادر نمی‌گردد (بدون در نظر گرفتن ملیت «پرچم» شناورهای مذکور) از پرداخت حق ورود به دهانه بندر، حق ورود به بندر، هزینه لایروبی و عوارض فانوس دریایی، در تردهای بعدی پس از ورود اولیه معاف می‌گردند، بدیهی است شناورهای مذکور به هنگام ورود اولیه و همچنین ورودهای بعدی که پیش از خروج از بندر جهت آنها خروجی (Port Clearance) صادر گردیده باشد، ملزم به پرداخت حقوق، عوارض و هزینه‌های فوق‌الذکر براساس نرخ‌های مصوب می‌باشند.

۱۱- کلیه واحدهای شناور سوخت‌رسان که تا مسیرهای دریانوردی حوزه خلیج فارس و دریای عمان تردد می‌نمایند و برای آنها خروجی (Port Clearance) صادر نمی‌گردد (بدون در نظر گرفتن ملیت "پرچم" شناورهای مذکور) از پرداخت حق ورود به دهانه بندر، حق ورود به بندر و عوارض فانوس دریایی، در تردهای بعدی پس از ورود اولیه معاف می‌گردند، بدیهی است شناورهای مذکور به هنگام ورود اولیه و همچنین ورودهای بعدی که پیش از خروج از بندر جهت آنها خروجی (Port Clearance) صادر گردیده باشد ملزم به پرداخت حقوق، عوارض و هزینه‌های فوق‌الذکر براساس جدول شماره ۴ می‌باشند.

۱۲- کلیه کشتی‌ها و یا شناورهایی که جهت انجام عملیات غیرتجاری از قبیل سوخت‌گیری، آب‌گیری، تعویض کارکنان، دریافت آذوقه، انجام تعمیرات، دریافت کمک‌های پزشکی، پناه گرفتن، امور تحقیقاتی، آموزشی و مشابه امور مذکور به لنگرگاههای بنادر جمهوری اسلامی ایران، وارد گردند از پرداخت کلیه ردیف‌های تعرفه جدول ذیربط به استثنای جمع‌آوری زباله معاف می‌باشند.

تبصره ۱- در صورتی که کشتی‌ها و یا شناورهای مذکور به غیر از دریافت کمک‌های پزشکی به اسکله پهلو داده شوند، فقط هزینه‌های مربوط به راهنمایی، جمع‌آوری زباله، یدک‌کشی و توقف کنار اسکله را در صورت ارائه خدمات پرداخت می‌نمایند.

تبصره ۲- کشتی‌ها و یا شناورهایی که جهت دریافت کمک‌های پزشکی و شرایط اضطرار (فورس ماژور) به اسکله پهلو داده شوند تا ۷۲ ساعت توقف، مشمول معافیت در تمام ردیف‌های تعرفه جدول حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتی (جدول شماره یک) می‌باشند و در صورت توقف بیش از ۷۲ ساعت، فقط هزینه‌های مربوط به راهنمایی، جمع‌آوری زباله، یدک‌کشی و توقف کنار اسکله را پرداخت می‌نمایند.



۱۳- شناورها و یا کشتی‌هایی که دچار سانحه دریایی و یا حریق شده و نیاز به امداد، کمک و نجات دارند:

۱-۱۳- نجات جان افراد در دریا اجباری و بطور رایگان می‌باشد.

۲-۱۳- نجات کالا و کشتی اختیاری بوده و در صورت قبول نجات از ناحیه بندر می‌بایست هزینه کلیه تجهیزات و خدماتی که بکار گرفته و یا ارائه می‌شوند از جمله (یدک کشی، قایق، بارج، پمپ تخلیه آب، کپسول و مواد اطفاء حریق، انتقال کالا، شناور، دستمزد افراد...) طبق قرارداد فی‌مابین صاحب کشتی و یا نماینده قانونی وی با بندر محاسبه و وصول گردد.

۳-۱۳- در مواردی که کشتی و یا شناورهای مغروق یا مصدوم و یا بقایای آنها موجب مزاحمت کشتیرانی گردند و مالک از انتقال آنها و رفع موانع خودداری نماید، سازمان بندر و دریانوردی می‌تواند آنها را به هزینه خود به محل مناسبی انتقال داده و در صورت عدم پرداخت هزینه‌های مربوطه از طرف مالک آنها را توقیف و به فروش رسانیده و مطالبات خود را با رعایت مفاد مواد ۲۹ و ۳۶ قانون دریایی و مقدم بر سایر طلبکاران از حاصل فروش تأمین نماید.

۴-۱۴- کلیه شناورهای خدماتی که دارای تجهیزات تخلیه و بارگیری بوده و جهت عملیات سبک‌سازی کشتی‌های سائز بزرگ در لنگرگاه‌های داخلی و خارجی مبادرت به بارگیری کالا از کشتی که سبک‌سازی می‌گردد، را می‌نمایند از کلیه ردیفهای حقوق و عوارض بندری به استثنای هزینه‌های مربوط به راهنمایی، جمع‌آوری زباله، یدک‌کشی و توقف کنار اسکله معاف می‌باشند.

۵-۱۵- چنانچه حسب مورد، تجهیزات تخلیه و بارگیری موجود در بندر توان جابجایی ننگلات ویژه را نداشته باشد و بنا به درخواست صاحب کالا یا شرکت کشتیرانی، شناور دیگری به تنهایی یا همراه یدک‌کش به عنوان ارائه این خدمات به بندر وارد شوند، هم شناور کمکی و هم یدک‌کش از پرداخت حقوق بندری، عوارض فانوس دریایی و هزینه لایروبی مندرج در جدول تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری به استثنای هزینه‌های مربوط به راهنمایی، یدک‌کشی، جمع‌آوری زباله و توقف کنار اسکله معاف می‌باشد.

۶-۱۶- کلیه شناورهای حامل مواد نفتی مکشوفه قاچاق از مبداء کشورهای همسایه و از مسیر آبهای ایران مشروط به اینکه اعلام قاچاق بودن کالا از سوی مراجع قانونی محرز گردد (طی مصوبه اجلاس شماره ۱۳۹۷ مورخ ۱۳۸۴/۱۰/۸) و با عنایت به تبصره ۵ ماده ۲۰ آیین‌نامه اجرایی قانون نحوه اعمال تعزیرات حکومتی مصوب ۱۳۷۹/۳/۲۹ هیأت محترم



وزیران مبنی بر فروش فرآورده‌های نفتی قاچاق مکشوفه از کشتی‌ها و شناورها به نرخ دولتی و به منظور تسریع و رویه یکسان در برخورد با اینگونه شناورها در بنادر، مشمول ۹۵٪ تخفیف بر حقوق و عوارض بندری می‌گردند.

۱۷- کلیه کشتی‌های ورودی به بنادر کشور که حامل کالاهای کمکهای ارسالی به مناطق مصیبت زده (ناشی از وقایع غیرمترقبه) می‌باشند از کلیه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری معاف می‌باشند.

۱۸- کلیه کشتی‌های (غیرنفتی) حامل کالای ترانزیتی که به مقصد عراق وارد بنادر جنوبی کشور شوند، مشمول ۵۰٪ تخفیف در حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری (به استثناء هزینه‌ی یدک کشی) به نسبت کالای ترانزیتی به کل کالا می‌گردند.

۱۹- کلیه کشتی‌های لاینر کانتینری که به حمل کانتینرهای ترانشیپی جهت توزیع بین بنادر داخلی و یا خارجی از طریق بندر شهید رجایی مبادرت ورزند، براساس نسبت کانتینرهای ترانشیپی به کل کانتینرهای تخلیه و یا بارگیری شده از / به کشتی از تخفیف در حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری به جز هزینه یدک کشی تا سقف ۲۰٪ بهره مند می‌شوند.

۲۰- کلیه کشتی‌های فیدری که کانتینرهای ترانشیپی را از مبدا بندر شهید رجایی جهت توزیع بین بنادر داخلی و یا خارجی در منطقه بارگیری می‌نمایند براساس نسبت کانتینرهای ترانشیپی به کل کانتینرهای بارگیری شده به کشتی از تخفیف در حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری به استثنای هزینه یدک‌کشی تا سقف ۵۰٪ بهره مند می‌شوند.

۲۱- به کلیه کشتی‌های حامل مواد نفتی (ترانزیت و سواپ) که مستقیم وارد بنادر شمالی کشور می‌گردند ۲۵٪ تخفیف و کلیه کشتی‌هایی که انتقال محمولات نفتی آن از طریق عملیات S.T.S در بنادر مذکور انجام می‌گردد ۳۵٪ تخفیف ارائه می‌گردد (نسبت به جدول شماره ۳).

۲۲- کلیه کشتی‌های غیر نفتی در بندر چابهار مشمول ۳۰٪ تخفیف در کلیه ردیفهای حقوق و عوارض بندری هستند.

۲۳- کشتی‌های غیر نفتی با تناژ بیشتر از ۳۰ هزار تن GT وارده به بندر بوشهر مشمول ۳۰٪ تخفیف در کلیه ردیفهای حقوق و عوارض بندری هستند.

۲۴- تخفیفات مترتب بر کشتی‌های غیر نفتی در کلیه ردیفهای حقوق و عوارض بندری در هر سفر (جدول شماره ۱):

			سایز کشتی
بالاتر از ۱۰۰۰۰۱	۱۰۰۰۰۰ تا ۷۰۰۰۱	۷۰۰۰۰ تا ۵۰۰۰۱	بندر
GT	GT	GT	
۴۰٪	۳۰٪	۲۰٪	بندر شهید رجایی
۶۰٪	۴۰٪	۳۰٪	بندر امام خمینی (ره)



۲۵- معافیت ها و تخفیفات مربوط به شناورهای ایرانی زیر GT ۱۵۰۰ :

شناورهای با تابعیت ایرانی تا ۲۰۰ تن ظرفیت غیر خالص (GT) که برای امور ماهیگیری و صیادی و حمل و نقل کالای کابوتاژی بین بندر و جزایر ایرانی تردد می‌نمایند فقط حق تخلیه و بارگیری کالا در آبهای بندر و هزینه توقف کنار اسکله را پرداخت نموده و از پرداخت سایر ردیف های تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر شناور معاف می‌باشند. توضیح اینکه این نوع شناورها از پرداخت هزینه توقف کنار اسکله در ۲۴ ساعت اول معاف و چنانچه بیش از ۲۴ ساعت در اسکله توقف داشته باشند کل هزینه توقف از ساعت اول احتساب و وصول می‌گردد و موضوع مصوبه اجلاس ۱۳۳۵ مورخ ۱۳۸۲/۳/۱۹ هیأت عامل سازمان منضم به برگ اصلاح شده جدول به شرح جدول شماره ۸ :



جدول شماره ۸

نحوه اعمال معافیت‌ها جهت کشتی‌ها و شناورهای ایرانی زیر ۱۵۰۰ GT اعم از مسافری، صیادی، کابوتازی و تجاری

ردیف	توضیحات	شناورهای ایرانی				شناورهای غیر ایرانی			
		کابوتازی	تجاری	مسافر	صیادی	کابوتازی	تجاری	مسافر	صیادی
۱	حقوق بندری	حق ورود به دهانه بندر	-	-	-	-	-	-	-
		حق ورود به بندر	-	-	-	-	-	-	-
		حق تخلیه و بارگیری	+	+	+	+	+	+	+
۲	عوارض قانون دریایی	-	-	-	-	-	-	-	
۳	هزینه راهنمایی در یک رفت و برگشت	-	-	-	-	-	-	-	
۴	هزینه جمع‌آوری زباله	+	+	+	+	+	+	+	
۵	هزینه لایروبی	+	+	+	+	+	+	+	
۶	هزینه توقف در کنار اسکله	+	+	+	+	+	+	+	
۷	هزینه یک‌کشتی	-	-	-	-	-	-	-	

توضیحات جدول شماره ۸:

- ❖ هزینه‌های بندری مربوط به کالای مسافری غیر همراه در کشتی‌ها و شناورهای مسافری طبق مندرجات مابینست محاسبه و وصول خواهد شد.
- (-) : به معنای معافیت و عدم وصول تعرفه مربوطه می‌باشد.
- (+) : به معنای عدم معافیت و وصول تعرفه مربوطه می‌باشد.
- (*) : در صورت ارائه خدمات قابل وصول می‌باشد.

