

سازمان بنادر و دریانوردی  
معاونت امور بندری و مناطق ویژه

# کتابچه

## تعرفه‌های مترقب بر کشتی و کالا

در

## بنادر جمهوری اسلامی ایران

قابل اجرا از ۲۱ فروردین سال ۱۳۹۳ هجری شمسی

برابر با ۱۰ آوریل ۲۰۱۴ میلادی

تهیه کننده :  
اداره کل ترانزیت و تعرفه  
اداره تعرفه‌های بندری

- نقشه بارگیری و بارچینی (Cargo Plan & Stowage Plan)
- اظهارنامه مواد مصرفی کشتی (Ship Stores Declaration)
- اظهارنامه بهداشت دریایی (Marine Declaration of Health)
- تصویر گواهی ظرفیت (International Tonnage Measurement)
- اصل پروانه حرکت از آخرین بندر (Last Port Clearance)

توضیح :

- الف- کلیه کشتی‌های فاقد کالای خطرناک اعم از کانتینری و یا غیرکانتینری می‌بایست، عدم حمل کالای خطرناک را طی یک اظهارنامه جداگانه اعلام نماید.
- ب- در بنداری که مبادله اطلاعات مانیفست‌های ورودی و فهرستهای بارگیری با استفاده از سیستم EDI انجام نمی‌شود، مانیفست کالا و کانتینرهای ترانشیپی و ترانزیت خارجی می‌بایست به طور جداگانه تسلیم بندر شوند.
- ج- برای اصلاح مانیفست اعم از اینکه اصلاح جزئی باشد یا کلی، فقط مبلغ ۳۰۰,۰۰۰ ریال از خط کشتیرانی مربوطه دریافت می‌گردد.

۶- نظام نامه امنیت بین‌المللی کشتی و بندر (ISPS Code)

(The International Ship and Port Facility Security Code) با توجه به اینکه در کلیه بنادر جمهوری اسلامی ایران تمامی الزامات نظام نامه امنیت بین‌المللی کشتی و بندر اعمال می‌گردد لذا کشتی‌های ورودی به بنادر ایران می‌بایست دارای شرایط لازم بوده و وظایف تعیین شده در ISPS Code را رعایت نمایند. ضمناً استفاده کنندگان از بندر باید الزامات تصریح شده در ISPS Code را رعایت نمایند. بدیهی است هرگونه تخلف باعث محرومیت از تسهیلات فراهم شده توسط بندر می‌گردد.

۷- ایمنی و شرایط زیست محیطی:

به منظور جلوگیری از بروز حوادث عملیاتی و زیست محیطی، کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی اعم از کارگزاران ترمینال‌های بندری، صاحبان کالا، شرکت‌های تخلیه و بارگیری، پیمانکاران و فورواردرها و همچنین مالکان و فرماندهان کشتی و نمایندگی‌های خطوط کشتیرانی ملزم به رعایت قوانین، آئین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌های ایمنی



و زیست محیطی در بنادر کشور می باشند و در صورت تخطی از قوانین و مقررات مذکور حسب مورد مسئول تلقی شده و می بایست خسارت وارده را مطابق نظریه کارشناسان و یا کمیته سوانح بنادر و سازمان جبران نمایند.

#### ۸- کالاهای خطرناک، مخاطره آمیز یا زیان آور :

حمل کالاهای خطرناک ، مخاطره آمیز و زیان آور می بایست حداقل ۴۸ ساعت قبل از ورود کالا به محوطه بندری توسط صاحب کالا یا نماینده وی و در مورد ورود کشتی توسط نمایندگی های کشتیرانی مربوطه به بندر اعلام گردد. اینگونه کالاها براساس دستورالعمل کالاهای خطرناک (IMDG Code) مصوب سازمان بین المللی دریایی (IMO) ، در ۹ کلاس به شرح ذیل طبقه بندی و لیست گردیده است:

عنوان انگلیسی	عنوان فارسی	کلاس کالای خطرناک
Explosives	مواد منفجره	یک
Gases	گازهای خطرناک	دو
Flammable Liquids	مایعات قابل اشتعال	سه
Flammable Solids	جامدات قابل اشتعال	چهار
Oxidizing Substances & Organic Peroxides	مواد اکسید کننده و پراکسید آلی	پنج
Toxic & Infectious Substances	مواد سمی و عفونی	شش
Radioactive Materials	مواد رادیو اکتیو	هفت
Corrosive Substances	مواد خورنده	هشت
Miscellaneous Dangerous Substances	مواد خطرناک متفرقه	نه

#### توضیح:

ماده شیمیایی سودا - اشن (کلسیم دی هیدرواکسید) و کربنات سدیم که در کتاب IMDG Code منظور نگردیده جزء کالاهای خطرناک محسوب نمی شود.



## فصل اول :

# تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری

## مترتباً بر کشتی

بخش اول :

- تعاریف مربوط به کشتی

بخش دوم :

- حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کشتی

بخش سوم :

- معافیت‌ها و تخفیفات مربوط به کشتی



## فصل اول - تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کشتی

بخش اول - تعاریف مربوط به کشتی :

### شناور:

به هر وسیله نقلیه آبی که قابلیت دریانوردی در کلیه آب‌های مجاز را داشته باشد شناور می‌گویند.

### ظرفیت ناخالص ثبت شده کشتی (GRT): Gross Registered Tonnage

عبارتست از حجم تمام فضاهای بدنه و عرشه، کشتی اعم از انبارها، موتورخانه‌ها، مخازن سوخت و آب، فضای بسته بالای عرشه که قابلیت بارگیری کالا را داشته باشد. مواردی چون فضای مورد استفاده و استراحت خدمه و مسافر، پل فرماندهی کشتی و انبار اذوقه با برخی از استثنائات به شرح زیر از آن کسر می‌گردد:

- فضاهای مربوط به اتاق نقشه و مخابرات و علائم کمک ناوبری.

- فضاهای مربوط به جمع‌آوری زنجیر و موتورگیربکس لنگر کشتی و دوار (کابستون).

- فضاهای مربوط به نگهداری وسائل ایمنی و باطریها.

این ظرفیت حجمی است و هر ۱۰۰ فرت مکعب یا ۲/۸۳ مترمکعب برابر با یک تن ظرفیت غیرخالص می‌باشد.

### ظرفیت ناخالص کشتی (GT): Gross Tonnage

قابل ذکر است که براساس اصلاحیه کنوانسیون اندازه‌گیری ظرفیت، GRT تبدیل به GT شده و فرمول

محاسبه آن به شرح زیر تعیین شده است :

$$GT = K \times V$$

$$K = 0.2 + 0.02 \log V$$

V = حجم کلیه فضاهای محصور شده در کشتی

### ظرفیت خالص کشتی (NT): Net Tonnage

این ظرفیت برابر است با ظرفیت ناخالص کشتی (GT) منهای فضاهای مربوط به خدمه و مسافر، موتورخانه و

پل فرماندهی.



### وزن قابل بارگیری (DWT) Dead Weight Tonnage :

حداکثر وزن قابل بارگیری یک کشتی با واحد تن وزنی بوده و عبارت است از مجموع وزن کالا، آذوقه، سوخت، خدمه و مسافر که کشتی مجاز به حمل آن در شرایط بارگیری تا خط حداکثر بارگیری تابستان (SLW) می‌باشد.

#### ملیت و پرچم :

عبارتست از کشوری که کشتی در آنجا به ثبت رسیده و اجازه بر افراشتن پرچم آن کشور را دارد.

#### کشتیهای خطوط منظم (Liner) :

اینگونه کشتیها در خطوط منظم با جدول زمان بندی مشخص شده در خط سیر و نرخ کرایه حمل معینی که معمولاً توسط کنفرانسهای بین المللی و منطقه‌ای مشخص می‌گردد، مبادرت به حمل کالا بین بنادر می‌نمایند.

#### کشتی اجاره ای :

کشتی است که به صورت اجاره‌ای کار می‌کند. این اجاره می‌تواند به صورت زمانی یا سفری باشد.

#### کشتی باری :

کشتی است که جهت حمل انواع کالا مورد استفاده قرار می‌گیرد.

#### کشتی تمام کانتینری :

کشتی است که فقط قابلیت حمل کانتینر را دارد.

#### کشتی فله پر خشک :

کشتی است که جهت حمل کالاهای فله خشک مانند گندم، جو، ذرت و ذغال سنگ بکار می‌رود.

#### کشتی مسافری :

کشتی است که اختصاصاً جهت حمل مسافر مورد استفاده قرار می‌گیرد.

#### کشتی بار و مسافر :

شناوری است که توانایی پذیرش مسافر و حمل بار را به صورت توأم دارد.



### کشتی تحقیقاتی و آموزشی :

کشتیهایی که به منظور تحقیقات علمی و آموزشی مورد استفاده قرار می‌گیرند.

### کشتی ماهیگیری :

کشتی است که جهت ماهیگیری و صید آبزیان مورد استفاده قرار می‌گیرد.

### کشتی رو-رو :

کشتی است که وسایل نقلیه زمینی موتوری می‌توانند مستقیماً به آن وارد یا از آن خارج شوند.

### کشتی تانکر :

کشتی است که جهت حمل مواد مایع نفتی و غیر نفتی بکار گرفته می‌شود

### کشتی یخچالی :

کشتی است که فضاهای بارگیری آن دارای کنترل درجه حرارت بوده و جهت حمل کالاهائی مانند گوشت ، لبنیات و

.... بکار می‌رود.

### شناور خدماتی :

شناوری است که جهت ارائه خدمات دریائی مورد استفاده قرار می‌گیرد مانند یدک کش و قایق و ...

### موتور لنج (شناورهای سنتی):

واحدهای کوچک اعم از چوبی، فایبر گلاس و ... که بصورت سنتی عملیات حمل کالا بین بنادر داخلی و احياناً بنادر

کشورهای همجوار را انجام می‌دهند.

### سوخت‌رسان :

شناوری است که دارای مخازن نگهداری سوخت می‌باشد و منحصرأ به امر سوخت‌رسانی به کشتی‌ها در آبهای

داخلی و بین‌المللی می‌پردازد.

### بویه‌گذار :

شناوری که دارای تجهیزات مخصوص بویه‌گذاری می‌باشد.



### قایق تدارکاتی و خدمه بر :

شناوری است که مخصوص حمل مواد غذایی و مایحتاج کشتی‌ها بوده و مواد و لوازم مورد نیاز کشتی‌ها و همچنین خدمه آنها را انتقال می‌دهد.

### دوبه :

عبارتست از وسیله نقلیه آبی بزرگتر از قایق معمولی که نیروی محرکه ندارد و بوسیله یدک کش کشیده می‌شود. دوبه معمول‌ترین وسیله نقلیه دریائی است که توسط آن عمل بارگیری یا تخلیه کالای کشتیهای عظیم اقیانوس پیما که نمی‌توانند در کنار اسکله پهلو بگیرند و مجبور به توقف در لنگرگاه هستند صورت می‌گیرد. آبخور دوبه معمولاً کم است و جهت امور خدماتی مانند آب رسانی، سوخت‌رسانی و انتقال کالا (دوبه‌کاری) مورد استفاده قرار می‌گیرد.