❖ در صورت توقف شناور بیش از ۲۴ ساعت در کنار اسکله هزینه توقف به ازای هر روز توقف GT/۲۸۶ و برای کمتر از ۱ روز به ازای هر ساعت GT/۲۶۶ محاسبه و وصول می‌گردد.

❖ هزینه جمع‌آوری زباله براساس جدول شماره یک، محاسبه و دریافت می‌گردد.

❖ صورتحساب شناورهای غیر مسافری حداقل با مبلغ ۳۰۰.۰۰۰ ریال برای هر سفر صادر خواهد شد. در صورتیکه مبلغ هر صورتحساب کمتر از مبلغ مذکور باشد، همان ۳۰۰.۰۰۰ ریال وصول می‌شود.



۲۶- تخفیفات مربوط به جداول شماره ۳ و ۴ :

تخفیفات شناورها اعم از ایرانی و خارجی در بنادر شمالی، اسکله اختصاصی پتروشیمی و اسکله صنایع فولاد در بندر امام خمینی «ره» ، اسکله فولاد بندر شهید رجایی و اسکله اختصاصی پتروشیمی بندر ماهشهر که تعرفه آنها در **جدول شماره ۳ و ۴** آمده است به شرح ذیل محاسبه و اعمال می گردد

(جدول شماره ۹)

تخفیف	شرح تخفیفات مربوط به کشتی های غیرنفتی جدول شماره ۳
	شناورهای مسافری، رو-رو، صیادی
۹۵٪	۱- کشتی های مسافری
۴۰٪	۲- کشتی های رو-رو حامل خودرو، کالای جنرال کارگو و یا ترکیبی از آنها
۸۰٪	۳- کشتی های صیادی ایرانی که در آبهای داخلی جهت مصرف داخلی صید می کنند
	صادراتی
۲۵٪	۴- کشتی های تجاری خالی غیر نفتی اعم از ایرانی و خارجی با ظرفیت ۱۵۰۰ GT یا بیشتر که به منظور بارگیری کالاهای صادراتی از قبیل کلینکر، سنگریزه، شن، ماسه، سیمان، گوگرد و کنسانتره مواد معدنی فله و ... به بنادر فوق الذکر وارد می گردند. تبصره: تخفیفات موضوع این بند به شناورهای خارجی وارده به <u>بنادر شمالی</u> کشور تعلق نمی گیرد.
	ترانزیتی
	۵- کشتی های تجاری غیرنفتی که کل محموله آنها ترانزیت خارجی بوده و به منظور تخلیه و بارگیری به بنادر وارد می گردند به میزان ۵۰٪ مشمول تخفیف می باشد.
	۶- کشتی های تجاری غیرنفتی که حامل کالاهای وارداتی و ترانزیت خارجی بصورت توأم می باشند به میزان نسبت کالاهای ترانزیت خارجی آنها به کل محموله حداکثر به میزان ۵۰٪ مشمول تخفیف می باشد.
	۷- در صورتیکه کشتی تجاری غیر نفتی بدون تخلیه کالا جهت حمل کالا صادراتی و ترانزیتی بصورت توأم به بندر وارد شود به میزان نسبت کالای ترانزیت خارجی بر مبنای ۵۰٪ و صادراتی بر مبنای ۲۵٪ مشمول تخفیف می شود.
	توضیح : در مواردی که تخفیفات متعددی شامل کشتی ها و شناورها گردد، همواره بالاترین تخفیف از نظر مجموع پرداختی ملاک عمل قرار خواهد گرفت.



بخش دوم: تعرفه های مترتب بر کالاهای جنرال کارگو

۱- تعرفه هزینه باربری کالاهای جنرال کارگو

جدول شماره ۱۰

تعرفه باربری کالای غیر کانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

مبلغ: ریال

واحد: تن

گروه کالا	وارداتی، مرجوعی از واردات، کابوتاژی در بندر مقصد و ترانزیت داخلی	صادرات و مرجوعی از صادرات	ترانزیت خارجی و ترانشیپ	کابوتاژی در بندر مبدأ
کالاهای سبک هرنگله کمتر از ۳۰ تن	متفرقه	۸۷۸۰۰	۵۱۰۰۰	۲۹۱۰۰
	آهن آلات	۷۸۲۰۰	۴۵۰۰۰	۳۶۱۰۰
	کیسه ای یا پالت	۶۹۴۰۰	۴۰۰۰۰	۲۳۰۰۰
کالاهای سنگین	از ۳۰ الی ۶۰ تن	۲۹۲۴۰۰	۱۶۸۰۰۰	۹۷۵۰۰
	از ۶۱ الی ۱۲۰ تن	۵۸۵۰۰۰	۳۳۷۰۰۰	۱۹۵۰۰۰
	بیش از ۱۲۰ تن	۷۸۰۰۰۰	۴۵۰۰۰۰	۲۶۰۰۰۰
فله خشک ^۱	۵۲۴۰۰	۳۹۳۰۰	۲۲۷۰۰	۱۳۱۰۰
فله مایع	غیر نفتی	۹۸۰۰	۵۶۰۰	۲۳۰۰
	نفتی غیر خطرناک ^۲	۹۸۳۰۰	۵۵۰۰۰	۳۲۰۰۰
احشام (هر راس)	۱۳۰۰۰	۹۸۰۰	۵۶۰۰	۲۳۰۰
کالای سردخانه ای و منجمد	۷۸۰۰۰	۵۸۵۰۰	۳۳۷۰۰	۱۹۵۰۰
کالای اوراقی و مواد قراضه	۲۰۰۰۰۰	۱۵۰۰۰۰	۸۵۰۰۰۰	۵۰۰۰۰۰
کالاهای حجیم و ترافیکی ^۳	۳۹۰۰۰۰	۳۹۰۰۰۰	۳۹۰۰۰۰	۳۹۰۰۰۰
کالای خطرناک ^۴	۲۶۰۰۰۰	۱۹۵۰۰۰	۱۱۲۰۰۰	۶۵۰۰۰
وسایل نقلیه هر دستگاه	سبک	۷۸۴۳۰۰	۵۸۸۰۰۰	۵۸۸۰۰۰
	نیمه سنگین	۱۲۸۰۰۰۰	۹۶۰۰۰۰	۹۶۰۰۰۰
	سنگین	۲۷۲۱۰۰۰	۲۰۰۰۰۰۰	۲۰۰۰۰۰۰

۱- باربری کالاهایی نظیر ذغال کک، بریکت، کلینکر، پودر آلومینیوم و ... که قابلیت تخلیه بوسیله مکنده را دارا نمی باشند و موجبات آلودگی محیط زیست را فراهم می آورند، به میزان دو برابر محاسبه و اخذ می گردد. ضمناً جریمه غیر پالتیزه به این نوع کالاها تعلق نمی گیرد.

۲- فرآورده های نفتی غیر خطرناک با نقطه اشتعال بالاتر از دمای محیط شامل قیر، نفت کوره (مازوت)، گازوئیل، انواع روغن های پایه و صنعتی (فورفورال)، اسلک واکس، ضایعات نفتی، روغن آروماتیک، میعانات گازی، روغن قطران زغال سنگ و روغن تصفیه در بندر جنوبی می باشد.

۳- در صورتی که تعرفه براساس کالاهای سنگین مبلغ بالاتری باشد، تعرفه کالاهای سنگین ملاک عمل می باشد.

۴- توضیحات محمولات خطرناک در ردیف ۵ صفحه ۲ آورده شده است.



- ۵- تعرفه باربری کالاهای غیرپالتیزه که در ترمینالهای کالا تخلیه و نگهداری می‌شوند (حمل غیریکسره) به میزان دو برابر نرخهای جدول باربری وصول خواهد شد که از این میزان مبلغ ۱۶۵۰ ریال بابت جریمه و مابقی تحت عنوان هزینه کالاهای غیرپالتیزه منظور می‌گردد.
- تبصره: در بنادر جنوبی کالاهای غیرپالتیزه‌ای که به وسیله واحدهای شناور زیر ۲۰۰ تن ظرفیت و موتور لنتجه‌ها تخلیه و بارگیری می‌شوند، از شمول بند فوق معاف خواهند بود.
- ۶- حداقل تعرفه باربری کالاهای حمل یکسره در اسکله‌هایی که دارای تأسیسات و تجهیزات اختصاصی جهت کالاهای وارده و صادره می‌باشند و تخلیه و بارگیری به وسیله تأسیسات و تجهیزات نصب شده صورت پذیرد به ماخذ ۲۰٪ و در سایر اسکله‌های بندری با ماخذ ۴۰٪ (جدول شماره ۱۰) به ازای هر تن محاسبه و وصول می‌گردد.
- ۷- به تعرفه باربری کلیه کالاها در بندر چابهار به میزان ۳۰٪ (جدول شماره ۱۰) تخفیف داده می‌شود.
- ۸- تعرفه باربری کالاها در بندر بوشهر که بصورت حمل یکسره و بدون استفاده از امکانات و تجهیزات بندری و بوسیله تجهیزات اختصاصی از اسکله‌های بندر به منطقه ویژه اقتصادی شماره ۲ غیر بندری منتقل گردند مشمول ۵۰٪ تخفیف می‌شود.
- ۹- کالاهای اوراقی و مواد قراضه صرفاً بصورت حمل یکسره از کشتی تخلیه خواهند شد که تعرفه باربری آن به میزان ۴۰٪ تعرفه ذکر شده جدول شماره ۱۰ می‌باشد. براساس مقتضیات و تشخیص مدیر بندر در صورت حمل غیریکسره تعرفه باربری کالای مذکور براساس جدول شماره ۱۰ و هزینه انبارداری آن نیز به عنوان کالای متفرقه براساس جدول شماره ۱۲ محاسبه و دریافت می‌گردد.
- ۱۰- انواع وسایل نقلیه سبک، نیمه سنگین و سنگین چنانچه با استفاده از جرثقیل و کفی به محل انبار و یا درب خروج حمل گردد کالای متفرقه محسوب می‌گردد و تعرفه کالای متفرقه، کالاهای سنگین و یا وسایل نقلیه - هر کدام بیشتر باشد- به آن تعلق می‌گیرد. ولی چنانچه ابعاد آن بیشتر از $2/5 \times 2/5 \times 12$ متر باشد و جهت تخلیه و بارگیری در اماکن بندری از تجهیزات ویژه استفاده شود، کالای حجیم و ترافیکی محسوب شده و هزینه باربری آن براساس ردیف تعرفه حجیم و ترافیکی اخذ می‌گردد.
- ۱۱- تخفیفات مترتب بر کالاهای ترانشیپ داخلی مشمول کالاهای وارده به بنادر شمالی اعم از جنرال کارگو، فله و کانتینری نمی‌شود.
- ۱۲- تعرفه باربری حمل مستقیم کالا، از پای کشتی (اسکله) به محوطه‌های اختصاصی (و برعکس) در صورتیکه بنادر کشور هیچ نقشی در عملیات باربری نداشته باشند به میزان ۵۰٪ تعرفه باربری محاسبه و اخذ می‌شود.