### یدک کش :

عبارتست از واحد شناوری که با قدرت موتور زیاد، جهت انجام امور خدماتی و پهلودهی یا جداسازی کشتی در بندر یا یدک نمودن دوبه در بنادر و آبهای آزاد از آن استفاده می‌شود.

### لایروب :

واحدی شناور که جهت لایروبی آبراهها، کانال دسترسی، حوضچه ها و پای اسکله‌های بندر بکار می‌رود.

### اسکله اختصاصی :

اسکله هایی که با سرمایه بخش دولتی (غیر از سازمان بنادر و دریانوردی) ساخته شده و برای کالایی خاص و یا بهره بردار خاص مورد استفاده قرار می‌گیرد.

### اسکله یا بندر خصوصی :

اسکله ها یا بنداری هستند که کلیه زیر ساخت و روساخت آن با سرمایه غیر دولتی ساخته شده و مورد بهره برداری قرار می‌گیرد.

### حوضچه :

فضایی در داخل محدوده موج شکنها که محل مانور کشتی‌ها برای پهلوگیری و جدا شدن از اسکله است.





### لنگرگاه خارجی :

عبارتست از منطقه‌ای ایمن در خارج از محدوده بندر برای توقف و لنگراندازی کشتی‌ها.

### لنگرگاه داخلی :

عبارتست از محدوده‌ای ایمن در نزدیکی بندر جهت توقف و لنگراندازی کوتاه‌مدت کشتی‌ها می باشد.

### توقف بدون فعالیت ( Lay Up )

به توقف کشتی بصورت غیرفعال در لنگرگاه داخلی یا خارجی اطلاق می شود.

### شیفتینگ:

به جابجایی شناور در اسکله ها و یا جابجایی شناور از اسکله به لنگرگاه و بالعکس شیفتینگ اطلاق می شود.

### راهنمایی:

به فرآیندی اطلاق می شود که منتج به هدایت و آرایه مشاوره به ناخدای کشتی به منظور ورود و خروج به / از بندر ، پهلو دهی و جداسازی از/به اسکله می گردد. این مشاوره توسط دریانوردی مجرب و آموزش دیده آرایه می گردد که دارای گواهینامه مربوطه بوده و راهنما نامیده می شود.

### شناور جمع آوری آلودگی نفتی:

شناوری است که تجهیزات لازم برای جمع‌آوری مواد نفتی در سطح آب را دارا می باشد.

### شرایط اضطرار یا فورس ماژور:

شرایطی که امور، به دلیل عوامل طبیعی از حالت عادی و جاری خود خارج شده باشد. مانند سیل، زلزله، طوفان و ...

### تعریف SPM و SBM :

SPM (Single Point Mooring) و SBM (Single Buoy Mooring) مهار تک بویه‌ای، بویه‌ای که در

آبهای عمیق عموماً برای سوخت‌رسانی به نفتکش‌ها به عنوان یک پایانه لوله نفت زیرآبی و وسیله‌ای برای مهار

نفتکش و یا تخلیه و بارگیری میعانات گازی مورد استفاده قرار می‌گیرد.



## فصل اول - تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کشتی بخش دوم: حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کشتی‌ها در بنادر جنوبی و شمالی کشور

مقدمه:

با توجه به تعاریف مربوط به اصول تعرفه گذاری در بندر که در صفحه ۷ این کتابچه درج گردیده است، حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کشتی، به شرح ذیل تعیین می‌شود:

### الف: حقوق و عوارض بندری مترتب بر کشتی‌ها شامل:

- ۱- حق ورود کشتی به دهانه بندر
- ۲- حق ورود کشتی به بندر
- ۳- حق تخلیه و بارگیری در اسکله
- ۴- حق تخلیه و بارگیری در لنگرگاه
- ۵- عوارض فانوس دریایی

### ب: هزینه‌های بندری مترتب بر کشتی‌ها شامل:

- ۱- هزینه راهنمایی شامل:
  - ۱-۱- لنگر اندازی و لنگر برداری
  - ۱-۲- هدایت کشتی
  - ۱-۳- پهلودهی و جداسازی از اسکله
- ۲- هزینه لایروبی
- ۳- هزینه توقف کنار اسکله
- ۴- هزینه یدک کشی
- ۵- هزینه جمع‌آوری زباله از کشتی
- ۶- هزینه جمع‌آوری مواد زائد آب خن
- ۷- دیماند (اضافه کاری)



### جدول شماره ۱

تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتی‌های کانتنیری، رو-رو و غیرکانتنیری / غیرنفتی در بنادر جنوبی و کشتی‌های غیرنفتی وارده به بنادر و اسکله‌هایی که کاملاً با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در سواحل جنوبی احداث گردیده یا خواهد شد (بنادر آفتاب و چارک)\* و اسکله‌های اختصاصی بنادر آزاد قشم و کیش\*\*

ردیف	عنوان تعرفه	کشتی‌های کانتنیری و رو-رو	کشتی‌های غیر کانتنیری / غیرنفتی
۱	حقوق بندری	حق ورود به بندر	۱/۹۱ C/ GT
			۱/۹۱ C/ GT
	حق تخلیه و بارگیری	در اسکله	هر تن کالا ۳/۱۹ سنت
		در لنگرگاه	هر تن کالا ۱/۶۰ سنت
۲	عوارض فانوس دریایی	۴/۷۹ C/ GT	۹/۵۹ C/ GT
۳	هزینه راهنمایی در یک رفت و برگشت	۹/۵۸ C/ GT	۱۹/۱۶ C/ GT
۴	هزینه جمع‌آوری زباله در اسکله	۳/۱۹ C/ GT	۶/۳۸ C/ GT
۵	هزینه لایروبی	۶/۳۸ C/ GT	۱۲/۷۸ C/ GT
۶	هزینه توقف کنار اسکله	هر نرم تخلیه ۲/۴۰ C/ GT	هر نرم تخلیه ۴/۸۰ C/ GT
۷	هزینه یدک کشی	۱۹/۱۶ C/ GT	۲۸/۳۴ C/ GT
۸	<b>اضافه کاری :</b> تعرفه حق تخلیه و بارگیری و هزینه راهنمایی در ساعت‌های غیراداری به میزان ۱۰٪ و در هنگام شب، روزهای تعطیل، پنجشنبه و جمعه به میزان ۲۰٪ افزایش خواهد داشت.		

\* مصوبه اجلاس شماره ۱۴۷۰ مورخ ۱۳۸۵/۸/۱۵

\*\* مصوبات اجلاس شماره ۱۴۲۸ مورخ ۱۳۸۴/۹/۶، شماره ۱۴۳۵ مورخ ۱۳۸۴/۱۲/۱، شماره ۱۵۴۷ مورخ ۱۳۸۷/۴/۱۸  
برای حمایت از ناوگان تجاری ملی به شناورهای تحت مالکیت شرکت کشتیرانی ج.ا.ا، شرکت‌های کشتیرانی والفجر و جنوب - خط ایران در مدت زمان اجرای این کتابچه به شرح ذیل تخفیف اعطاء می نماید:

۱- ۵٪ (پنج درصد) تخفیف به کلیه ردیف‌های ستون اول تعرفه‌های جدول شماره یک کتابچه شامل کشتی‌های کانتنیری

و رو-رو به استثناء هزینه راهنمایی در ساعات غیر اداری و هزینه یدک کشی اعم از ساعات اداری و غیر اداری.

۲- ۴۰٪ (چهل درصد) تخفیف به کلیه ردیف‌های ستون دوم تعرفه‌های جدول شماره یک کتابچه شامل کشتی‌های غیر

کانتنیری/غیرنفتی به استثناء هزینه راهنمایی در ساعات غیر اداری و هزینه یدک کشی اعم از ساعات اداری و غیر اداری.

توضیح آنکه تخفیف‌های اعطایی به شرکت‌های فوق‌الذکر تنها شامل ردیف‌های تعرفه‌ای مندرج در جدول شماره یک و همچنین

بند ۵ توضیحات جدول شماره ۱ (موضوع هزینه توقف کنار اسکله خارج از نرم) می باشد. به بیان دیگر تخفیف‌های اعطایی برای

شرکت‌های فوق‌الذکر به جمع کل صورت‌حساب آنها اعمال نمی‌گردد، بلکه تنها به ردیف‌های تعرفه‌ای مندرج در جدول شماره ۱ و

بند ۵ توضیحات جدول مذکور اعمال می‌گردد. ضمناً احراز مالکیت شناورهای مذکور به عهده معاونت امور دریایی (اداره کل امور

دریایی) خواهد بود.



## فهرست

صفحه	عنوان
۷	مقدمه
۸	شرایط عمومی مربوط به کشتی و کالا

### فصل اول- تعرفه مقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کشتی

#### بخش اول

۱۳	تعاریف مربوط به کشتی
----	----------------------

#### بخش دوم

۱۸	حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کشتی
	- تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتیهای کانتینری، رو-رو و غیرکانتینری / غیرنفتی در بنادر جنوبی و کشتی‌های غیرنفتی وارده به بنادر و اسکله‌هایی که کاملاً با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی (آفتاب و چارک) در سواحل جنوبی احداث گردیده یا خواهد شد و اسکله‌های اختصاصی بنادر آزاد قشم و کیش (جدول شماره ۱)
۱۹	توضیحات جدول شماره ۱
۲۰	جدول تخفیفات مترتب بر کشتیهای مسافری، بار و مسافر ایرانی و خارجی با انجام سفرهای داخلی و بین المللی (جدول شماره ۲)
۲۳	توضیحات جدول شماره ۲
۲۳	- تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر تانکرهای نفتی و غیرنفتی مایع (ایرانی و خارجی) در بنادر جنوبی و کلیه شناورها در بنادر شمالی، در اسکله اختصاصی پتروشیمی، اسکله صنایع فولاد در بندر امام خمینی (ره)، اسکله فولاد در بندر شهید رجایی و اسکله اختصاصی پتروشیمی بندرماهشهر (جدول شماره ۳)
۲۴	- توضیحات جدول شماره ۳
۲۴	- تعرفه هزینه یدک‌کشی برای عملیات راهنمایی برای کشتی تانکرهای نفتی و غیرنفتی مایع (ایرانی و خارجی) در بنادر جنوبی و کلیه شناورها در بنادر شمالی، در یک عمل بستن و باز کردن کشتی در اسکله اختصاصی پتروشیمی، صنایع فولاد در بندر امام خمینی (ره)، اسکله فولاد بندر شهید رجایی و اسکله اختصاصی پتروشیمی بندرماهشهر (جدول شماره ۴)
۲۵	اختصاصی پتروشیمی بندرماهشهر (جدول شماره ۴)