۲- تعرفه هزینه خنک‌کاری کالاهای جنرال کارگو و فله

جدول شماره ۱۱

تعرفه هزینه خنک‌کاری کالاهای غیر کانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

مبلغ: ریال

واحد: تن

گروه کالا	وارداتی، مرجوعی از واردات، کابوتازی و ترانزیت داخلی	صادراتی، و مرجوعی از صادرات	ترانزیت خارجی (به کشور ثالث) و ترانشیپ
متفرقه	۷۴۸۰۰	۵۶۱۰۰	۳۳۴۰۰
آهن آلات	۶۳۶۰۰	۴۷۱۰۰	۳۶۹۰۰
کیسه ای یا پالت	۱۰۸۰۰۰	۸۱۱۰۰	۴۶۸۰۰
فله خشک ^۱	۶۳۴۰۰	۴۷۷۰۰	۳۷۵۰۰
فله مایع	غیرنفتی	۸۸۰۰	۵۰۴۰
	نفتی غیر خطرناک	۸۱۹۰۰	۳۶۳۰۰
احتشام هر راس	۱۳۶۰۰	۹۵۰۰	۵۳۰۰
کالای سرد خانه ای و منجمد	۱۴۹۲۰۰	۱۱۱۹۰۰	۶۴۵۰۰
کالای اوراقی و مواد قراضه	۱۴۹۲۰۰	۱۱۱۹۰۰	۶۴۵۰۰
کالای خطرناک	۲۴۸۶۰۰	۱۸۶۵۰۰	۱۰۷۶۰۰
وسایل نقلیه هر دستگاه	سبک	۳۷۸۹۰۰	۳۷۸۹۰۰
	نیمه سنگین	۹۹۵۰۰۰	۷۴۶۳۰۰
	سنگین	۱۵۰۰۰۰۰	۱۱۲۵۱۰۰

توضیحات عملیات خنک‌کاری:

- ۱- خنک‌کاری کالاهایی نظیر ذغال کک، بریکت، کلینکر، پودر آلومینوم و ... که قابلیت تخلیه بوسیله مکنده را دارا نمی باشند و موجبات آلودگی محیط زیست را فراهم می آورند، به میزان دو برابر ارقام مندرج در جدول فوق محاسبه و اخذ می گردد. ضمناً جریمه غیر پالتیزه به این نوع کالاها تعلق نمی گیرد.
- ۲- هزینه تعرفه خنک‌کاری کالاهای غیرپالتیزه به میزان دو برابر نرخهای جدول خنک‌کاری وصول خواهد شد که از این میزان مبلغ ۱۶۵۰ ریال بابت جریمه و مابقی تحت عنوان هزینه خنک‌کاری کالاهای غیرپالتیزه منظور می گردد.
- تبصره: در بنادر جنوبی کشور کالاهای غیرپالتیزه که به وسیله موتور لنجها و واحدهای شناور زیر ۲۰۰ تن ظرفیت تخلیه و بارگیری می شوند از شمول مفاد بند فوق معاف می باشند.
- ۳- تخفیفات مترتب بر کالا های ترانشیپ داخلی مشمول کالا های وارده به بنادر شمالی کشور اعم از جنرال کارگو، فله و کانتینری نمی شود.



۳- تعرفه انبارداری کالای غیر کانتینری

جدول شماره ۱۲

تعرفه انبارداری کالاهای غیر کانتینری (وارداتی، مرجوعی از واردات، کابوتازی و ترانزیت داخلی)

در بندر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری برای هر روز

مبلغ: ریال

واحد: تن یا بسته یا دستگاه / روز

مدت انبارداری	از روز اول تا روز پنجم	از روز اول تا روز دهم	از روز اول تا روز بیستم	از روز اول تا روز سی‌ام	از روز اول تا روز چهارم	از روز اول تا روز پنجم	از روز اول تا بعد از پنجاه روز	گروه کالاها	
								منفرقه یا کیسه‌ای یا پالت (هر تن در روز)	آهن‌آلات (هر تن در روز)
معاف	۱۸۰۰	۲۴۰۰	۳۲۰۰	۴۴۰۰	۶۲۰۰	۹۴۰۰	معاف	منفرقه یا کیسه‌ای یا پالت (هر تن در روز)	
معاف	۱۴۰۰	۱۹۰۰	۲۵۰۰	۳۲۰۰	۵۰۰۰	۶۲۰۰	معاف	آهن‌آلات (هر تن در روز)	
معاف	۳۶۰۰	۴۷۰۰	۶۴۰۰	۸۸۰۰	۱۲۴۰۰	۱۸۷۰۰	معاف	لاستیک (بندل، بسته یا هر تن در روز)	
معاف	۴۰۰	۷۰۰	۱۰۰۰	۱۳۰۰	۲۲۰۰	۲۵۰۰	معاف	هر نوع بسته‌بندی کارتنی و صندوق هر بسته در روز	
معاف	۱۳۰۰	۱۹۰۰	۲۸۰۰	۳۸۰۰	۵۶۰۰	۷۵۰۰	معاف		وزن هر بسته تا ۵۰ کیلوگرم
معاف	۲۲۰۰	۳۳۰۰	۴۸۰۰	۶۶۰۰	۹۷۰۰	۱۳۲۰۰	معاف		وزن هر بسته بیش از ۵۰ تا ۸۰ کیلوگرم
	۱۵۳۹۰۰	۲۳۹۹۰۰	۳۰۵۸۰۰	۳۸۲۸۰۰	۴۵۹۲۰۰	۵۳۵۷۰۰		سبک	وسایل نقلیه هر دستگاه
	۳۰۵۸۰۰	۴۵۹۲۵۰	۶۱۲۷۰۰	۷۶۵۶۰۰	۹۱۸۵۰۰	۱۰۷۱۴۰۰		نیمه سنگین	
	۴۰۰۰۰۰	۵۹۷۰۰۰	۷۹۷۰۰۰	۹۹۵۰۰۰	۱۱۹۴۰۰۰	۱۳۹۰۰۰۰		سنگین	

توضیحات عملیات انبارداری:

۱- به تعرفه انبارداری کالاهای وارداتی، مرجوعی از واردات، کابوتازی و ترانزیت داخلی در بندر چابهار به میزان ۳۰٪ جدول فوق تخفیف داده می‌شود.

۲- به تعرفه انبارداری کالاهای غیر کانتینری ترانزیت خارجی (به کشور ثالث) و ترانشیپ در بندر عادی، مناطق آزاد و ویژه به میزان ۵۰٪ نسبت به ارقام جدول فوق تخفیف داده می‌شود. این تخفیف در بندر چابهار ۶۵٪ نسبت به جدول فوق محاسبه و منظور می‌گردد.



- ۳- به تعرفه انبارداری کالاهای غیر کانتینری صادراتی و مرجوعی از صادرات در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه به میزان ۲۵٪ نسبت به ارقام جدول فوق تخفیف داده می شود این تخفیف در بندر چابهار ۴۸/۵٪ محاسبه و منظور می گردد.
- ۴- مدت معافیت انبارداری کالاهای صادراتی ۱۰ روز می باشد.
تبصره - وسایل نقلیه، مشمول این بند از معافیت نمی باشند.
- ۵- در صورت عدم بسته بندی مناسب لاستیک و یا عدم امکان برای بسته بندی آن، تعرفه انبارداری لاستیک براساس تن محاسبه خواهد شد.
- ۶- هزینه انبارداری پس از گذشت مدت معافیت از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.
- ۷- هزینه انبارداری کالاهایی همانند چوب و کاغذ ۱/۵ برابر و کالاهای خطرناک مندرج در جدول IMDG Code و سایر کالاهای آتش زا ۳ برابر نرخهای ردیف اول مندرج در جدول شماره های ۱۲ و توضیحات آن محاسبه و دریافت خواهد شد
- تبصره ۱: تعرفه کارتن و صندوق های حاوی کالای خطرناک و آتش زا به میزان ۳ برابر تعرفه ردیف مربوطه در جداول انبارداری و توضیحات آن محاسبه و دریافت می شود.
- تبصره ۲: هزینه انبارداری چوب و کاغذ در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی بنادر شمالی کشور برابر نرخهای ردیف اول مندرج در گروه جدول شماره ۱۲ محاسبه و دریافت می گردد.
- ۸- هزینه های انبارداری در محوطه و انبارهای هانگار مناطق عادی، مناطق ویژه و آزاد ۷۵٪ هزینه انبارداری در انبارهای سرپوشیده می باشد.
- ۹- در صورتیکه کالاهای کارتنی به صورت کیسه وارد بندر شود، تعرفه مذکور مطابق با ردیف اول جدول انبارداری (کالاهای متفرقه، کیسه یا پالت) محاسبه و دریافت می گردد، مع الوصف در هر صورت تعرفه ای که بیشتر بر آورد گردد وصول خواهد شد.
- ۱۰- تخفیفات مترتب بر کالا های ترانشیپ داخلی مشمول کالا های وارده به بنادر شمالی کشور اعم از جنرال کارگو، فله و کانتینری نمی شود.



جدول شماره ۱-۱۲

تعرفه انبارداری کالاهای کارتتی در بنادر آبادان، خرمشهر، شمشیر، شهید باهنر، لنگه، سنجافی، شادگان، چوئنده و اروند کنار برای هرروز

واحد: تن

(وارداتی، مرجوعی از واردات، کابوتازی و ترانزیت داخلی)

مبلغ: ریال

بعد از پنجاه روز	از روز اول تا روز پنجاهم	از روز اول تا روز چهارم	از روز اول تا روز سیام	از روز اول تا روز بیستم	از روز اول تا روز دهم	از روز اول تا روز پنجم	مدت انبارداری	گروه کالاها	
								وزن هر بسته تا ۳۰ کیلوگرم	وزن هر بسته بزرگتر از ۳۰ کیلوگرم
۶۳۰	۴۷۰	۳۹۰	۳۱۰	۲۵۰	۲۲۰	معاف	معاف	وزن هر بسته تا ۳۰ کیلوگرم	وزن هر بسته بزرگتر از ۳۰ کیلوگرم
۲۴۷۰	۲۱۹۰	۱۳۶۰	۹۶۰	۶۳۰	۵۸۰	معاف	معاف	وزن هر بسته تا ۵۰ کیلوگرم	وزن هر بسته بزرگتر از ۵۰ کیلوگرم
۷۴۸۰	۵۶۰۰	۳۷۴۰	۲۷۹۰	۱۸۶۰	۱۷۰۰	معاف	معاف	وزن هر بسته بیشتر از ۵۰ کیلوگرم	وزن هر بسته بزرگتر از ۵۰ کیلوگرم

- به تعرفه انبارداری کالاهای صادراتی و مرجوعی از صادرات به میزان ۲۵٪ تخفیف داده می شود.
- مدت معافیت انبارداری کالاهای صادراتی ۱۰ روز تعیین و پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.