توضیحات جدول شماره ۱:

- ۱- مبنای محاسبه براساس GT (تناژ ناخالص) شناور می‌باشد در صورتی که تناژ ناخالص شناور بر اساس GRT ثبت شده باشد بر مبنای GRT و در صورتی که یک شناور هم دارای GRT و هم GT باشد ملاک و مبنای محاسبه تناژ بالاتر خواهد بود.
- ۲- اخذ هزینه یدک‌کشی در عملیات پهلودهی و جداسازی شناور به از اسکله توأم با هزینه راهنمایی می‌باشد و چنانچه در عملیات راهنمایی برای پهلودهی و جداسازی شناور از یدک‌کش استفاده نشود در هر صورت هزینه‌های یدک‌کشی محاسبه و وصول خواهد گردید.
- ۳- در صورتی که کشتی فاقد نیروی محرکه باشد هزینه یدک‌کشی  $100\%$  افزایش می‌یابد.
- ۴- برای انتقال راهنما به کشتی و شناور هیچگونه هزینه‌ای از بابت خدمات واحدهای شناور (راهنما، قایق، یدک‌کشی و ...) وصول نخواهد شد.
- ۵- هزینه توقف کنار اسکله بر مبنای نرم تخلیه و بارگیری مربوط به کشتی و طبق جدول ذیل محاسبه می‌شود:

ردیف	نوع کشتی	نرم	مازاد بر نرم	
			هر روز مازاد بر نرم	هر ساعت مازاد بر نرم
۱	کانتینری / رو - رو	C / GT ۲/۴۰ برای یک روز	۹/۶ C / GT	$\frac{۹/۶}{۲۴}$ C / GT
۲	جنرال کارگو و صیادی	C / GT ۴/۸۰ برای سه روز	۱۹/۱۸ C / GT	$\frac{۱۹/۱۸}{۲۴}$ C / GT
۳	کشتی های قله بر	C / GT ۴/۸۰ برای پنج روز	۱۹/۱۸ C / GT	$\frac{۱۹/۱۸}{۲۴}$ C / GT
۴	کشتی های مسافری و بار - مسافر	C / GT ۲/۴۰ برای سه روز	۹/۶ C / GT	$\frac{۹/۶}{۲۴}$ C / GT
۵	شناورهای زیر ۱۵۰۰ GT و شناورهای تحقیقاتی، خدماتی و یدک‌کش	C / GT ۰/۶۷ برای یک روز	۲/۶۶ C / GT	$\frac{۲/۶۶}{۲۴}$ C / GT

- ۶- هزینه جابجایی (شیفتینگ) در اسکله با استفاده از راهنما ۸ سنت برای هر GT ، با استفاده از طناب کشتی  $\frac{۳}{۳}$  سنت برای هر GT و در صورت انجام یدک‌کشی هزینه مربوطه براساس جدول شماره یک قابل محاسبه و اخذ می‌باشد.

- تبصره ۱- در صورت جابجایی شناور از اسکله به لنگرگاه و بالعکس (که مجموعاً یک عملیات شیفتینگ محسوب می‌شود)، هزینه های خدمات راهنمایی و یدک‌کشی مطابق جدول شماره ۱ محاسبه و اخذ می‌گردد.
- تبصره ۲- در صورتی که عملیات جابجایی (شیفتینگ) براساس مقتضیات اداری باشد هزینه‌ای دریافت نخواهد شد.



۷- از کشتی‌ها و یا شناورهایی که طی یک سفر به بنادر جمهوری اسلامی ایران تردد نمایند اگر چه کشتی در چند بندر پهلو بگیرد تا زمان ترک آخرین بندر، فائظ یک مرتبه و صرفاً در زمان ورود و در اولین بندر عوارض فانوس دریایی وصول می‌گردد.

۸- کلیه شناورها و کشتی‌هایی که در بنادر به مورینگ‌بویه و یا به صورت دوبله (Double Bank) به شناور یا کشتی دیگری جهت انجام عملیات تخلیه و بارگیری پهلو داده شوند مشمول کلیه ردیفهای تعرفه‌ای جدول شماره یک حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری خواهند بود.

۹- از واحدهای شناور مختلط (یدک کشهایی، که واحد شناور دیگری را یدک می‌کشند) حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری براساس مجموع GT شناورهای مذکور محاسبه و اخذ خواهد شد. چنانچه یکی از شناورهای مربوطه، خارجی (پرچم خارجی) باشد مبنای محاسبه برای هر دو شناور، تعرفه‌های مترتب بر شناور خارجی خواهد بود. (مصوبه ۱۷۳۵ مورخ ۱۳/۳/۱۳۹۲)

۱۰- در صورت انجام خدمات جمع‌آوری زباله در لنگرگاه و یا بصورت توأم در اسکله و لنگرگاه تعرفه مربوطه (هزینه جمع‌آوری زباله) فقط یکبار و به میزان ۲ برابر وصول خواهد شد.

۱۱- کشتی‌هایی که جهت تخلیه کالا در کنار اسکله متوقف بوده و قصد بارگیری کالای صادراتی را دارند در صورتی می‌توانند برای بارگیری در کنار اسکله بمانند که نمایندگان آنها تا ۱۲ ساعت قبل از پایان تخلیه محمولات وارداتی، از بندر درخواست بارگیری کالای صادراتی بر روی همان کشتی را نمایند. این امر منوط به آن می‌باشد که کالای صادراتی در بندر آماده بوده و بارگیری بلافاصله انجام پذیرد. در غیر اینصورت کشتی از اسکله جدا گردیده و هزینه‌های مربوطه وصول خواهد گردید.

تبصره: مبنای محاسبه زمان توقف کنار اسکله عبارت از زمان پهلوگیری شناور به اسکله تا زمان جداسازی آن می‌باشد.

۱۲- چنانچه بندر آمادگی پهلودهی کشتی یا شناوری را به اسکله بعد از دریافت N.O.R کشتی، اعلام نماید و کشتی یا شناور مذکور بنا به هر دلیلی از این امر امتناع ورزد بابت هر ساعت تأخیر پس از یک ساعت از اعلام آمادگی بندر مبلغ ۹۶۸ دلار تا زمان اعلام انصراف کشتی و درج در دفتر ثبت وقایع قابل محاسبه و وصول می‌باشد.

۱۳- عدم بکارگیری راهنما در کشتی‌های مسافری (به جز کشتی‌های بار و مسافر)، شناورهای خدماتی مانند یدک‌کش‌ها، لایروپها، شناورهای جمع‌آوری آلودگی نفتی، شناورهای سوخت‌رسان و آبرسان فقط در صورت داشتن یکی از شرایط ذیل، مشروط به ارائه تعهد پذیرش کلیه مسئولیتها از سوی شرکت‌های کشتیرانی مربوطه و همچنین هماهنگی با برج کنترل مجاز می‌باشد برای اینگونه شناورها هزینه راهنمایی محاسبه نمی‌گردد.



**شرایط مندرج در بند ۱۳:**

الف) شناور به نحوی تحت مالکیت یا اجاره ارگاتها و یا بخش خصوصی (بدون توجه به ملیت) باشد.

ب) شناور تا محدوده لنگرگاههای خارجی مبادرت به ارائه خدمات نمایند.

ج) شناور در ۶ ماه، حداقل ۳ سفر به بندر داشته باشد.

د) شناور دارای فرمانده ایرانی باشد.

هـ) فرمانده شناور، متقاضی ورود به بندر بدون حضور راهنما باشد.

**نرخ کرایه ساعتی تجهیزات دریایی:**

نرخ کرایه ساعتی تجهیزات دریایی که در عملیاتی به غیر از پهلودهی و جدا سازی شناور یا کشتی، مورد استفاده

قرار می‌گیرند براساس نرخهای توافقی محاسبه و دریافت می‌گردد.



تعرفه های مربوط به کشتیهای ایرانی مسافری و بار- مسافر در بنادر جنوبی کشور به شرح جدول ذیل و نسبت به ستون اول (کشتی های کانتینری و رو-رو) جدول شماره ۱ محاسبه و اخذ می گردد:

### جدول شماره ۲

تخفیفات مترتب بر کشتی های مسافری و بار-مسافر

کشتی	مسافری		بار - مسافر	
	سفر داخلی	سفر بین المللی	سفر داخلی	سفر بین المللی
ایرانی	%۸۰	%۷۰	%۶۰	%۴۰
خارجی	-	%۴۰	-	%۲۰

توضیحات جدول شماره ۲:

- ۱- تخفیفات فوق به هزینه های یدک کنسی و توقف کنار اسکله تعلق نمی گیرد.
- ۲- هزینه های بندری مربوط به کالای مسافری غیر همراه در کشتی ها و شناورهای مسافری طبق مندرجات مانیفست محاسبه و وصول خواهد شد.
- ۳- صورتحسابهای شناورهای مسافری ایرانی حداقل با مبلغ ۵۰,۰۰۰ ریال برای هر سفر صادر خواهد شد.





### جدول شماره ۳

تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر تانکرهای نفتی و غیرنفتی مایع (ایرانی و خارجی)  
در بنادر جنوبی و کلیه شناورها در بنادر شمالی، در اسکله اختصاصی پتروشیمی، اسکله صنایع فولاد  
در بندر امام خمینی (ره)، اسکله فولاد بندر شهید رجایی و اسکله اختصاصی پتروشیمی بندر ماهشهر

ردیف	عنوان تعرفه	واحد محاسبه	میزان تعرفه	ملاحظات
۱	حق ورود به دهانه بندر	هر GT	۶ سنت	
		هر GT	۱۰ سنت	
	حق تخلیه و بارگیری	هر تن کالا در اسکله	۲۲ سنت	
		هر تن کالا در لنگرگاه	۱۱ سنت	
۲	عوارض فانوس دریایی	هر GT	۴ سنت	
۳	هزینه راهنمایی در یک رفت و یا برگشت واحد شناور	هر GT	۴۰ سنت	
۴	هزینه جمع آوری زباله	تشناورهای بدنه چوبی و فایبرگلاس (لنجها)	۵ دلار	
		تشناورهای بدنه فلزی تا ۸۰۰ GT	۲۰ دلار	
		کشتی و شناور از ۸۰۱ تا ۵۰۰۰ GT	۱۲۵ دلار	
		کشتی و شناور از ۵۰۰۰ GT به بالا	۷۰۰ دلار	
۵	هزینه لایروبی	هر GT	۴۱ سنت	
۶	هزینه توقف در کنار اسکله	هر GT در ساعت	۰/۴۵ سنت*	
۷	<b>اضافه کاری:</b> تعرفه حق تخلیه و بارگیری و هزینه راهنمایی در ساعتهای غیراداری به میزان ۱۰٪ و در هنگام شب، روزهای تعطیل، پنجشنبه و جمعه به میزان ۲۰٪ افزایش خواهد داشت.			