جدول شماره ۲-۱۲

تعرفه انبارداری کالاهای کارتتی در بنادر آبادان، خرمشهر، بوشهر، شهید باهنر، لنگه، سنجافی، شادگان، چوئنده و اروند کنار برای هر روز

واحد: تن

ترازویت خارجی (به کشور ثالث) و ترانزیت

مبلغ: ریال

بعد از پنجاه روز	از روز اول تا روز پنجاهم	از روز اول تا روز چهارم	از روز اول تا روز سیام	از روز اول تا روز بیستم	از روز اول تا روز دهم	از روز اول تا روز پنجم	مدت انبارداری	گروه کالاها	
								وزن هر بسته تا ۳۰ کیلوگرم	وزن هر بسته بزرگتر از ۳۰ کیلوگرم
۳۷۰	۲۲۰	۱۹۰	۱۵۰	۱۱۰	۱۰۰	معاف	معاف	وزن هر بسته تا ۳۰ کیلوگرم	وزن هر بسته بزرگتر از ۳۰ کیلوگرم
۱۰۸۰	۹۶۰	۵۳۰	۴۳۰	۳۷۰	۲۴۰	معاف	معاف	وزن هر بسته تا ۵۰ کیلوگرم	وزن هر بسته بزرگتر از ۵۰ کیلوگرم
۳۲۴۰	۲۳۱۰	۱۶۲۰	۱۲۳۰	۸۱۰	۷۴۰	معاف	معاف	وزن هر بسته بیشتر از ۵۰ کیلوگرم	وزن هر بسته بزرگتر از ۵۰ کیلوگرم



۴- تعرفه خنک‌کاری، باربری غلات توسط تجهیزات سیلو در بندر شمالی و همچنین تعرفه انبارداری در

بندر شمالی به شرح ذیل محاسبه و اخذ میگردد:

تعرفه خنک‌کاری و باربری غلات توسط تجهیزات سیلو در بندر شمالی

واحد: تن / ریال

شرح عملیات	وارداتی، مرجوعی از واردات و کابوتاز در بندر مقصد	صادرات و مرجوعی از صادرات	ترانزیت خارجی و ترانشیپ	کابوتاز در بندر مبدأ
خنک‌کاری	۴۶۷۰۰	۳۵۱۰۰	۲۳۵۰۰	۲۰۰۰۰
باربری	۳۸۳۰۰	۲۸۷۰۰	۱۹۲۰۰	۱۶۵۰۰

تعرفه انبارداری غلات در سیلو در بندر شمالی (بازای هر روز)

واحد: تن / روز / ریال

شرح	از روز اول تا پنجم	از روز اول تا روز دهم	از روز اول تا روز بیستم	از روز اول تا روز سیام	از روز اول تا روز چهارم	از روز اول تا روز پنجم	بعد از پنجاه روز
وارداتی، مرجوعی از واردات و کابوتازی	معاف	۱۳۰۰	۱۷۰۰	۲۲۰۰	۳۱۰۰	۴۳۰۰	۶۴۰۰
ترانزیت خارجی (به کشور ثالث) و ترانشیپ	معاف	۵۴۰	۷۰۰	۹۳۰	۱۳۰۰	۱۸۰۰	۲۸۰۰
صادرات و مرجوعی از صادرات	معاف		۱۲۷۰	۱۶۳۰	۲۳۰۰	۳۲۰۰	۴۸۰۰

توضیحات جداول فوق :

- ۱- توضیحات عملیات انبارداری مندرج در کتابچه تعرفه در مورد جدول فوق نیز جاری می باشد.
- ۲- مدت معافیت انبارداری کالاهای صادراتی ۱۰ روز تعیین و پس از گذشت مدت معافیت، هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.
- ۳- قرارداد سیلوی شرکت اقیانوس آبی در بندر انزلی از شمول تعرفه های فوق مستثنی بوده و کماکان مشمول مفاد مصوبه اجلاس ۱۵۶۰ مورخ ۱۳۸۷/۸/۳۰ هیأت عامل سازمان می باشد و در صورت افزایش و یا کاهش تعرفه (با مصوبه هیأت عامل سازمان) تعرفه مذکور نیز به همان میزان تعدیل می یابد.
- ۴- مبالغ فوق به عنوان تعرفه خدمات مرتبط با تخلیه و بارگیری غلات نظیر گندم می باشد.



۵- عوارض و هزینه بندری بر کالا (و کانتینر)

جدول شماره ۱۳

عوارض و هزینه های بندری بر کالا و کانتینر (اعم از پر و خالی)

مبلغ به ریال

کانتینر: به ازای هر TEU

کالا: به ازای هر تن

کابوتاژی در مبدأ	صادراتی و مرجوعی از صادرات	وارداتی، مرجوعی از واردات و کابوتاژی در مقصد	کالا	
			نوع تعرفه	
-	-	۲۰۰	کالا	عوارض بندری بر کالا
-	-	۱۸۰۰	کانتینر پر	
-	-	۴۰۰	کانتینر خالی	
۶۰۰	۲۰۰۰	۲۶۰۰	کالا	هزینه تخلیه/ بارگیری در روی اسکله
۶۰۰۰	۲۰۰۰۰	۲۶۰۰۰	کانتینر پر	
۱۶۰۰	-	۶۵۰۰	کانتینر خالی	
۱۰	-	۱۲۰	کالا	عوارض بهداشت بندری
۱۰۰	-	۱۲۰۰	کانتینر پر	
۳۰	-	۳۰۰	کانتینر خالی	

توضیحات جدول شماره ۱۳:

الف - عوارض و هزینه های بندری بر کالا و کانتینر اعم از پر و خالی برای رویه ترانزیت داخلی همانند واردات محاسبه، و رویه های ترانزیت خارجی و ترانشیپ از پرداخت عوارض (بندری بر کالا و بهداشت بندری) و هزینه های مندرج در این جدول معاف می باشند.

ب- تعرفه کانتینرهای خالی که پس از تخلیه کالاهای ورودی به کشتی بارگیری و از بندر خارج می شوند مطابق ستون مرجوعی از واردات محاسبه و اخذ می گردد.

ج - در اسکله ها و تأسیسات اختصاصی هزینه تخلیه و بارگیری در روی اسکله وصول نمی گردد ولی عوارض بندری و بهداشت بر کالاهای وارداتی و یا صادراتی براساس جدول فوق محاسبه و اخذ می شود.

د - کالاهایی که بصورت کمکهای ارسالی به مناطق مصیبت زده (ناشی از وقایع غیر مترقبه) از طریق بندر کشور وارد می شوند از پرداخت کلیه حقوق، عوارض و هزینه های بندری معاف می باشند.

۶- بیمه کالا

بیمه کالا جهت کلیه کالاهایی که فاقد بیمه نامه معتبر باشند و یا اعتبار بیمه نامه در مدت مانگاری در بندر به اتمام رسیده باشد، مطابق فرمول زیر به ازای هر ماه محاسبه و وصول می گردد.

$$\text{نرخ ارز} \times \text{CIF} \times \left(\frac{0.7}{1000} \right) = \text{حق بیمه محلی}$$



تبصره ۱: در صورتیکه کالا دارای بیمه نامه معتبر باشد، ضروری است شماره بیمه نامه معتبر در زمان تحویل کالا از طریق اظهار نامه اجمالی یا بیمه نامه یا اسناد معتبر دیگر از سوی صاحب کالا یا نماینده قانونی وی به مرجع تحویل گیرنده، اعلام گردد.

تبصره ۲: در صورتیکه کالای تحویلی به انبار های بندر به موجب بیمه نامه معتبر که تاریخ صدور آن قبل از ورود کالا باشد، بیمه شده باشد، تازمانی که بیمه نامه مزبور دارای اعتبار است، کالا تحت پوشش آن بوده و برای آن مدت حق بیمه توسط بندر دریافت نمی گردد.

۷- دیماندا کالا و کانتینر

جدول شماره ۱۴

جدول اخذ دیماندا از کالا و کانتینر (اعم از پر و خالی) در کلیه بنادر مبلغ به ریال

شرح	به ازای هر تن کالا	به ازای هر TEU کانتینر پر	به ازای هر TEU کانتینر خالی
واردات ، مرجوعی از واردات، کابوتاژ و ترانزیت داخلی	۸۰۰	۸۰۰۰	۲۰۰۰
صادرات، مرجوعی از صادرات، کابوتاژ ، ترانزیت خارجی و ترانشیب	۴۰۰	۴۰۰۰	۱۰۰۰

۸- تعرفه اجاره تجهیزات ویژه

جدول شماره ۱۵

تعرفه اجاره جرثقیل های ۱۴۰ و ۵۵۰ تن بصورت تناژی جهت تخلیه و بارگیری کالاهای غیرکانتینری بصورت موردی و یکنواخت

ردیف	تناژ و نوع کالا/ تن	هزینه تخلیه یا بارگیری از / به کشتی برای هر تن به ریال	هزینه تخلیه یا بارگیری در محوطه برای هر تن به ریال
۱	کالاهای ترافیکی و ویژه	۶۱۱۳۰۰	۶۱۱۳۰۰
۲	از ۱۰ الی ۳۰	۳۶۶۸۰۰	۲۴۴۴۰۰
۳	بیش از ۳۰ الی ۶۰	۴۸۹۰۰۰	۳۶۶۸۰۰
۴	بیش از ۶۰ الی ۱۰۰	۶۱۱۳۰۰	۴۸۹۰۰۰
۵	بیش از ۱۰۰ الی ۱۴۰	۷۸۲۳۰۰	۵۸۶۸۰۰
۶	بیش از ۱۴۰ تن	۱۱۰۰۰۰۰	۶۱۰۰۰۰۰

توضیحات جدول شماره ۱۵:

- تعرفه کالاهای یکنواخت تا ۳۰ تن به میزان ۵۰٪ نرخ ردیف ۲ جدول فوق می باشد.
- تعرفه کالاهای بیش از ۳۰ تن یا ترافیکی و ویژه که جهت انجام عملیات ایمن نیاز به استفاده از ۲ دستگاه جرثقیل دارند به میزان ۵۰٪ به نرخ های فوق اضافه می گردد.



بخش سوم : تعرفه های مترتب بر کالا های کانتینری

الف- شرایط عمومی :

۱- ساعات کارکرد ترمینال کانتینر و اضافه کاریها :

- ۱-۱- ترمینال کانتینری در طول سال بصورت ۲۴ ساعته فعال بوده و به ارائه خدمات می پردازد.
 کیهان: روز اول سال شمسی (نوروز - یکم فروردین) و دهم محرم سال قمری (از ساعت ۱۸ روز نهم ماه محرم تا ساعت ۱۸ روز دهم ماه محرم - عاشورا) تعطیل رسمی بنادر بوده و عملیات تخلیه و بارگیری انجام نمی گیرد.
 ۱-۲- در ایام تعطیلات رسمی که شامل جمعه ها نیز می شود به ازای هر ساعت کارکرد گنگ (شامل گنتری کرین، ترانستینر و کشنده) ۸۸ دلار به عنوان اضافه کاری از خطوط کشتیرانی یا نمایندگی مربوطه دریافت می شود.
 ۲- تحویل و تحول کانتینرهای حمل یکسره، در محوطه اختصاصی حمل یکسره ترمینال کانتینری انجام می گیرد.

ب- THC (نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر در بنادر کشور) :

جدول شماره ۱۶

نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر (THC) در بنادر جنوبی کشور (برحسب دلار)

سایز کانتینر	واردات ، مرجوعی از واردات و ترانزیت داخلی	صادرات و مرجوعی از صادرات	ترانزیت خارجی	کانتینر خالی ورودی - خروجی
۲۰ فوت	۱۷۷	۱۳۳	۱۳۹	۹۷
۴۰ فوت	۳۶۶	۲۰۰	۱۶۱	۱۳۳

توضیحات جدول شماره ۱۶ :

- * تعرفه THC کانتینرهای خارج از اندازه (Out of Gage) معادل ۱۵۰ درصد تعرفه THC کانتینرهای معمولی می باشد.
- * تعرفه THC در بنادر شمالی کشور به میزان ۷۰٪ جدول فوق می باشد.
- * تعرفه THC کانتینرهایی که در ترمینالهای غیر کانتینری بنادر شهیدرجایی و امام خمینی (ره) با استفاده از تجهیزات بندر تخلیه و بارگیری شوند به میزان ۱۲۰٪ جدول فوق می باشد.
- * تعرفه THC کانتینرهایی که در ترمینالهای غیر کانتینری بنادر شهیدرجایی و امام خمینی (ره) با استفاده از تجهیزات کشتی تخلیه و بارگیری شوند به میزان ۷۰٪ جدول فوق می باشد.
- ج- تعرفه THC کانتینرهای ترانشیپی (داخلی و خارجی) اعم از پر و خالی معادل ۵۱ دلار به ازاء هر دستگاه (BOX) برای دو عمل تخلیه و بارگیری می باشد و هیچ گونه تخفیفی بر این تعرفه اعمال نمی گردد.



◀ شرایط اعطای تخفیفات در هزینه THC :

۱- کانتینرهای حمل شده با کشتیهای لاینر :

کانتینرهای حمل شده با کشتی های لاینر با رعایت شرایط مندرج در بند ۷ صفحه ۲۹ از ۲٪ تخفیف در هزینه های THC موضوع جدول شماره ۱۶ برخوردار می گردند. کشتی هایی که مسیر Round Trip (گردش سفر) آنها محدود به بندر حوزه خلیج فارس، دریای عمان و بندر کشورهای عمان و پاکستان نبوده و بندر ماقبل و مابعد آنها برای بندر جنوبی کشور یکسان نباشد، کشتی های لاینر محسوب می گردند.