\* (مصوبه اجلاس ۱۳۴۶ مورخ ۱۳۷۹/۴/۱۶)

توضیحات جدول شماره ۳:

- هزینه های جمع آوری زباله (ردیف ۴ جدول فوق) تا ۷ روز توقف کنار اسکله در نظر گرفته شده و برای توقف بیش از ۷ روز، به ازای هر روز  $\frac{1}{4}$  تعرفه های فوق علاوه بر تعرفه های مذکور محاسبه و دریافت خواهد شد. تبصره ۱: در صورت انجام خدمات جمع آوری زباله در لنگرگاه و یا به صورت توأم در اسکله و لنگرگاه تعرفه های فوق به میزان دو برابر وصول خواهد شد.
- هزینه جابجایی (شیفتینگ در اسکله) با استفاده از راهنما ۷ سنت برای هر GT و با استفاده از طناب کشتی ۳ سنت برای هر GT می باشد و در صورت انجام یدک کشی هزینه مربوط براساس جدول شماره ۴ قابل محاسبه و اخذ می باشد.
- تبصره ۱- در صورت جابجایی شناور از اسکله به لنگرگاه و بالعکس (که مجموعاً یک عملیات شیفتینگ محسوب می شود)، هزینه های خدمات راهنمایی و یدک کشی مطابق جدول شماره ۳ و ۴ قابل محاسبه و اخذ می باشد.
- تبصره ۲- در صورتی که عملیات جابجایی (شیفتینگ) براساس مقتضیات اداری باشد هزینه ای دریافت نخواهد شد.
- هزینه یدک کشی در عملیات پهلوگیری و جدا شدن کشتی ها به / از اسکله جداگانه و طبق جدول شماره ۴ دریافت می گردد.



### جدول شماره ۴

تعرفه هزینه یدک‌کشی برای عملیات راهنمایی برای کشتی تانکرهای نفتی و غیر نفتی مایع (ایرانی و خارجی) در بنادر جنوبی و کلیه شناورها در بنادر شمالی در یک عمل بستن و باز کردن کشتی\* در اسکله اختصاصی پتروشیمی، اسکله صنایع فولاد در بندر امام خمینی (ره)، اسکله فولاد بندر شهیدرجایی و اسکله اختصاصی پتروشیمی بندر ماهشهر

ردیف	تناژ کشتی	هزینه یدک‌کشی
۱	تا ۱۵۰۰ GT	۳۰۰ دلار
۲	از ۱۵۰۱ تا ۵۰۰۰ GT	۸۰۰ دلار
۳	از ۵۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ GT	۱۵۰۰ دلار
۴	از ۱۰۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰ GT	۲۲۰۰ دلار
۵	از ۱۵۰۰۱ تا ۲۰۰۰۰ GT	۲۹۰۰ دلار
۶	از ۲۰۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰ GT	۳۶۰۰ دلار
۷	از ۲۵۰۰۱ GT به بالا	۴۵۰۰ دلار

\* (مصوبه اجلاس شماره ۱۵۵۳ مورخ ۱۳۸۷/۶/۳)

#### توضیحات جدول شماره ۴:

- ۱- نوع و تعداد یدک‌کش‌ها و ساعات مورد استفاده برای بستن به اسکله و یا جدا نمودن از اسکله در تعرفه مذکور دخالتی ندارد.
- ۲- هزینه یدک‌کشی که برای عملیاتی غیر از پهلوگیری و جداسازی به/ از اسکله مورد استفاده قرار می‌گیرد، جداگانه و برابر تعرفه‌های جاری مورد عمل دریافت می‌گردد.
- ۳- چنانچه در عملیات راهنمایی، برای پهلوگیری و جداسازی به/ از اسکله از یدک‌کش استفاده نشود در هر صورت هزینه‌های یدک‌کشی برابر جدول فوق محاسبه و وصول خواهد گردید.
- ۴- عملیات راهنمایی و یدک‌کشی مطابق قوانین و مقررات و دستورالعمل‌های جاری انجام خواهد شد و در صورتیکه در هدایت و پهلوگیری و باز کردن از راهنما و یدک‌کش استفاده نشود هیچگونه هزینه راهنمایی و یدک‌کشی محاسبه و وصول نخواهد گردید.
- ۵- برای انتقال راهنما به کشتی هیچگونه هزینه‌ای از بابت خدمات واحدهای شناور (راهنما، یدک‌کش و غیره) وصول نخواهد شد.



### جدول شماره ۵\*

جدول تعرفه‌های حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتی حامل میعانات گازی در بنادر خدماتی پارس و ویژه پتروشیمی پارس جنوبی (عسلویه)

ردیف	عنوان	تعرفه
۱	حق ورود به دهانه بندر	۱/۶۳ C/ GT
۲	حق ورود به بندر	۱/۶۳ C/ GT
۳	حق تخلیه و بارگیری در اسکله	هر تن کالا ۵/۴۲ سنت
۴	عوارض فانوس دریایی	۸/۱۴ C/ GT
۵	هزینه راهنما در یک رفت و برگشت	۲۸/۲۸ C/ GT
۶	هزینه جمع‌آوری زباله	۵/۴۲ C/ GT
۷	هزینه یدک‌کشی	۳۴/۵۰ C/ GT

\* (مصوبات اجلاس شماره ۱۴۹۸ مورخ ۸۶/۴/۲۵ و اجلاس شماره ۱۵۴۷ مورخ ۸۷/۴/۱۸ هیأت عامل).

### جدول شماره ۶\*

جدول تعرفه‌های حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتیهای حامل میعانات گازی در SBM و SPM های کلیه بنادر جنوبی کشور

ردیف	عنوان	تعرفه
۱	حق ورود به دهانه بندر	۱/۶۳ C/ GT
۲	حق ورود به بندر	۱/۶۳ C/ GT
۳	حق تخلیه و بارگیری در SBM یا SPM	هر تن کالا ۲/۸۷ سنت
۴	عوارض فانوس دریایی	۸/۱۴ C/ GT
۵	هزینه راهنما در یک رفت و برگشت	۷۶/۵۶ C/ GT
۶	هزینه جمع‌آوری زباله	۱۰/۸۵ C/ GT
۷	هزینه یدک‌کشی	۳۴/۵۰ C/ GT

\* (مصوبات اجلاس شماره ۱۴۹۸ مورخ ۸۶/۴/۲۵ و اجلاس شماره ۱۵۴۷ مورخ ۸۷/۴/۱۸ هیأت عامل).

توضیحات جداول شماره ۵ و ۶:

- هیچگونه تخفیفی بر تعرفه‌های فوق (جداول شماره ۵ و ۶) اعمال نمی‌شود.
- در صورت عدم استفاده از خدمات راهنمایی و یدک‌کشی سازمان بنادر و دریانوردی یا بیمانکار طرف قرارداد آن، حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری براساس جدول شماره ۳ محاسبه و اخذ خواهد شد.



۳- برای کلیه کشتی‌های تجاری (غیرنفتی / غیرگازی) در بنادر خدماتی و پتروشیمی منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس جنوبی (عسلویه) جدول شماره یک این کتابچه، بدون در نظر گرفتن هزینه‌های لایروبی، توقف کنار اسکله اعمال شده و هیچگونه تخفیفی محاسبه نمی‌گردد. تعرفه فوق برای کلیه کشتی‌های حامل کالاهای صادراتی از منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس جنوبی و کشتی‌های وارداتی نیز که کالای آنها در خود منطقه استفاده می‌شود قابل اعمال خواهد بود (مصوبه اجلاس ۱۴۹۸ مورخ ۸۶/۴/۲۵).

### جدول شماره ۷

جدول اخذ دیمانند از انبارهای فعال کشتی در بنادر شمالی و جنوبی

شرح	از ساعت ۱۵ الی ۱۹	از ساعت ۱۹ الی ۷ صبح روز بعد و روزهای تعطیل
کشتی‌های ایرانی و خارجی	۵۶/۶ دلار برای هر ساعت انبار فعال	۱۱ دلار برای هر ساعت انبار فعال
- در اسکله‌های فولاد خوزستان، اسکله فولاد شهید رجایی، اسکله پتروشیمی بندرامام (ره)، اسکله خارک، اسکله عسلویه اسکله کاوه، اسکله نکاء، اسکله قشم و اسکله‌های اختصاصی دیمانند کشتی وصول نمی‌شود. - برای موتور لنج‌ها در اسکله‌هایی که دیمانند اخذ می‌شود مانند بندر باهنر، یک انبار ملاک عمل می‌باشد.		

### تعرفه آب بهاء :

تعرفه آب بهاء مطابق فرمول ذیل محاسبه می‌گردد:

(لنگرگاه یا اسکله) هزینه انتقال + (تعرفه آب و فاضلاب استان یا آب شیرین کن) هزینه تامین آب = تعرفه آب بهاء برای کشتی‌های ایرانی

- تعرفه آب بهاء برای کشتی‌های خارجی ۵۰٪ بیشتر از کشتی‌های ایرانی و بصورت ارزی می‌باشد.



## تعرفه LAY UP کشتی‌ها و شرایط آن (مصوبه اجلاس شماره ۱۵۶۹ مورخ ۱۳۸۷/۱۰/۲)

نرخ تعرفه و شرایط LAY UP کشتیهای ورودی به لنگرگاههای بنادر کشور به شرح زیر می‌باشد:

### الف: تعرفه

- ۱- نرخ تعرفه لنگراندازی و توقف، روزانه معادل ۱/۳۳ سنت بر هر تن DWT یا GT یا GRT (هریک که بیشتر باشد)
- ۲- هزینه تخلیه زباله برای هر ماه مبلغ ۸۵۰ دلار برای هر کشتی (در صورتیکه زمان کمتر از یک ماه باشد نیز ملاک محاسبه یک ماه خواهد بود).
- ۳- کشتی‌هایی که برای LAY UP وارد بنادر می‌شوند از کلیه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری به استثناء بند ۲۱ فوق معاف می‌باشند لیکن در صورتیکه هنگام خروج اقدام به بارگیری نماید حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری طبق جدول مربوطه (۱ الی ۴ کتابچه تعرفه) دریافت خواهد شد.

### ب: شرایط

- ۱- رعایت کلیه قوانین و مقررات دریایی و بندری، گمرکی در زمان توقف.
  - ۲- تکمیل فرم درخواست که در آن مدت LAY UP و مشخصات کشتی (Ship Particular) قید شود.
  - ۳- رعایت حداقل نفرات مورد نیاز روی کشتی به منظور جلوگیری از هرگونه حادثه و اقدام در شرایط اضطراری.
  - ۴- تهیه و ارائه Action Plan توسط شرکت کشتیرانی برای نظارت و کنترل بر  
**Regulator requirements maintenances & lay up procedure**
  - ۵- آماده بکار بودن کلیه تجهیزات ایمنی کشتی برای مقابله با آلودگی و بقا در دریا.
- تعرفه مدیریت و راهبری گروه پاس کشتی ۳ سنت به ازای هر GT از کلیه شناورهای ورودی با مبدا خارجی محاسبه و وصول می‌شود. (مصوبه جلسه شماره ۱۷۲۴ به تاریخ ۱۳۹۱/۱۱/۱۶)



## فصل اول - تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کشتی

### بخش سوم - معافیتها و تخفیفات مربوط به کشتی‌ها و شناورها :

#### الف - معافیت‌ها و تخفیفات کلی :

۱- کلیه کشتی‌ها و شناورهای متعلق به جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران، اعم از آنکه بیمارستانی و یا برای سایر مقاصد خیریه باشد از پرداخت کلیه ردیفهای حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری معاف می‌باشند (قانون مربوط به اصلاح قسمتی از تعرفه حقوق و عوارض بندری منضم به قانون تأسیس سازمان بنادر و دریانوردی مصوب ۲۰ آذر ماه سال ۱۳۵۱).

۲- کلیه کشتی‌ها و شناورهای جنگی متعلق به نیروهای نظامی و انتظامی جمهوری اسلامی ایران و سازمان بنادر و دریانوردی که در مقاصد غیرتجاری فعالیت می‌نمایند از پرداخت کلیه ردیفهای حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری معاف می‌باشند (قانون راجع به اجازه تأسیس سازمان بنادر و دریانوردی مصوب خرداد ماه سال ۱۳۳۹) و درخصوص شناورهای جنگی در صورت ارائه هرگونه خدمات تنها هزینه‌های مرتبط به آن خدمات قابل وصول می‌باشند.

۳- کلیه شناورهای خدماتی از جمله یدک‌کش‌های فعال در عملیات راهنمایی، لایروبیها، واحدهای شناور جمع‌آوری آلودگی نفتی، واحدهای شناور، آبرسان، بویه‌گذار، قایق‌های تدارکاتی و خدمه‌بر که در محدوده حوضچه بنادر تا لنگرگاه خارجی تردد می‌نمایند و برای آنها خروجی (Port Clearance) صادر نمی‌گردد (بدون در نظر گرفتن ملیت «پرچم» شناورهای مذکور) از پرداخت حق ورود به دهانه بندر، حق ورود به بندر، هزینه لایروبی و عوارض فانوس دریایی، در تردهای بعدی پس از ورود اولیه معاف می‌گردند، بدیهی است شناورهای مذکور به هنگام ورود اولیه و همچنین ورودهای بعدی که پیش از خروج از بندر جهت آنها خروجی (Port Clearance) صادر گردیده باشد، ملزم به پرداخت حقوق، عوارض و هزینه‌های فوق‌الذکر براساس نرخهای مصوب خواهند بود.

۴- کلیه واحدهای شناور سوخت‌رسان که تا مسیرهای دریانوردی حوزه خلیج فارس و دریای عمان تردد می‌نمایند و برای آنها خروجی (Port Clearance) صادر نمی‌گردد (بدون در نظر گرفتن ملیت «پرچم» شناورهای مذکور) از پرداخت حق ورود به دهانه بندر، حق ورود به بندر، هزینه لایروبی و عوارض فانوس دریایی، در تردهای بعدی پس از ورود اولیه معاف می‌گردند، بدیهی است شناورهای مذکور به هنگام ورود اولیه و همچنین ورودهای بعدی



- ۲۵..... توضیحات جدول شماره ۴
- جدول تعرفه های حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر کشتی های حامل میعانات گازی در بندر خدماتی پارس و ویژه پتروشیمی پارس جنوبی (عسلویه) (جدول شماره ۵)..... ۲۶
- جدول تعرفه های حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر کشتی های حامل میعانات گازی در SBM و SPM های کلیه بندر جنوبی کشور (جدول شماره ۶)..... ۲۶
- توضیحات جداول شماره ۵ و ۶..... ۲۶
- جدول اخذ دیمانند از انبارهای فعال کشتی در بندر شمالی و جنوبی (جدول شماره ۷)..... ۲۷
- تعرفه آب بهاء..... ۲۷
- تعرفه LAY UP کشتی ها و شرایط آن..... ۲۸

### بخش سوم

- معافیت ها و تخفیفات مربوط به کشتی ها و شناورها..... ۲۹
- نحوه اعمال معافیتها جهت کشتی‌ها و شناورهای ایرانی زیر ۱۵۰۰ تن GT اعم از مسافری، صیادی، کابوتاژی و تجاری (جدول شماره ۸)..... ۳۳
- نحوه اعمال تخفیفات شناورها اعم از ایرانی و خارجی در بندر شمالی، اسکله اختصاصی پتروشیمی و صنایع فولاد در بندر امام خمینی «ره» و اسکله فولاد بندر شهید رجایی و اسکله اختصاصی پتروشیمی بندرماهشهر (جدول شماره ۹)..... ۳۴

## فصل دوم - تعرفه عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالا

### بخش اول

- تعاریف مربوط به کالا و ضوابط و معیارهای بسته بندی آن..... ۳۶
- ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی که وارد بندر جمهوری اسلامی ایران می گردند..... ۴۰



که پیش از خروج از بندر جهت آنها خروجی (Port Clearance) صادر گردیده باشد ملزم به پرداخت حقوق، عوارض و هزینه‌های فوق‌الذکر براساس نرخهای مصوب خواهند بود (مصوبه اجلاس ۱۵۳۲ مورخ ۱۳۸۶/۱۰/۱۸).

۵- کلیه کشتی‌ها و یا شناورهایی که جهت انجام عملیات غیرتجاری از قبیل سوخت‌گیری، آب‌گیری، تعویض کارکنان، دریافت آذوقه، انجام تعمیرات، دریافت کمکهای پزشکی، پناه گرفتن، امور تحقیقاتی، آموزشی و مشابه امور مذکور به لنگرگاههای بنادر جمهوری اسلامی ایران، وارد گردند از پرداخت کلیه ردیفهای تعرفه جدول ذریبط به استثنای جمع‌آوری زباله معاف می‌باشند.

تبصره ۱- در صورتی که کشتی‌ها و یا شناورهای مذکور به غیر از دریافت کمکهای پزشکی به اسکله پهلو داده شوند، فقط هزینه‌های مربوط به راهنمایی، جمع‌آوری زباله، یدک‌کشی و توقف کنار اسکله را در صورت ارائه خدمات پرداخت می‌نمایند.

تبصره ۲- کشتی‌ها و یا شناورهایی که جهت دریافت کمکهای پزشکی و شرایط اضطرار (فورس ماژور) به اسکله پهلو داده شوند تا ۷۲ ساعت توقف، مشمول معافیت در تمام ردیفهای تعرفه جدول حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتی (جدول شماره یک) می‌باشند و در صورت توقف بیش از ۷۲ ساعت، فقط هزینه‌های مربوط به راهنمایی، جمع‌آوری زباله، یدک‌کشی و توقف کنار اسکله را پرداخت می‌نمایند.

۶- شناورها و یا کشتی‌هایی که دچار سانحه دریایی و یا حریق شده و نیاز به امداد، کمک و نجات دارند:

۶-۱- نجات جان افراد در دریا اجباری و بطور رایگان می‌باشد.

۶-۲- نجات کالا و کشتی اختیاری بود، و در صورت قبول نجات از ناحیه بندر می‌بایست هزینه کلیه تجهیزات و خدماتی که بکار گرفته و یا ارائه می‌شوند از جمله (یدک‌کشی، قایق، بارج، پمپ تخلیه آب، کپسول و مواد اطفاء حریق، انتقال کالا، شناور، دستمزد افراد...) طبق قرارداد فیما بین صاحب کشتی و یا نماینده قانونی وی با بندر محاسبه و وصول گردد.

۶-۳- در مواردی که کشتی و یا شناورهای مغروق یا مصدوم و یا بقایای آنها موجب مزاحمت کشتیرانی گردند و مالک، از انتقال آنها و رفع موانع خودداری نماید سازمان بنادر و دریانوردی می‌تواند آنها را به هزینه خود به محل مناسبی انتقال داده و در صورت عدم پرداخت هزینه‌های مربوطه از طرف مالک آنها را توقیف و به فروش





رسانیده و مطالبات خود را با رعایت مفاد مواد ۲۹ و ۳۶ قانون دریایی و مقدم بر سایر طلبکاران از حاصل فروش تأمین نماید (مفاد ماده ۳۷ قانون دریایی).

۷- کلیه شناورهای خدماتی که دارای تجهیزات تخلیه و بارگیری بوده و جهت عملیات سبک‌سازی کشتی‌های سایز بزرگ در لنگرگاه‌های داخلی و خارجی مبادرت به بارگیری کالا از کشتی که سبک‌سازی می‌گردد، را می‌نمایند از کلیه ردیف‌های حقوق و عوارض بندری به استثنای هزینه‌های مربوط به راهنمایی، جمع‌آوری زباله، یدک‌کشی و توقف کنار اسکله معاف می‌باشد.

۸- چنانچه حسب مورد، تجهیزات تخلیه و بارگیری موجود در بندر توان جابجایی نگلات ویژه را نداشته باشد و بنا به درخواست صاحب کالا یا شرکت کشتیرانی شناور دیگری به تنهایی یا همراه یدک‌کش به عنوان ارائه این خدمات به بندر وارد شوند، هم شناور کمکی و هم یدک‌کش از پرداخت حقوق بندری (ردیف ۱) عوارض فانوس دریایی (ردیف ۲) و هزینه لایروبی (ردیف ۵) مندرج در جدول تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری (جدول شماره یک) به استثنای هزینه‌های مربوط به راهنمایی، یدک‌کشی، جمع‌آوری زباله و توقف کنار اسکله معاف می‌باشد.

۹- به کلیه شناورهای حامل مواد نفتی مکسوفه قاچاق از مبداء کشورهای همسایه و از مسیر آب‌های ایران مشروط به اینکه اعلام قاچاق بودن کالا از سوی مراجع قانونی محرز گردد (طی مصوبه اجلاس شماره ۱۳۹۷ مورخ ۱۳۸۴/۱۰/۸) و با عنایت به تبصره ۵ ماده ۲۰ آیین‌نامه اجرایی قانون نحوه اعمال تعزیرات حکومتی مصوب هیأت محترم وزیران مبنی بر فروش فرآورده‌های نفتی قاچاق مکسوفه از کشتی‌ها و شناورها به نرخ دولتی و به منظور تسریع و رویه یکسان در برخورد با اینگونه شناورها در بنادر، مشمول ۹۵٪ تخفیف به حقوق، عوارض بندری می‌گردند.

۱۰- کلیه کشتی‌های ورودی به بنادر کشور که حامل کالاهای کمک‌های ارسالی به مناطق مصیبت زده (ناشی از وقایع غیرمترقبه) می‌باشند از کلیه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری معاف می‌باشند (براساس مصوبه اجلاس شماره ۱۴۲۹ مورخ ۱۳۸۴/۹/۱۴).