۲- تخفیفات برای انجام ترانشیپ:

هریک از خطوط کشتیرانی کانتینری که به انجام ترانشیپ کانتینر به یکی از بندر ذیل مبادرت نمایند، در پایان دوره عملکردی یکساله در یک بندر مطابق با در صد های زیر از تخفیفات در تعرفه THC مندرج در جدول شماره ۱۶ برخوردار می شوند:

تعداد move کانتینرهای ترانشیپ در سال عملکردی	تا ۱۰.۰۰۰	تا ۲۰.۰۰۰	تا ۴۰.۰۰۰	تا ۸۰.۰۰۰	۱۶۰.۰۰۰ به بالا	نام بندر
	۱۹.۹۹۹	۳۹.۹۹۹	۷۹.۹۹۹	۱۵۹.۹۹۹		شهید رجایی
	۵٪	۶٪	۷٪	۸٪	۹٪	بوشهر
	۷٪	۸٪	۹٪	۱۰٪	۱۱٪	امام خمینی (ره)
	۸٪	۹٪	۱۰٪	۱۱٪	۱۲٪	

۳- حجم عملیات کشتی در هر سفر :

هریک از خطوط کشتیرانی کانتینری که با کشتی لاینر به حمل کانتینر به یکی از بندر ذیل اقدام نمایند به ازای حجم عملیات هر کشتی در هر سفر مطابق با در صد های زیر از تخفیفات در تعرفه THC مندرج در جدول شماره ۱۶ برخوردار می شوند:

حجم عملیات در یک سفر (move)	تا ۵۰۰	۱۰۰۰	تا ۱۵۰۰	تا ۲۰۰۰	تا ۳۵۰۰	تا ۵۰۰۰	نام بندر
	۹۹۹	۱۴۹۹	۱۹۹۹	۲۴۹۹	۲۹۹۹	۳۴۹۹	شهید رجایی
	-	۱٪	۲٪	۳٪	۴٪	۵٪	بوشهر
	۳٪	۴٪	۵٪	۶٪	۷٪	۸٪	امام خمینی (ره)
	۵٪	۶٪	۷٪	۸٪	۹٪	۱۰٪	



د- THC (نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر) بنادر چابهار :

جدول شماره ۱-۱۶

تعرفه THC کانتینر و تخفیفات آن براساس حجم عملیات سالیانه در بندر چابهار (شهید بهشتی، شهید کلاتری و منطقه آزاد)

(براساس مصوبه ۱۶۸۵ به تاریخ ۱۳۹۰/۱۱/۱۷ هیأت عامل سازمان)

دلار / TEU

سایز کانتینر	وضعیت کانتینر	رویه گمرکی کانتینر	نرخ پایه	نرخ ۵۰۰۰۰ تا ۹۹۹۹	نرخ ۱۰۰۰۰۰ تا ۱۴۹۹۹	نرخ ۱۵۰۰۰۰ تا ۱۹۹۹۹	نرخ ۲۰۰۰۰۰ به بالا
۲۰ فوت	پر	وارداتی، مرجوعی از واردات و ترانزیت داخلی	۱۲۳	۱۱۶	۱۰۱	۹۶	۸۹
		صادراتی	۹۲	۸۷	۷۹	۷۲	۶۷
		ترانزیت خارجی	۸۹	۸۴	۷۴	۶۹	۶۵
	خالی	ترانشیپ خارجی	۳۵	۳۳	۲۹	۲۸	۲۵
ورودی / خروجی		۶۵	۶۱	۵۵	۵۱	۴۷	
۴۰ فوت	پر	وارداتی، مرجوعی از واردات و ترانزیت داخلی	۱۸۶	۱۷۳	۱۵۴	۱۴۴	۱۳۴
		صادراتی	۱۴۰	۱۳۰	۱۱۶	۱۰۸	۱۰۱
		ترانزیت خارجی	۱۱۲	۱۰۶	۹۴	۸۷	۸۱
		ترانشیپ خارجی	۳۵	۳۳	۲۹	۲۸	۲۵
	خالی	ورودی / خروجی	۸۹	۸۴	۷۴	۶۹	۶۵
		ترانشیپ	۳۵	۳۳	۲۹	۲۸	۲۵

توضیحات جدول فوق و نحوه اعمال تخفیفات حجمی (THC) در بندر چابهار :

۱- هزینه‌های THC تا ۵۰۰۰۰ Move براساس نرخ پایه محاسبه می‌شود. هزینه مذکور جهت عملیات بیشتر از

۵۰۰۰۰ Move با توجه به عملکرد هر خط کشتیرانی صاحب کانتینر تحت شرایط ذیل پس از کسر میزان هر ستون و

بر اساس محدوده ستونهای مربوطه (به صورت پلکانی) محاسبه و وصول می‌گردد. در محاسبه تخفیفات حجمی

تنها کانتینرهای مربوط به بند های زیر محاسبه می گردد :



- ۱-۱- کانتینرهای متعلق به خطوط کشتیرانی که بطور مستقیم توسط همان خط به بندر حمل گردد.
- ۱-۲- کانتینرهای اجاره‌ای خطوط کشتیرانی کانتینری (Leased) که توسط این خطوط به بندر حمل شده و در مانیفست و بارنامه صادره توسط خط کشتیرانی مربوطه درج گردیده است.
- ۱-۳- کانتینرهای دو یا چند خط کانتینری دیگر که توسط خطوط کشتیرانی کانتینری متردد در این مسیر به بندر حمل گردد.
- ۲- هر یک از خطوط کشتیرانی کانتینری در صورتیکه در قالب قرارداد منعقد شده با بندر یا ترمینال اپراتور به انجام حداقل ۱۵۰۰۰۰ جابجایی (MOVE) کانتینر در سال متعهد شود، از تخفیفات THC هر یک از ستونهای مربوطه مندرج بر خوردار خواهد گردید. در اینصورت مبنای محاسبه THC از ورود اولین کانتینر در ابتدای سال قراردادی تا آخرین کانتینر در همان دوره زمانی یکساله و براساس عملکرد تعهد داده شده محاسبه و وصول می شود.
- تبصره: در صورتیکه عملکرد خط کشتیرانی در پایان دوره قراردادی، کمتر از میزان تعهد شده باشد، علاوه بر تعرفه منطبق با جدول شماره ۱-۱۶، مابه‌التفاوت به عنوان جریمه از رابطه ذیل محاسبه و از خط کشتیرانی دریافت می شود.
- جریمه = (نرخ هزینه THC تعهدی) * (میزان عملکرد سالیانه واقعی شرکت - میزان تعهد داده شده)
- تبصره ۱- در صورتیکه عملکرد خط کشتیرانی در سال قراردادی از تعهد داده شده بیشتر باشد، مبنای محاسبه هر یک از ستونهای مربوطه مندرج در جدول شماره ۱-۱۶ می باشد.
- تبصره ۲- برای تضمین اجرای قرارداد در صورتی که قرارداد با اداره بندر منعقد شده باشد، ارائه تعهدنامه کتبی و چک معتبر شرکت طرف قرارداد به جای ضمانتنامه بانکی مورد قبول خواهد بود. در خصوص قراردادهای منعقد شده با ترمینال اپراتور، براساس مقتضیات وی عمل می شود.
- ۳- بجز موارد فوق و یا تحت شرایط ورود کانتینر بصورت متفرقه هیچگونه تخفیفی در جدول ۱-۱۶ ارائه نمی گردد.



ه- توضیحات کلی در خصوص تعرفه THC کلیه بنادر کشور :

۱- هزینه THC شامل هزینه‌های باز و بستن مهار کانتینر (Lashing & Unlashing) اعم از انواع اتوماتیک (Quick Release Type) و یا دستی آن نیز می‌گردد.

نکته ۱: در صورتی که عملیات باز و بستن مهار کانتینر Lashing & Un Lashing غیر از عملیات THC باشد، هزینه‌های مذکور به مأخذ تعرفه‌های مربوطه (جدول شماره ۲۴) محاسبه و دریافت می‌شود.

۲- کلیه کانتینرهای ترانشیپی پر و خالی در هر مرحله به عنوان یک Move محسوب می‌شوند.

۳- هزینه جابجایی کانتینرهایی که در خارج از ترمینال کانتینری تخلیه می‌شوند می‌بایست از طرف صاحبان کالا یا نماینده خط کشتیرانی براساس تعرفه‌های مربوطه پرداخت شود.

۴- کلیه خطوط کشتیرانی اعم از حمل‌کننده کانتینر، مالک کانتینر یا نماینده مالک کانتینر مکلفند در هنگام ارسال فایل EDI مربوط به اطلاعات مانیفست ورودی کشتی‌ها و فهرستهای بارگیری به سیستم رایانه‌ای ترمینال‌های کانتینری بنادری که مجهز به سیستم تبادل الکترونیکی داده‌ها هستند (مانند بندر شهید رجایی)، نام مالک اصلی کانتینر را مشخص نمایند.

۵- در صورت عدم تحقق بند فوق، صورتحسابهای THC مربوط به کانتینرهایی که نام مالک آنها در مانیفست و فهرست بارگیری ارسالی قید نشده باشد، براساس جدول شماره ۱۶ محاسبه و از کشتیرانی حمل‌کننده کانتینر مربوطه مطالبه می‌شود.

۶- تخفیفات مترتب بر کالاهای ترانشیپ داخلی مشمول کالاهای وارده به بنادر شمالی کشور اعم از جنرال کارگو و کانتینری نمی‌شود.

۷- شرایط اختصاص برنامه زمانی پهلوگیری (Window) :

۱- کشتیهایی که مسیر Round Trip آنها محدود به بنادر حوزه خلیج فارس، دریای عمان و کشورهای عمان و پاکستان نبوده و بندر ماقبل و ما بعد آنها برای بنادر جنوبی کشور یکی نباشد.

۲- ظرفیت و سائز کشتی بیش از ۲۰۰۰ TEU باشد.

تبصره ۱: برای کشتیهای لاینری که بین بنادر جمهوری اسلامی ایران و کشورهای آفریقایی تردد می‌نمایند ظرفیت بیش از ۱۵۰۰ TEU باشد.

۲- برنامه ورود کشتی به بنادر جنوبی کشور بصورت منظم باشد.

تبصره ۲: در صورت وجود ترافیک در لنگرگاه و اسکله‌ها، کشتیهای حامل کانتینرهای ترانشیپی در اولویت پهلوودی قراردارند.