- ۱۱- کلیه کشتی‌های (غیرنفتی) حامل کالای ترانزیتی که به مقصد عراق وارد بنادر جنوبی کشور شوند مشمول ۵۰٪ تخفیف در حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری (به استثناء هزینه‌ی یدک‌کشی) به نسبت کالای ترانزیتی به کل کالا می‌گردند.
- ۱۲- کلیه کشتی‌های لاینر کانتینری که به حمل کانتینرهای ترانشیپی جهت توزیع بین بنادر داخلی و یا خارجی از طریق بندر شهید رجایی مبادرت ورزند، براساس نسبت کانتینرهای ترانشیپی به کل کانتینرهای تخلیه و یا بارگیری شده از / به کشتی از تخفیف در حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری به جز هزینه یدک‌کشی تا سقف ۲۰٪ بهره‌مند می‌شوند.
- ۱۳- کلیه کشتی‌های فیدری که کانتینرهای ترانشیپی را از مبدا بندر شهید رجایی جهت توزیع بین بنادر داخلی و یا خارجی در منطقه بارگیری می‌نمایند براساس نسبت کانتینرهای ترانشیپی به کل کانتینرهای بارگیری شده به کشتی از تخفیف در حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری به جزء هزینه یدک‌کشی تا سقف ۵۰٪ بهره‌مند می‌شوند.
- ۱۴- کلیه شناورهای ایرانی و غیر ایرانی که صرفاً جهت انجام تعمیرات به حوضچه مجتمع‌های کشتی‌سازی وارد می‌شوند از پرداخت حقوق، عوارض بندری معاف هستند ضمناً محاسبه هزینه‌های بندری مترتب بر شناورهای مذکور طبق جدول شماره (۱) کتابچه تعرفه می‌باشد (مصوبه اجلاس ۱۵۴۹ مورخ ۱۳۸۷/۴/۳۰).
- ۱۵- کلیه کشتی‌های کانتینری در بندر چابهار مشمول ۳۰٪ تخفیف در کلیه ردیف‌های حقوق و عوارض بندری هستند.
- ب- معافیت‌ها و تخفیفات مربوط به شناورهای ایرانی زیر ۱۵۰۰ GT:
- ۱- شناورهای با تابعیت ایرانی تا ۲۰۰ تن ظرفیت غیر خالص (GT) که برای امور ماهیگیری و صیادی و حمل و نقل کالای کابوتاژی بین بنادر و جزایر ایرانی تردد می‌نمایند فقط حق تخلیه و بارگیری کالا در آب‌های بندر و هزینه توقف کنار اسکله را پرداخت نموده و از پرداخت سایر ردیف‌های تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر شناور معاف می‌باشند. توضیح اینکه این نوع شناورها از پرداخت هزینه توقف کنار اسکله در ۲۴ ساعت اول معاف و چنانچه بیش از ۲۴ ساعت در اسکله توقف داشته باشند کل هزینه توقف از ساعت اول احتساب و وصول می‌گردد (مصوبه شورای عالی سازمان بنادر و دریانوردی مورخ ۱۳۶۲/۷/۱۷) و موضوع مصوبه اجلاس ۱۳۳۵ مورخ ۱۳۸۲/۳/۱۹ هیأت عامل سازمان منضم به برگ اصلاح شده جدول به شرح جدول شماره ۸:



جدول شماره ۸ - نحوه اعمال معافیتها جهت کشتی‌ها و شناورهای ایرانی زیر ۱۵۰۰ GT اعم از مسافری، صیادی، کابوتازی و تجاری

شماره	شناورهای ایرانی از ۱۵۰۰ الی ۲۰۰۰ GT حامل			شناورهای ایرانی از ۱۰۰۰ الی ۲۰۰۰ GT حامل			شناورهای ایرانی از ۱۰۰ الی ۱۵۰۰ GT حامل			تصرفه	توضیحات
	صیادی	کابوتازی	تجاری	صیادی	کابوتازی	تجاری	صیادی	کابوتازی	تجاری		
۱	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	حق ورود به دهانه بندر
۲	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	حق ورود به بندر
۳	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	حق تخلیه و بارگیری
۴	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	عوارض قانونی دریایی
۵	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	هزینه راهنمایی در یک رفت و برگشت
۶	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	هزینه جمع‌آوری زباله
۷	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	هزینه لایروبی
۸	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	هزینه توقف در کنار اسکله
۹	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	هزینه یدک‌کشی

توضیحات جدول شماره ۸:

هزینه‌های بندری مربوط به کالای مسافری غیر همراه در کشتی‌ها و شناورهای مسافری طبق مندرجات مانیفست محاسبه و وصول خواهد شد

(-) : به معنای معافیت و عدم وصول تعرفه مربوطه می‌باشد.

(+) : به معنای عدم معافیت و وصول تعرفه مربوطه می‌باشد.

(\*) : در صورت استفاده از راهنما، هزینه راهنمایی می‌بایست وصول گردد.

(\*\*) : در صورت توقف شناور بیش از ۲۴ ساعت در کنار اسکله هزینه توقف به ازای هر روز توقف GT/۲۶۶C/ برای کمتر از ۱ روز به ازای هر ساعت GT/۲۶۶C محاسبه و وصول می‌گردد.

(\*\*\*) : در صورت ارائه خدمات قابل وصول می‌باشد.

(\*\*\*\*) : سنت به ازای هر GT برای جمع‌آوری زباله در هر سفر دریافت می‌گردد.



ج - تخفیفات مربوط به جدول شماره ۳:

تخفیفات شناورها اعم از ایرانی و خارجی در بنادر شمالی، اسکله اختصاصی پتروشیمی و اسکله صنایع فولاد در بندر امام خمینی «ره»، اسکله فولاد بندر شهید رجایی و اسکله اختصاصی پتروشیمی بندر ماهشهر که تعرفه آنها در جدول شماره ۳ آمده است به شرح ذیل محاسبه و اعمال می‌گردد

(جدول شماره ۹)

تخفیف	شرح تخفیفات مربوط به کشتی های غیر نفتی جدول شماره ۳
	<b>شناورهای مسافری، رو-رو، صیادی</b>
۷۵٪	۱- کشتی های مسافری
۴۰٪	۲- کشتی های رو-رو حامل خودرو، کالای جنرال کارگو و یا ترکیبی از آنها
۸۰٪	۳- کشتی های صیادی ایرانی که در آبهای داخلی جهت مصرف داخلی صید می کنند
	<b>صادراتی</b>
۲۵٪	۴- کشتی های تجاری خالی غیر نفتی اعم از ایرانی و خارجی با ظرفیت ۱۵۰۰ GT یا بیشتر که به منظور بارگیری کالاهای صادراتی از قبیل کلینکر، سنگریزه، شن، ماسه، سیمان، گوگرد و کنسانتره مواد معدنی فله و ... به بنادر فوق الذکر وارد می گردند. تبصره: تخفیفات موضوع این بند به شناورهای خارجی وارده به بنادر شمالی کشور تعلق نمی گیرد.
	<b>ترانزیتی</b>
	۵- کشتی های تجاری غیر نفتی که کل محموله آنها ترانزیت خارجی بوده و به منظور تخلیه و بارگیری به بنادر وارد می گردند به میزان ۵۰٪ مشمول تخفیف می باشد.
	۶- کشتی های تجاری غیر نفتی که حامل کالاهای وارداتی و ترانزیت خارجی بصورت توأم می باشند به میزان نسبت کالاهای ترانزیت خارجی آنها به کل محموله حداکثر به میزان ۵۰٪ مشمول تخفیف می باشد.
	۷- در صورتیکه کشتی تجاری غیر نفتی بدون تخلیه کالا جهت حمل کالا صادراتی و ترانزیتی بصورت توأم به بندر وارد شود به میزان نسبت کالای ترانزیت خارجی بر مبنای ۵۰٪ و صادراتی بر مبنای ۲۵٪ مشمول تخفیف می شود.
	<b>توضیح:</b> در مواردی که تخفیفات متعددی شامل کشتی ها و شناورها گردد، همواره بالاترین تخفیف از نظر مجموع پرداختی ملاک عمل قرار خواهد گرفت.

- ۱- به کلیه کشتی های حامل مواد نفتی ( ترانزیت و سوآپ) که مستقیم وارد بنادر شمالی کشور می گردند ۲۵٪ تخفیف و کلیه کشتی هایی که انتقال محمولات نفتی آن از طریق عملیات S.T.S انجام می گردد ۳۵٪ تخفیف ارائه می گردد (نسبت به جدول شماره ۳) (مصوبه اجلاس ۱۴۵۹ مورخ ۸۵/۵/۱۶).
- ۲- کلیه ردیفهای حقوق، عوارض و هزینه های بندری برای کشتی های ایرانی غیر نفتی که از تاریخ ۱۳۸۵/۱/۱ لغایت پایان سال ۱۳۸۹ به ناوگان دریایی کشور در دریای خزر ملحق شده اند از تاریخ ثبت به مدت ۵ سال مشمول ۵۰٪ تخفیف می گردند. (مصوبه اجلاس ۱۴۸۳ مورخ ۱۳۸۵/۱۲/۲)



## فصل دوم :

# تعرفه عوارض و هزینه‌های بندری

## مترتب بر کالا

### بخش اول :

- تعاریف مربوط به کالا و ضوابط و معیارهای بسته بندی آن

### بخش دوم :

- عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالای غیر کانتینری

### بخش سوم :

- عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالای کانتینری



## فصل دوم - تعرفه عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالا

بخش اول - تعاریف مربوط به کالا و ضوابط و معیارهای بسته بندی آن :

الف - تعاریف

### کالای واردات قطعی :

کالایی است که برای مصرف در داخل کشور از گمرک ترخیص می‌شود.

### کالای صادرات قطعی :

کالایی است که به منظور فروش و یا مصرف به خارج از کشور فرستاده می‌شود.

### کالای صادرات مجدد :

کالایی است که به منطقه آزاد یا ویژه اقتصادی بندری وارد و پس از تولید، پردازش، تبدیل، تکمیل، تعمیر و یا ... به خارج از کشور فرستاده می‌شود.

### کالای کابوتاژ :

کالایی است که از یک نقطه به نقطه دیگر کشور از راه دریا و یا رودخانه‌های مرزی حمل گردد.