و - تعرفه انبارداری کانتینر :

جدول شماره ۱۷

تعرفه انبارداری کانتینر وارداتی، ترانزیت داخلی و مرجوعی از واردات در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی بنادر جنوبی کشور برای هر روز

ارقام به دستگاه / روز / ریال

۲۰ فوت		۴۰ فوت		مدت انبارداری
پر	خالی	پر	خالی	
معاف	معاف	معاف	معاف	از روز ۱-۵
۶۳۷۰۰	۳۰۷۰۰	۱۲۵۴۰۰	۶۳۷۰۰	از روز ۱-۱۰
۷۸۲۰۰	۳۹۳۰۰	۱۵۶۵۰۰	۷۸۲۰۰	از روز ۱-۲۰
۹۳۴۰۰	۴۷۴۰۰	۱۷۱۴۰۰	۸۵۸۰۰	از روز ۱-۳۰
۱۰۷۶۰۰	۶۸۴۰۰	۱۸۵۸۰۰	۹۷۸۰۰	از روز ۱-۶۰
۱۳۶۹۰۰	۷۸۱۰۰	۲۱۵۲۰۰	۱۱۷۴۰۰	از روز ۱-۹۰
۱۹۵۶۰۰	۹۷۸۰۰	۲۷۳۸۰۰	۱۳۷۰۰۰	از روز ۹۱ به بعد

توضیحات جدول شماره ۱۷ :

- ۱- در تعرفه انبارداری کانتینرهای بنادر جنوبی حاوی محمولات صادراتی و مرجوعی از صادرات ۲۵٪، ترانزیت خارجی (به کشور ثالث) و ترانشیپی به میزان ۵۰٪ جدول فوق تخفیف داده می شود.
- ۲- تخفیفات تعرفه انبارداری کانتینر در بنادر شمالی نسبت به جدول فوق:
 - ۲-۱) واردات، ترانزیت داخلی، مرجوعی از واردات به میزان ۷۵٪
 - ۲-۲) صادرات و مرجوعی از صادرات به میزان ۸۰٪
 - ۲-۳) ترانزیت خارجی (به کشور ثالث) و ترانشیپی خارجی به میزان ۸۵٪
- ۳- تخفیفات تعرفه انبارداری کانتینر در بندر چابهار نسبت به جدول فوق:
 - ۳-۱) واردات، ترانزیت داخلی و مرجوعی از واردات به میزان ۷۵٪
 - ۳-۲) صادرات و مرجوعی از صادرات به میزان ۸۷/۵٪
 - ۳-۳) ترانزیت خارجی (به کشور ثالث) و ترانشیپی به میزان ۸۷/۵٪
- ۴- تعرفه انبارداری کانتینر Out Of Gage در کلیه بنادر کشور:
 - ۴-۱) واردات، ترانزیت داخلی و مرجوعی از واردات به میزان ۲ برابر جدول فوق.
 - ۴-۲) صادرات و مرجوعی از صادرات به میزان ۱/۵ برابر جدول فوق.
 - ۴-۳) ترانزیت خارجی (به کشور ثالث) و ترانشیپی همانند جدول فوق.



- ۵- معافیت تعرفه انبارداری کانتینرهای ترانشیپی در بندر امام خمینی (ره) و شهید رجایی ۲۰ روز می‌باشد.
- ۶- معافیت انبارداری کانتینرهای خالی در بندر استان خوزستان ۳۰ روز می‌باشد. معافیت مذکور تنها شامل کانتینرهای پر وارداتی می‌باشد که از مبادی استان خوزستان وارد کشور می‌شوند.
- ۷- معافیت انبارداری کانتینرهای ترانشیپی در بندر شهید رجایی و امام خمینی (ره) ۲۰ روز می‌باشد.
- ۸- مدت معافیت انبارداری کانتینرهای صادراتی ۱۰ روز تعیین و پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می‌شود.
- تبصره ۱: چنانچه کالایی قبل از بارگیری به داخل کانتینر از معافیت انبارداری فوق استفاده نماید پس از بارگیری به داخل کانتینر، مدت مذکور از سقف ۱۰ روزه معافیت کسر می‌شود.
- ۹- با گذشت مدت معافیت، مبلغ انبارداری براساس کل مدت زمان توقف (از روز تخلیه تا آخرین روز توقف) در ترمینال بر اساس نرخ ردیف مربوطه محاسبه و وصول می‌شود.
- ۱۰- کانتینرهای خالی، صادراتی محسوب نمی‌گردند.
- ۱۱- صاحبان کالاهایی که کانتینرهای آنها در پایانه‌های اصلی کانتینری بندر شهید رجایی با زمان ماندگاری بیش از ۳۰ روز رسوب می‌گردد، ملزم می‌باشند بابت تأخیر در ترخیص کالا و ضرورت جابجایی‌های مجدد کانتینرها در پایانه‌های اصلی، ۴۲۱۰۰۰ ریال برای هر کانتینر ۲۰ فوت و ۵۳۶۰۰۰ ریال برای هر کانتینر ۴۰ فوت هزینه اضافه جابجایی پرداخت نمایند.
- تبصره: دریافت این هزینه صرفاً از طرف پایانه‌های اصلی امکان پذیر است و محوطه‌های اختصاصی مجاز به دریافت این هزینه نمی‌باشند.
- ۱۲- پرداخت هزینه انبارداری برای کانتینرهای ترانشیپی پر و خالی به عهده خط کشتیرانی یا نماینده آن است.
- ۱۳- تعرفه انبارداری کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک موضوع دستورالعمل (IMDG Code) در بندر کشور به میزان ۳ برابر ارقام جدول شماره ۱۷ و براساس بندر مربوطه و رویه گمرکی محاسبه و وصول می‌شود.



ز- کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک

۱- با توجه به جدول شماره ۱۶ و ۱-۱۶ و توضیحات ذیل آن، THC کانتینرهای وارداتی، صادراتی و مرجوعی حاوی محمولات خطرناک با ۵۰٪ افزایش و برای کانتینرهای ترانزیت خارجی و ترانشیپی حاوی محمولات خطرناک با ۲۰٪ افزایش محاسبه و دریافت می‌شود.

خطرناک بودن محمولات کانتینرهایی که به مقصد بندر شهیدرجایی بارگیری می‌شوند می‌بایست ۶ ساعت قبل از ورود کشتی، بصورت مکتوب توسط خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان اظهار گردد. این مدت زمان در مورد سایر بنادر ۲۴ ساعت می‌باشد. در صورت عدم رعایت این موضوع یا اظهار نادرست و ناقص و همچنین رعایت نکردن استانداردهای پارچینی و دسته بندی محمولات، علاوه بر مبلغ THC، ۵۰۰۰۰ دلار برای هر دستگاه کانتینر ۲۰ فوت و ۱۰۰۰۰۰ دلار برای هر دستگاه کانتینر ۴۰ فوت به عنوان وجه التزام از خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان دریافت و به حساب سازمان واریز می‌شود.

بابت هر روز توقف کانتینر در بندر تا زمان اظهار یا کشف کالای خطرناک درون آنها که از پیش به درستی و به طور کامل اظهار نشده باشد برای هر دستگاه کانتینر ۲۰ فوت، ۱۳۰ دلار و برای هر دستگاه کانتینر ۴۰ فوت ۲۶۰ دلار از خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان دریافت خواهد شد، این مبلغ علاوه بر هزینه انبارداری است که توسط صاحب کالا پرداخت می‌شود. هزینه جابجایی کانتینرهای مکشوفه به محوطه کانتینرهای خطرناک و خسارتهای احتمالی براساس مقررات مربوطه وصول و به حساب سازمان واریز می‌شود.

بدیهی است کلیه هزینه های بازرسی، آزمایشگاهی، پاکسازی محیط و اماکن بندری، تجهیزات و وسایل خدماتی، امداد، ایمنی و حفاظت که در این مورد بکار گرفته می‌شود به انضمام سایر هزینه های مربوطه از خط کشتیرانی یا نماینده آن دریافت می‌گردد.

۲- صفا کالاهای خطرناک در مجاورت کالاهای معمولی در کانتینر حاوی محمولات مشترک (LCL)، عدم وجود برجسب بر روی کانتینر حاوی کالای خطرناک، عدم نصب برجسب بر روی کالای خطرناک در داخل کانتینر حاوی محمولات مشترک (LCL)، عدم نصب برجسب بر روی کالای خطرناک در کانتینر حاوی محمولات FCL که در داخل بندر استریپ می‌شوند، اشتباه در اعلام کلاسهای ۹ گانه کالاهای خطرناک موجود درون کانتینر از جمله مصادیق پارچینی غیر استاندارد و عدم اظهار یا اظهار نادرست کالا و کانتینرهای خطرناک محسوب می‌شوند.



۳- وجود برجسب کالای خطرناک بر روی کانتینر خالی تخلیه شده از کشتی جزء مصادیق بارچینی غیر استاندارد تلقی نمی شود ولی بابت عدم رعایت این موضوع به ۶۰ دلار به ازای هر کانتینر اعم از ۲۰ فوت یا ۴۰ فوت به عنوان وجه التزام از خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان دریافت و به حساب سازمان واریز می شود.

۴- محمولات مواد منفجره (کلاس ۱) و رادیواکتیو (کلاس ۷) در رده بندی IMDG Code باید بطور حمل یکسره از بندر خارج شوند و سایر کانتینرهای حاوی محمولات خطرناک (به ویژه کلاسهای ۳ و ۵ باشند) نیز برحسب تشخیص بندر بین ۴۸ تا ۷۲ ساعت مجاز به اقامت در بندر بوده و پس از آن باید از بندر خارج شوند و در صورت عدم خروج، بندر نسبت به انتقال اینگونه کالاها به مکانهای دیگر اقدام و کلیه هزینه‌های متعلقه به عهده صاحب کالا می‌باشد.

ح - سایر خدمات کانتینری

۱- تعرفه جابجایی کانتینر در کشتی، باز و بستن درب انبار و جابجایی جعبه استوک به شرح جدول ذیل محاسبه و وصول می شود:

جدول شماره ۱۸

جابجایی کانتینر، درب انبار و جعبه استوک در کشتی

به ازای هر دستگاه

ردیف	شرح عملیات	مبلغ به دلار
۱	جابجایی کانتینر از انبار به انبار (Bay to Bay) یا تغییر موقعیت کانتینر داخل انبار بدون استفاده از اسکله	۵۱
۲	جابجایی کانتینر از یک انبار به یک انبار دیگر (Bay to Bay) یا تغییر موقعیت کانتینر داخل انبار با استفاده از اسکله	۶۳
۳	باز کردن هر درب انبار و قراردادن آن بر روی انبار دیگر کشتی و مجدداً بستن درب انبار	۷۷
۴	باز کردن هر درب انبار و قراردادن آن روی اسکله و مجدداً بستن درب انبار	۱۵۴
۵	جابجایی جعبه استوک به ازای هر مرحله جابجایی	۵۱



۲- عملیات محوطه کانتینری :

انجام عملیات تخلیه و بارگیری کانتینر یا حمل آن در محوطه مشمول تعرفه های ذیل می باشد.

جدول شماره ۱۹

تعرفه عملیات محوطه های اختصاصی کانتینری

به ازای هر دستگاه/ریال

۳۰ فوت	۲۰ فوت	شرح
۶۹۰۰۰۰	۴۶۰۰۰۰	از C.Y به مارشالینگ یارد ریلی یا محوطه های اختصاصی و بالعکس
۳۴۵۰۰۰	۲۳۰۰۰۰	در داخل محوطه ها
۵۱۷۵۰۰	۳۴۵۰۰۰	بین محوطه ها
۳۴۵۰۰۰	۲۳۰۰۰۰	از / به کفی و کشنده
۵۷۵۰۰۰	۴۰۲۵۰۰	از / به واگن (فقط داخل محوطه های ریلی)

توضیحات شماره جدول ۱۹ :

هیچ یک از محوطه های اختصاصی (از جمله محوطه های ریلی) مجاز به دریافت هزینه های جابجایی های مضاعف کانتینر در داخل محوطه نمی باشند مگر آنکه این جابجایی ها بر اساس درخواست صاحبان کالا و یا برای انجام امور گمرکی صورت پذیرد.

۳- استفاده از تجهیزات ویژه :

برای استفاده از وایپر، زنجیر و سایر وسایل مشابه اضافه جهت جابجایی، تخلیه و بارگیری کانتینر ۵۱ دلار علاوه بر تعرفه مربوط به THC دریافت می شود.

۴- کانتینرهای سنگین وزن :

در مورد تخلیه، بارگیری و جابجایی کانتینرهای سنگین وزن، فقط وسایل مجاز و ویژه بندری به کار گرفته خواهند شد و کلیه هزینه های آن براساس ساعت کارکرد تجهیزات ویژه برابر با تعرفه های توافقی دریافت می شود.