### کالا و کانتینر (حاوی کالای) ترانزیت خارجی :

به عبور کالا و کانتینر (حاوی کالا) که از یک نقطه مرزی وارد کشور و از نقطه مرزی دیگری از کشور خارج شود ترانزیت خارجی می‌گویند. بنابر این در صورتی که پروانه خروج گمرکی به عنوان ترانزیت خارجی برای کالای مورد نظر از طرف گمرک صادر شده باشد و مدارک مربوط به تأیید خروج کالا از مرز گمرکی (اعلام وصول گمرک مبنی بر خروج کالا از مرزهای گمرکی) از طرف گمرک موجود بوده به صورتی که پشت پروانه ترانزیت کالای مورد نظر ممهور به مهر خروج از گمرک نیز باشد، چنین کالایی، ترانزیت خارجی محسوب و تخفیفات مورد اشاره در کتابچه تعرفه‌ها به آن تعلق می‌پذیرد در غیر این صورت انتقال کالا به مناطق آزاد و ویژه اقتصادی گرچه از نظر گمرک دارای پروانه ترانزیت خارجی می‌باشند، اما از نظر سازمان بنادر و دریانوردی ترانزیت خارجی محسوب نگردیده و تخفیفات مورد بحث به آن تعلق نمی‌پذیرد.

### سوآپ کالا :

فرایندی است که طی آن کالا جهت مصرف داخلی از یک مرز وارد و معادل آن از مرز دیگر کشور خارج گردد.



### کالای ترانزیت داخلی :

کالای گمرک نشده‌ای است که از یک گمرک خانه مجاز به گمرک خانه مجاز دیگری حمل و تحویل می‌گردد.

### کالای ترانشیپ (انتقالی) :

کالایی است که در لنگرگاه‌ها یا در بنادر کشور از یک کشتی به کشتی دیگر انتقال داده شود، این انتقال ممکن است بصورت مستقیم (کشتی به کشتی) و یا غیر مستقیم (تخلیه کالا در بندر یا گمرک و سپس بارگیری به کشتی) صورت گیرد.

### بنادر مناطق ویژه :

بنادری که در مناطق ویژه اقتصادی تعریف شده در قانون مناطق ویژه، فعالیت می‌نماید.

### بنادر مناطق آزاد :

بنادری که در مناطق آزاد تعریف شده در قانون مناطق آزاد، فعالیت می‌نماید.

### کالای ورودی به منطقه آزاد و ویژه اقتصادی بندری :

کالایی است که جهت بهره‌برداری، تولید، پردازش، تبدیل، تکمیل، تعمیر و ... به منطقه آزاد و ویژه اقتصادی بندری وارد می‌شود.

### کالای مرجوعی از واردات / از صادرات :

کالایی موجود در اماکن بندری که ترخیص و به داخل و خارج از کشور عودت می‌گردد را کالای مرجوعی از واردات و یا از صادرات می‌نامند. کالاهای مرجوعی جزء واردات و صادرات قطعی محسوب نمی‌شوند.

### کالای حجیم و ترافیکی :

کالایی است که ابعاد آن از  $(۲/۵ * ۲/۵ * ۱۲)$  متر بیشتر باشد و جهت تخلیه، بارگیری و حمل آنها در اماکن بندری از تجهیزات ویژه استفاده شود.

### وسایل نقلیه سبک :

شامل خودروهای سواری، وانت بار، موتور سیکلت و ...

### وسایل نقلیه نیمه سنگین :

شامل مینی‌بوس، ون، کامیونت و ...

### وسایل نقلیه سنگین :

شامل کامیون، اتوبوس، تریلر، تجهیزات بندری، کلیه تجهیزات راهسازی، کشاورزی، واگن، لوکوموتیو و ...



### کانتینر :

به محفظه‌ای که مطابق با معیارهای سازمان بین‌المللی استاندارد برای بارگیری و حمل انواع کالاهای خشک، مایع، گاز و یا یخچالی که از جنس فلز، فایبرگلاس، پلاستیک و یا چوب ساخته شده و از آنچه درون آن قرار می‌گیرد محافظت نموده و از قابلیت جابجایی و تخلیه و بارگیری با اسپریدر کانتینری برخوردار باشد، کانتینر می‌گویند.

### کانتینر غیراستاندارد :

کانتینری که مشخصات آن با بند فوق تطبیق نداشته باشد، کانتینر غیراستاندارد تلقی می‌شود.

### (Twenty foot container Equivalent Units) TEU :

TEU واحد شمارش کانتینر است و معادل یک کانتینر ۲۰ فوتی محاسبه می‌گردد.

### کانتینر سنگین وزن :

کانتینری که مجموع وزن آن و محموله اش موجب الزام استفاده از تجهیزات ویژه برای تخلیه و بارگیری آن شود، کانتینر سنگین وزن محسوب می‌شود.

### (Terminal Handling Charges) THC :

هزینه عملیات تخلیه کانتینر از کشتی، حمل به محوطه و تخلیه و صفافی در محوطه و بارگیری و صفافی به وسیله حمل صاحب کالا را THC تخلیه می‌گویند. همچنین هزینه تخلیه و صفافی کانتینر در محوطه کانتینری، بارگیری و صفافی به وسیله حمل، حمل به پای کشتی و بارگیری به کشتی را THC بارگیری می‌گویند.

### : Move

منظور از (Move) عبارت است از تخلیه یک کانتینر از داخل کشتی و یا بارگیری کانتینر به کشتی.

### استریپ کانتینر :

تخلیه کالای داخل کانتینر حسب درخواست صاحب کالا و یا نمایندگی خط کشتیرانی.

### استافینگ کانتینر :

بارچینی کالا به داخل کانتینر حسب درخواست صاحب کالا و یا نمایندگی خط کشتیرانی.

### (Full Cantainer Load) FCL :

کانتینری که کالای آن مربوط به یک پروانه گمرکی است.





### کانتینرهای LCL (Less Contienr Load):

کانتینری که کالای آن مربوط به چند پروانه گمرکی است.

#### انبار CFS:

محوطه و انبار مخصوص استریپ و نگهداری کالاهای مربوط به کانتینرهای FCL یا LCL.

#### بهره بردار ترمینال کانتینری (ترمینال اپراتور):

شخصیتی است حقوقی که مسئولیت بهره‌برداری و ارائه خدمات ترمینال را به عهده دارد.

#### ترانشیپ کانتینر:

به عملیات انتقال کانتینر از یک کشتی به کشتی دیگر در بندر یا لنگرگاهها اطلاق می‌شود. این انتقال ممکن است بصورت مستقیم

(کشتی به کشتی) یا غیر مستقیم (تخلیه در بندر یا گمرک و سپس بارگیری به کشتی) صورت گیرد.

#### کانتینر خالی خطرناک:

کانتینری است که قبلاً حاوی کالای خطرناک بوده و پس از تخلیه کالا، برجسب زدایی، پاکسازی و تستشو نگردیده باشد.

#### ترانزیت اداری:

انتقال محمولات از یک گمرک خانه بندری به گمرک خانه دیگر در داخل کشور حسب تشخیص ضرورت توسط بندر و

یا گمرک.

#### جابجایی کالا:

انتقال کالا از محل اولیه نگهداری به مکانی دیگر در بندر.

#### تگلات ویژه:

محمولاتی که حجم و وزن آنها خارج از اندازه متعارف می‌باشد و برای انتقال آنها نیاز به تجهیزات ویژه است.

#### کالای نفتی:

کالای نفتی شامل نفت خام، بنزین، نفت گاز و نفت کوره و ... می‌باشد.

#### کالای غیرپالتیزه:

کالاهایی که از فرم اولیه بسته‌بندی خود خارج شده و یا به صورت غیرمتعارف و بدون بسته‌بندی مناسب خود حمل

می‌گردد که دارای ضوابط و معیارهای بسته‌بندی کالاهای عمومی در این کتابچه نمی‌باشند.



## بخش دوم

- عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالای غیر کانتینری ..... ۴۳
- تعرفه باربری کالای غیر کانتینری (جدول شماره ۱۰) ..... ۴۴
- توضیحات عملیات باربری ..... ۴۵
- تعرفه هزینه خنک‌کاری کالاهای غیر کانتینری (جدول شماره ۱۱) ..... ۴۶
- توضیحات عملیات خنک‌کاری ..... ۴۶
- تعرفه انبارداری کالاهای غیر کانتینری وارداتی، مرجوعی از واردات و کابوتاژ (جدول شماره ۱۲) ..... ۴۸
- تعرفه انبارداری کالاهای غیر کانتینری (صادراتی-ترانزیت خارجی و ترانشیپ) (جدول شماره ۱-۱۲) ..... ۴۹
- هزینه انبارداری کالاهای وارداتی و صادراتی در بندر چابهار (جدول شماره ۲-۱۲) ..... ۴۹
- تعرفه انبارداری کالاهای کارتنی (وارداتی - کابوتاژی و مرجوعی) در بنادر خرمشهر، بوشهر، شهید باهنر، سجافی، شادگان، چوئنده و اروند کنار (جدول شماره ۳-۱۲) ..... ۵۰
- تعرفه انبارداری کالاهای کارتنی (صادراتی-ترانزیت خارجی و ترانشیپ) در بنادر خرمشهر، بوشهر، شهید باهنر، شهید باهنر، سجافی، شادگان، چوئنده و اروند کنار (جدول شماره ۴-۱۲) ..... ۵۰
- توضیحات عملیات انبارداری ..... ۵۱
- تعرفه خنک‌کاری، باربری و انبارداری غلات در سیلو در بنادر شمالی کشور ..... ۵۲
- عوارض و هزینه‌های بندری بر کالا و کانتینر (جدول شماره ۱۳) ..... ۵۳
- جدول اخذ دیماند از کالا و کانتینر (اعم از پرو خالی) در بنادر شمالی و جنوبی (جدول شماره ۱۴) ..... ۵۴
- جدول تعرفه اجاره جرثقیل های ۱۴۰ و ۵۵۰ تن بصورت تناژی (جدول شماره ۱۵) ..... ۵۴



## فصل دوم - تعرفه عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالا

### بخش اول - تعاریف مربوط به کالا و ضوابط و معیارهای بسته بندی آن :

ب- ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی که وارد بنادر جمهوری اسلامی ایران می گردند :

- ۱- صندوق چای بصورت پالت یا بسته بندی مناسب با حجم حداقل یک متر مکعب.
- ۲- کیسه (مواد شیمیایی، معدنی) بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.
- ۳- کیسه مواد غذایی (غلات کیسه ای) بصورت پالت یا پری سلینگ با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.
- ۴- کارتن، صندوقهای کوچک و سبک وزن بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا ۵۰۰ کیلوگرم وزن.
- ۵- پاکت سیمان بصورت پالت یا پری سلینگ به وزن حداقل یک تن.
- ۶- انواع بشکه ( به جز بشکه های بالاتر از ۱۰۰ کیلوگرم ) بصورت بسته بندی مستحکم به نحوی که وزن بسته بندی مذکور کمتر از ۱۰۰ کیلوگرم نباشد.
- ۷- انواع کائوچو بصورت بسته بندی مناسب و یا بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.
- ۸- انواع لاستیک برای اتومبیلهای سواری ، مینی بوس ، وانت ، اتوبوس ، کامیون بصورت بسته بندی مناسب یا بصورت بندل.
- ۹- انواع کاغذ و طناب ( به جز رولهای بالاتر از یک صد کیلوگرم) بصورت بسته بندی مستحکم به نحوی که وزن بسته بندی مذکور کمتر از ۱۰۰ کیلوگرم نباشد.
- ۱۰- انواع پوست بصورت بسته بندی مناسب حداقل ۱۰۰ کیلوگرم.
- ۱۱- کلیه چتایی و الیاف هاییکه وزن آنها مساوی یا بالاتر از ۵۰۰ کیلوگرم باشد نیازی به پالتیزه یا پری سلینگ کردن ندارد.
- ۱۲- انواع فیبر، تخته و ورقهای فلزی بصورت بسته بندی مناسب حداقل به وزن ۵۰۰ کیلوگرم .
- ۱۳- انواع الوار و پایه های چوبی بصورت بندل -حداقل به وزن یک تن.
- ۱۴- انواع آهن آلات ساختمانی (تیر آهن، ورق آهن، میلگرد، پروفیل ، نبشی ، ناودانی ، بصورت بندل و مفتول بصورت کلاف) در بسته بندی مناسب و تفکیک ، حداقل به وزن یک تن.
- ۱۵- انواع شمش فلزی (آلومینیوم ، سرب ، روی ، چدن) در بسته بندی مناسب بصورت بندل، پالت و یا نگله بوده به نحوی که وزن آنها کمتر از یک تن نباشد.