۵- استریپ کانتینرها :

۵-۱- عملیات استریپ کامل کانتینرهای FCL بنا بر درخواست صاحب کالا انجام شده و پرداخت هزینه آن نیز بر عهده وی می باشد. هزینه استریپ کامل کانتینرهای FCL ۲۰ فوت ۲۵۳۰۰۰۰ ریال و ۴۰ فوت ۳۵۲۰۰۰۰ ریال به ازاء هر دستگاه می باشد.



- ۵-۲- هزینه استریپ کامل کانتینرهای LCL ۲۰ فوت، ۱۱۰ دلار و ۴۰ فوت ۱۶۵ دلار به ازاء هر دستگاه بوده که پس از ورود کانتینر به محوطه ترمینال، عملیات انجام شده و پرداخت این هزینه بر عهده خط کشتیرانی یا نمایندگی آن می‌باشد.
- ۵-۳- در صورتی که مشترک بودن کانتینرهای (LCL) قبل از ورود کشتی اعلام نشده باشد، برای هر دستگاه کانتینر ۲۰ فوت، ۲۰۱ دلار و هر دستگاه کانتینر ۴۰ فوت، ۲۵۲ دلار از خط کشتیرانی یا نماینده آن دریافت می‌شود.
- ۵-۴- هزینه جابجایی کانتینر خالی استریپ شده به امکان نگهداری اختصاصی به عهده استریپ کننده می‌باشد.
- ۵-۵- برای ارائه خدمات و عملیات اضافی در استریپ کانتینرها به داخل واگن علاوه بر هزینه استریپ کانتینر برای هر دستگاه کانتینر ۲۰ فوت مبلغ ۱۷۱،۰۰۰ ریال و هر دستگاه کانتینر ۴۰ فوت ۲۰۰،۰۰۰ ریال توسط پیمانکار بندر دریافت می‌گردد.
- ۵-۶- هزینه استریپ بخشی از فضای کانتینر به شرح جدول ذیل می‌باشد:

جدول شماره ۲۰

تعرفه استریپ کانتینر بر حسب حجم کالا

اندازه کانتینر	حجم کالا	مبلغ به ریال
۲۰ فوت	تا ۳ مترمکعب	۴۸۸۴۰۰
	تا ۱۰ مترمکعب	۶۸۸۶۰۰
	بیش از ۱۰ مترمکعب	۹۷۷۹۰۰
۴۰ فوت	تا ۳ مترمکعب	۴۸۸۴۰۰
	تا ۱۰ مترمکعب	۶۸۸۶۰۰
	تا ۱۵ مترمکعب	۹۷۷۹۰۰
	بیش از ۱۵ مترمکعب	۱۴۶۶۳۰۰

۶- تعرفه انبارداری کالای استریپ شده در CFS:

هزینه انبارداری کالای استریپ شده در CFS به شرح جدول ذیل می‌باشد:

جدول شماره ۲۱

تعرفه انبارداری کالا در انبار CFS برای هر روز

واحد: تن / روز بر حسب ریال

مدت انبارداری	از تاریخ تخلیه تا ۵ روز	از ۱ تا ۱۰ روز	از ۱ تا ۲۰ روز	از ۱ تا ۳۰ روز	از ۱ تا ۴۵ روز	از ۱ تا ۶۰ روز	از ۱ تا ۷۵ روز	از ۱ تا ۹۰ روز	از ۹۱ روز به بالا
واردات	معاف	۵۳۰۰	۶۶۰۰	۷۴۰۰	۹۸۰۰	۱۴۶۰۰	۱۹۷۰۰	۲۹۴۰۰	۳۹۰۰۰
ترانزیت خارجی (به کشور ثالث)	معاف	۲۵۰۰	۳۱۰۰	۳۴۰۰	۴۴۰۰	۶۷۰۰	۸۸۰۰	۱۳۳۰۰	۱۷۸۰۰
صادرات	معاف	معاف	۵۰۰۰	۵۶۰۰	۷۴۰۰	۱۱۰۰۰	۱۴۷۰۰	۲۲۰۰۰	۲۹۴۰۰
ترانشیپ	معاف	معاف	معاف	۳۴۰۰	۴۴۰۰	۶۷۰۰	۸۸۰۰	۱۳۳۰۰	۱۷۸۰۰



توضیحات جدول شماره ۲۱ :

با گذشت مدت معافیت، انبارداری براساس کل مدت توقف (از اولین روز تخلیه در انبار تا آخرین روز نگهداری) و براساس نرخ ستون مربوطه محاسبه و اخذ می‌گردد.
۷- تعرفه تخلیه یا بارگیری خودرو از/به داخل کانتینر:

جدول شماره ۲۲		واحد ریال
۵۸۹۰۰۰	تخلیه و بارگیری هر دستگاه خودرو از/ به کانتینر	
۱۳۶۶۹۰۰	مهار یا بازگشایی مهار هر دستگاه خودرو در داخل کانتینر	

۸- تعرفه خدمات کانتینرهای یخچالی :

برای مانیتورینگ کانتینرهای یخچالی علاوه بر هزینه THC و انبارداری مربوطه، هزینه‌هایی به شرح زیر وصول می‌شود.

جدول شماره ۲۳

کانتینر ۲۰ فوت یخچالی در محوطه	۹۴۶۰۰۰ ریال	در هر ۲۴ ساعت
کانتینر ۴۰ فوت یخچالی در محوطه	۱۲۷۸۲۰۰ ریال	در هر ۲۴ ساعت

توضیحات جدول شماره ۲۳ :

- ۱- این خدمات شامل هزینه برق مصرفی، اتصال و جداسازی از برق (Plug & Unplug) و کنترل درجه دما نیز می‌باشد.
- ۲- ترمینال کانتینر در قبال مشکلات فنی و تعمیراتی کانتینرهای یخچالی مسئولیتی ندارد و صرفاً مراتب به خط کشتیرانی یا نماینده آن اطلاع داده می‌شود.
- ۳- خدمات اتصال و جداسازی از برق (Plug & Unplug) کانتینرهای یخچالی بر روی عرشه کشتی بنا به درخواست و نیاز به ازاء هر کانتینر ۳۷ دلار است.
- ۴- هزینه جابجایی کانتینرهای یخچالی استریپ نشده به اماکن نگهداری اختصاصی کانتینرها به عهده استریپ کننده می‌باشد.



۹- خدمات جانبی کانتینری:

جدول شماره ۲۴

خدمات جانبی

ردیف	شرح	مبلغ
۱	معطلی جرثقیل : پس از ۳۰ دقیقه تأخیر به ازای هر ساعت معطلی برای هر گنتری کرین یا جرثقیل (کسر ساعت ، یک ساعت کامل محاسبه خواهد شد)	۳۳۶ دلار
۲	برچسب : چسباندن برچسب بر روی کانتینر پر یا برداشتن برچسب از روی کانتینر خالی (پس از حصول اطمینان از باقی نماندن آثار کالای خطرناک در کانتینر)	۷۵۹۰۰۰ ریال
۳	خواباندن دیواره کانتینرهای Flat Rock به ازای هر دیواره :	۸۸۰۰۰ ریال
۴	نصب یا جداسازی برزنت کانتینرهای Open Top	کانتینر ۲۰ فوت
		کانتینر ۴۰ فوت
	هزینه‌های اداری و جاری :	
	۱-۵- تغییر وضعیت در رویه گمرکی هر دستگاه کانتینر	۱۵۲۰۰۰ ریال
	۲-۵- تغییر بندر مقصد کانتینر تحویل شده به CY جهت بارگیری به کشتی	۲۲۸۰۰۰ ریال
	۳-۵- کانتینری که به منظور بارگیری به کشتی روی کفی قرار گرفته لیکن به درخواست نمایندگی کشتیرانی به کشتی بارگیری نشده و به CY بازگردانده شود	۴۲ دلار
	۴-۵- صدور مانیفست به ازای هر دستگاه کانتینر	۷۶۰۰ ریال
	۵-۵- صدور ایترچنج برای کانتینرهایی که مالکیت یا نمایندگی آنها بین خطوط و شرکتهای نمایندگی کشتیرانی تغییر می‌یابد	۲۲۸۰۰۰ ریال
	۶-۵- صدور مجدد شناسنامه هر دستگاه کانتینر	۲۰۰۰۰۰ ریال
	۷-۵- اصلاح و الحاق داده‌ها برحسب درخواست نمایندگی خط کشتیرانی یا صاحب کالا به ازای هر واحد کانتینر	۴۴۰۰۰ ریال
۵	۸-۵- ورود اطلاعات لیست بارگیری به کشتی (Loading List) بصورت دستی به ازاء هر دستگاه کانتینر	۷۶۰۰ ریال
	۹-۵- تهیه و صدور نقشه نهایی بارچینی (Bay Plan) به ازاء هر دستگاه کانتینر	۷۶۰۰ ریال
	۱۰-۵- اصلاح و تغییر سمت قرارگیری کانتینر در کشتی زمانی که جهت درب کانتینر صحیح نباشد	۱۴ دلار
	۱۱-۵- کانتینری که بدون اعلام نام بندر مقصد به بندر تحویل می‌شود	۲۲۸۰۰۰ ریال
۶	هزینه ی ارائه خدمات مربوط به باز و بستن کردن درب کانتینر و پلمپ (در عملیات فک یا حک) : استفاده از هر عدد پلمپ	۱۹۰۰۰۰ ریال
۷	اجاره زمانی تجهیزات : هر ساعت گنتری کرین	۴۵۳ دلار
۸	هزینه Lashing & Unlashing (در عملیات غیر از THC) : به ازای هر دستگاه کانتینر	۲ دلار
۹	هزینه پالتیزه نمودن کالای کانتینر LCL برای هر پالت	۳۸۰,۰۰۰ ریال



بخش چهارم: تعرفه های متفرقه

تعرفه خاص مناطق ویژه اقتصادی بندری

الف) تعرفه هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی منطقه ویژه اقتصادی بندری

مبلغ ۳۸,۰۰۰ ریال به ازای هر تن کالاهائیکه به منظور عبور از منطقه ویژه اقتصادی بندری وارد بنادر مشمول می شوند.

تبصره ۱: کالاهای کابوتاژی و کالاهایی که به منظور استفاده در مناطق ویژه اقتصادی بندری وارد می شوند و همچنین کالاهای تولیدی واحد های مستقر در منطقه، از پرداخت هزینه موضوع بند " الف " معاف می باشند.

تبصره ۲: کالاهای ذیل از پرداخت ۵۵٪ هزینه موضوع بند " الف " معاف می باشند.

۱- صادرات (موقت، قطعی، برگشتی، مجدد و ...)

۲- ترانشیپ (مستقیم یا غیر مستقیم) داخلی و خارجی

۳- ترانزیت خارجی (به کشور ثالث)

تبصره ۳: برای محاسبه هزینه های فوق، کسر تن، تن محسوب می شود.

ب) تعرفه هزینه تسهیلات مواصلاتی و مهندسی منطقه ویژه اقتصادی بندری

مبلغ ۱۴۰,۰۰۰ ریال به ازای هر تن کالای با منشا خارجی اعم از مواد اولیه، ماشین آلات، کالاهای واسطه ای، کمکی و مصرفی و ... که به منظور استفاده و یا بهره برداری وارد منطقه ویژه اقتصادی بندری می شوند.

تبصره ۱- این تعرفه با صلاحدید سازمان مسئول مناطق ویژه اقتصادی بندری مشمول فعالیتهای فنی، مهندسی و خدماتی و سایر امور مربوطه می گردد.

تبصره ۲- برای محاسبه هزینه های فوق، کسر تن، تن محسوب می گردد.

جدول شماره ۲۵

جدول تعرفه های صدور اسنادی در مناطق ویژه اقتصادی بندری

ردیف	شرح فعالیت	مبلغ (فقره/ ریال)
۱	قبض انبار (به ازای هر عمل تفکیک و یا تجمع و یا تغییر نام)	۳۳۰.۰۰۰
۲	قبض انبار المثنی	۶۶۰.۰۰۰
۳	گواهی مبدا	۴۹۵.۰۰۰
۴	گواهی مبدا المثنی	۹۹۰.۰۰۰
۵	صدور یا تمدید مجوز بهره برداری	۶۶۰.۰۰۰
۶	صدور یا تمدید مجوز بکارگیری و استفاده از کالاهای مصرفی و مواد اولیه	۶۶۰.۰۰۰
شماره گذاری وسایل نقلیه و تجهیزات و ماشین آلات (به ازای هر دستگاه)		
الف- هزینه صدور اسناد		
	مبلغ (فقره/ ریال)	کارت اصلی
	۶۶.۰۰۰	۴۹.۵۰۰
	صدور یا تمدید کارت مشخصات وسایل نقلیه و تجهیزات و ماشین آلات (به ازای هر دستگاه)	
	۸۲.۵۰۰	۴۹.۵۰۰
	۱۶۵.۰۰۰	۱۱۵.۰۰۰
	۳۳۰.۰۰۰	۲۳۱.۰۰۰
	ماهانه و کمتر از آن	
	۶ ماهه (بیشتر از یکماه)	
	سالانه (بیشتر از ۶ ماه)	
	صدور یا تمدید کارت مختص اپراتوری و یا رانندگی (به ازای هر نفر)	
ب- هزینه شماره گذاری و نصب پلاک		
	مبلغ (به ریال) برای هر دستگاه	پلاک اصلی
	۸۲۵.۰۰۰	۶۶۰.۰۰۰
	۸۲۵.۰۰۰	۶۶۰.۰۰۰
	۱.۱۰۰.۰۰۰	۸۸۰.۰۰۰
	۸۲۵.۰۰۰	۶۶۰.۰۰۰
	۱.۱۰۰.۰۰۰	۸۸۰.۰۰۰
	۱.۵۴۰.۰۰۰	۱.۲۱۰.۰۰۰
	سبک (کفی، لیفتراک کوچک و ...)	
	نیمه سنگین (لیفتراک، تاپ لیفت و ...)	
	سنگین (ریج استاکر، گرین و ...)	
توضیحات:		
شماره گذاری و نصب پلاک موقت تا یک ماه (زیریک ماه) معادل ۲۵ درصد، شش ماه (بیشتر از یک ماه تا شش ماه) معادل ۵۰ درصد و بالای شش ماه تا یکسال معادل ۱۰۰ درصد ارقام جدول فوق به ازای هر دستگاه محاسبه و وصول می گردد.		

جدول شماره ۲۶

تعرفه صدور اسناد در مناطق آزاد آزاد

ردیف	شرح فعالیت	مبلغ (فقره/ ریال)
۱	قبض انبار (به ازای هر عمل تفکیک و یا تجمع و یا تغییر نام)	۳۳۰.۰۰۰
۲	قبض انبار المثنی	۶۶۰.۰۰۰



جدول شماره ۲۷

تعرفه هزینه‌های جمع‌آوری و پاکسازی مواد نفتی برای هر یک ساعت

برای هر یک ساعت

ردیف	تجهیزات مورد نیاز	تعداد	کشتی‌های ایرانی	کشتی‌های خارجی
۱	بذک‌کش	۱ فروند		۱۷۳۳ دلار
۲	قایق	۱ فروند		۲۷۷ دلار
۳	بارج ۵۰۰ تن بدون موتور	۱ فروند		۳۵ دلار
۴	بوم مهار لکه‌های نفتی	به ازاء هر ۲۰ متر	۸۸۰۰۰۰۰۰ ریال	۴۱۶ دلار
۵	اسکیمر	تا ظرفیت ۲۰ متر مکعب در ساعت	۶۶۰۰۰۰۰ ریال	۳۴۷ دلار
۶	اسکیمر	از ۲۱ تا ۵۰ متر مکعب در ساعت	۱۱۰۰۰۰۰۰ ریال	۵۵۶ دلار
۷	مواد شیمیایی پاک‌کننده	به ازاء هر لیتر	۱۵۴۰۰۰۰ ریال	۶۹ دلار
۸	استفاده از Separator	به ازاء هر متر مکعب مواد جمع‌آوری شده	۱۵۴۰۰۰۰ ریال	۶۹ دلار
۹	دستگاه شوینده تأسیسات بندری	بدون احتساب مواد شیمیایی پاک‌کننده	۴۴۰۰۰۰۰۰ ریال	۲۰۸ دلار
۱۰	دستمزد تکنیسین و کارگر موردی	هر نفر در ساعت	۱۵۴۰۰۰۰ ریال	۶۹ دلار
۱۱	دستمزد مشاوره کارشناس	هر نفر در ساعت	۴۴۰۰۰۰۰ ریال	۲۰۸ دلار

توضیحات جدول ۲۷ :

- ۱- در صورتیکه محل وقوع آلودگی در فاصله بیش از ۱۷ مایلی دریایی باشد ۳۰٪ به نرخ تجهیزات اضافه می‌شود.
- ۲- ۳۰٪ به تعرفه‌های ردیف ۱ و ۲ و ۳ جدول فوق به منظور سختی کار و نظافت واحدهای شناوری که در عملیات پاکسازی آلودگی آب دریا شرکت می‌نمایند افزوده می‌شود.



جدول شماره ۲۸

تعرفه دریافت و پردازش مواد زائد از کشتی ها

شماره ضمیمه	
ضمیمه I	<p>زائدات نفتی کشتیها)</p> <p>کسور مترمکعب، یک متر مکعب محاسبه می گردد.</p> <p>۱- تیصره ۱- برای شناورهای جویی، فایبر گلاس، مسافری و خدماتی به ترتیب ذیل عمل می شود:</p> <p>اعطاء (۷۰) درصد تخفیف تا سقف یک مترمکعب در کنار اسکله</p> <p>اعطاء (۳۰) درصد تخفیف بیش از یک مترمکعب تا سقف ۵ مترمکعب در کنار اسکله</p> <p>تیصره ۲- برای کشتی، نفتکش و شناورهای غیر از تیصره یک، دریافت بازمانده نفت و فضولات نفتی در کنار اسکله که دارای (۷۰٪) نفت قابل استحصال باشد به ترتیب ذیل می باشد:</p> <p>تا ۵ مترمکعب، مشمول (۳۰٪) تخفیف می باشد.</p> <p>از ۵ تا ۱۰ مترمکعب، مشمول (۶۰٪) تخفیف می باشد.</p> <p>از ۱۰ تا ۲۰ مترمکعب، مشمول (۱۰۰٪) تخفیف می باشد.</p> <p>تیصره ۳- دریافت مقادیر بیشتر از ۲۰ مترمکعب از بازمانده بار که دارای بیش از (۷۰٪) نفت قابل استحصال باشد، با پرداخت مبلغ توافقی به کشتی، نفتکش و شناور انجام می پذیرد.</p> <p>تیصره ۴- دریافت روغن روانکار استفاده شده (بدون آب) با پرداخت مبلغ توافقی به کشتی، نفتکش و شناور انجام می پذیرد.</p> <p>تیصره ۵- کارمزد دریافت آب توازن و فضولات نفتی، خارج از اسکله یا محوطه بنادر تا تکمیل گاه با اضافه کردن هزینه حمل و نقل به هزینه های فوق الذکر محاسبه و وصول می شود.</p> <p>تیصره ۶- در صورت انجام عملیات دریافت فضولات نفتی در غیر از ساعات اداری، مبلغ (۱۰٪) به هزینه های فوق افزوده می شود.</p> <p>هزینه کارمزد دریافت شده شامل در یافت، انتقال و پردازش است.</p>
ضمیمه II	<p>(پیشگیری از آلودگی ناشی از مواد مایع سمی بصورت فله)</p> <p>هزینه دریافت زائدات مایع مربوط به ضمیمه II گوانسیون مارول بر اساس تعرفه ذیل اخذ خواهد شد:</p> <p>۱- کشتی های با ظرفیت ناخالص تا ۱۰۰۰۰ GT ۲۷۷ دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می گردد)</p> <p>۲- کشتی های با ظرفیت ناخالص از ۱۰۰۰۰ GT تا ۲۰۰۰۰ GT ۴۱۶ دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می گردد)</p> <p>۳- کشتی های با ظرفیت ناخالص از ۲۰۰۰۰ GT به بالا ۶۹۳ دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می گردد)</p> <p>توضیح: برای هر مترمکعب اضافه تخلیه مبلغ ۳۵ دلار به مبالغ فوق اضافه می گردد.</p>



تعرفه دریافت و برداشتن مواد زائد از کشتی ها

شماره ضمیمه	روشی محاسبه کارمزد
ضمیمه IV (یشگیری از آلودگی ناشی از فاضلاب کشتیها)	<p>♦ هزینه دریافت زائدات مانع مربوط به ضمیمه IV گوانتسون ماربل در صورت درخواست تحویل این مواد از سوی کشتی یا نماینده آن به بندر براساس تعرفه ذیل اخذ خواهد شد:</p> <p>۱- شناورهای چوبی و فایبر گلاس، بدون دریافت هزینه</p> <p>۲- سایر شناورها ۲۵ دلار به ازاء هر مترمکعب، حداقل برای ۵ مترمکعب یکبار پس از اولین درخواست تحویل فاضلاب در هر سفر برای شناور محاسبه می گردد. به ازاء هر مترمکعب اضافه تخلیه فاضلاب در نوبت اول یا نوبت های بعدی در همان سفر مبلغ ۱۷ دلار اخذ می گردد.</p> <p>♦ هزینه دریافت زیاده مربوط به ضمیمه V گوانتسون ماربل یا توجه به محاسب بودن منطقه خلیج فارس و بسته بودن دریای خزر باید بطور الزامی از کلیه کشتیها در قالب صورتحساب هزینه های بندری براساس جدول شماره ۱ و ۲ و ۳ کتابچه تعرفه های متروپ هر کشتی و کالا در بنادر در سال ۱۳۹۲ و برای کشتیهای مسافری بطریق زیر محاسبه و اخذ می گردد:</p> <p>– کشتیهای مسافری با سفرهای بین المللی می بایست براساس فرمول ذیل هزینه های مربوطه را پرداخت نمایند: $*(GT \times 2/1Cent) + (No \ of \ max \ passenger \ allowed + No \ of \ min \ safe \ manning) \times 52/5 \ Cent)$</p> <p>– کشتیهای مسافری که مشمول سفرهای داخلی می باشند، ۲۵٪ تعرفه کشتیهای مسافری با سفرهای بین المللی را باید پرداخت نمایند.</p> <p>– هزینه دریافت ضایعات بار خشک مربوط به ضمیمه III گوانتسون ماربل یا توجه به طبقه بندی مواد در کدهای IMDG (شامل مواد بسیار مضر، مواد آتش زا و خوردنده) براساس توافق بین بندر و کشتی تعیین می گردد.</p>
ضمیمه V (یشگیری از آلودگی ناشی از زیاده کشتیها)	<p>– هزینه دریافت مواد زائد خارج از اسکله یا محوطه بنادر تا لنکرگاه با اضافه کردن هزینه شناور (حمل و نقل) به تعرفه های فوق الذکر محاسبه می گردد.</p> <p>– در صورت عدم تفکیک زیاده براساس ضمیمه V گوانتسون ماربل به هزینه های فوق مبلغ ۱۰٪ جهت تفکیک زیاده ها اضافه خواهد شد.</p> <p>– در صورت ارائه خدمات دریافت مواد زائد در غیر ساعات اداری (به دلیل عدم ارسال درخواست تحویل مواد زائد حداقل از ۲۴ ساعت قبل یا به دلیل تقاضای کشتی برای تحویل مواد زائد خارج از وقت اداری)، مبلغ ۱۰٪ به هزینه های فوق افزوده می شود.</p>

* (سنت ۵/۲۰ × حداقل تعداد کارکنان کشتی براساس گواهینامه + حداکثر ظرفیت پذیرش مسافری براساس گواهینامه) + (سنت ۱/۲ × ظرفیت ناخالص کشتی)