- ۱۶- شمش آهن در بسته بندی مناسب (بصورت بندل) که قابلیت جابجایی بوسیله قلاب جرثقیل را دارا باشد.
- ۱۷- قفسه های جام شیشه بصورت بندل با حداقل یک تن وزن.
- ۱۸- سایر کالاهایی که در فهرست های بالا منظور نشده باید بصورت بسته بندی مناسب و اگر قابل پالت شدن باشد با پالت حمل گردد.
- ۱۹- تعرفه باربری و خن کاری کالاهایی نظیر ذغال کک، بریکت، کلینکر، پودر آلومینیوم و ... که قابلیت تخلیه بوسیله مکنده را دارا نمی باشند و موجبات آلودگی محیط زیست را فراهم می آورند، به میزان دو برابر تعرفه کالاهای عادی محاسبه و اخذ می شود. ضمناً جریمه غیر پالتیزه به این نوع کالاها تعلق نمی گیرد.
- ۲۰- موتور لنج ها و واحدهای شناور زیر ۲۰۰ تن ظرفیت بارگیری که در بنادر خلیج فارس در تردد می باشند از اجرای مفاد این دستورالعمل مستثنی می گردند.
- کلیه بسته بندی های ذکر شده فوق بجز پالت باید قابلیت جابجایی توسط قلاب جرثقیل را داشته باشند و در غیر اینصورت جزء کالاهای غیر پالتیزه محسوب می گردند. در ضمن نحوه اعمال هزینه کالاهای غیر پالتیزه براساس توضیحات مندرج در کتابچه تعرفه در بخشهای مربوطه ذکر گردیده است.
- ۲۱- به منظور یکسان سازی نحوه اعمال تعرفه لوله های فولادی در بنادر کشور، تعرفه لوله های فولادی به شرح ذیل محاسبه و اخذ می گردد:
- ۱-۲۱- لوله های فولادی با سایز کوچکتر و یا مساوی ۱۰ اینچ ( $OD \leq 273.1^{mm}$ ) جزء گروه آهن آلات تلقی و تعرفه مربوط به آهن آلات اعم از خنکاری - باربری و انبارداری اخذ خواهد شد.
- ۲-۲۱- لوله های فولادی با سایز بزرگتر از ۱۰ اینچ ( $OD > 273.1^{mm}$ ) جزء گروه کالاهای متفرقه تلقی و تعرفه مربوط کالاهای متفرقه اعم از خنکاری - باربری و انبارداری اخذ خواهد شد.
- ۲۲- به منظور یکسان سازی نحوه اعمال تعرفه گروه کالای کلاف مفتول در بنادر کشور، تعرفه گروه کالاهای کلاف مفتول به شرح زیر محاسبه و اخذ می گردد:
- ۱-۲۲- بندلهای کلاف مفتول با وزن مساوی و یا زیر ۱۵۰۰ کیلوگرم ( $1500 \text{ kg} \leq$  بندل) جزء گروه کالاهای متفرقه محسوب گردد.
- ۲-۲۲- بندلهای کلاف مفتول با وزن بیشتر از ۱۵۰۰ کیلوگرم ( $1500 \text{ kg} >$  بندل) جزء گروه آهن آلات تلقی گردد.



# تعرفه عوارض و هزینه‌های بندری

## مترتب بر کالای غیر کانتینری



## فصل دوم - تعرفه عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالا

بخش دوم : عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالای غیر کانتینری

الف - تعرفه باربری کالای غیر کانتینری

ب - تعرفه هزینه خنک‌کاری کالاهای جنرال کارگو و فله

ج - تعرفه انبارداری کالای غیر کانتینری

د - عوارض و هزینه بندری بر کالا (و کانتینر)

ه - دیماند کالا (و کانتینر)

و - تعرفه اجاره تجهیزات ویژه



## فصل دوم - تعرفه عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالا

### بخش دوم : عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالای غیر کانتینری

#### الف - تعرفه باربری کالای غیر کانتینری

#### جدول شماره ۱۰

تعرفه باربری کالای غیر کانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

مبلغ : ریال

واحد: تن

گروه کالا	وارداتی، مرجوعی از واردات، کابوتاژی در بندر مقصد و ترانزیت داخلی	صادرات و مرجوعی از صادرات	ترانزیت خارجی و ترانشیپ	کابوتاژی در بندر مبدا
کالاهای سبک هرنگله کمتر از ۳۰ تن	متفرقه	۶۶۴۰۰	۳۸۳۰۰	۲۲۰۰۰
	آهن آلات	۵۹۱۰۰	۳۴۰۰۰	۱۹۵۰۰
	کیسه ای یا یالت	۶۰۳۰۰	۳۴۹۰۰	۲۰۰۰۰
کالاهای سنگین	از ۳۰ الی ۶۰ تن	۲۲۱۱۰۰	۱۲۷۶۰۰	۷۳۸۰۰
	از ۶۱ الی ۱۲۰ تن	۴۴۳۲۰۰	۲۵۵۱۰۰	۱۴۷۳۰۰
	بیش از ۱۲۰ تن	۷۸۵۸۰۰	۳۴۰۲۰۰	۱۹۶۵۰۰
فله خشک*				
فله مایع	غیر نفتی	۷۴۰۰	۴۲۰۰	۲۴۰۰
	نفتی غیر خطرناک**	۷۴۳۰۰	۴۱۵۰۰	۲۴۰۰۰
احشام ( هر راس)				
		۷۴۰۰	۴۱۵۰	۲۴۰۰
		۴۴۳۰۰	۲۵۶۰۰	۱۴۷۰۰
کالای سردخانه ای و یخ زده	۵۹۱۰۰	۱۱۰۵۰۰	۶۳۷۰۰	۳۶۷۰۰
کالای اوراقی و مواد قراضه	۱۴۷۳۰۰			
کالاهای حجیم و ترافیکی***	۲۹۴۸۰۰	۲۹۴۸۰۰	۲۹۴۸۰۰	۲۹۴۸۰۰
کالای خطرناک****	۱۹۶۵۰۰	۱۴۷۳۰۰	۸۴۹۰۰	۴۹۵۰۰
سبک	۵۹۲۹۰۰	۴۴۴۷۰۰	۴۴۴۷۰۰	۴۴۴۷۰۰
وسایل نقلیه هر دستگاه	نیمه سنگین	۷۲۶۰۰۰	۷۲۶۰۰۰	۷۲۶۰۰۰
	سنگین	۲۰۵۷۰۰۰	۱۵۴۲۸۰۰	۱۵۴۲۸۰۰

\* باربری کالاهایی نظیر ذغال کک، بریکت، کلینکر، پودر آلومینوم و ... که قابلیت تخلیه بوسیله مکنده را دارا نمی باشند و موجبات آلودگی محیط زیست را فراهم می آورند، به میزان دو برابر محاسبه و اخذ می گردد.

\*\* فرآورده های نفتی غیر خطرناک بانقطه اشتغال بالاتر از دمای محیط از قبیل قیر، نفت کوره (مازوت)، گازوئیل، انواع روغن های پایه و صنعتی (فورفورال)، اسلک واکس، ضایعات نفتی، روغن آروماتیک، میعانات گازی، روغن قطران زغال سنگ، روغن تصفیه و ... در بندر جنوبی.

\*\*\* در صورتی که تعرفه براساس کالاهای سنگین مبلغ بالاتری باشد، تعرفه کالاهای سنگین ملاک عمل می باشد.

\*\*\*\* توضیحات محمولات خطرناک در صفحه ۱۱ آورده شده است.



### توضیحات عملیات باربری :

- ۱- عملیات باربری شامل مراحل حمل، تخلیه، صفافی و بارگیری می‌باشد که تعرفه هر یک از مراحل مذکور به ترتیب ۴۰٪، ۲۵٪، ۱۰٪ و ۲۵٪ تعرفه باربری خواهد بود.
- ۲- تعرفه باربری کالاهای غیرپالتیزه که در ترمینالهای کالا تخلیه و نگهداری می‌شوند (حمل غیریکسره) ۱۰۰٪ افزایش یعنی ۲ برابر نرخهای جداول باربری وصول خواهد شد که از این میزان مبلغ ۱۶۵۰ ریال بابت جریمه و مابقی تحت عنوان هزینه کالاهای غیرپالتیزه منظور می‌گردد.
- تبصره: در بندر جنوبی کالاهای غیرپالتیزه‌ای که به وسیله کلیه واحدهای شناور زیر ۲۰۰ تن ظرفیت و موتور لنجه تخلیه و بارگیری می‌شوند از شمول بند فوق معاف خواهند بود.
- ۳- حداقل تعرفه باربری کالاهای حمل یکسره در اسکله‌هایی که دارای تأسیسات و تجهیزات اختصاصی جهت کالاهای وارده و صادره می‌باشند و تخلیه و بارگیری به وسیله تأسیسات و تجهیزات نصب شده صورت پذیرد به مأخذ ۲۰٪ و در سایر اسکله‌های بندری با مأخذ ۴۰٪ (جدول شماره ۱۰) به ازای هر تن محاسبه و وصول می‌گردد.
- ۴- به تعرفه باربری کلیه کالاها در بندر چابهار به میزان ۳۰٪ (جدول شماره ۱۰) تخفیف داده می‌شود.
- ۵- تعرفه باربری کالاها در بندر بوشهر که بصورت حمل یکسره و بدون استفاده از امکانات و تجهیزات بندری و بوسیله تجهیزات اختصاصی از اسکله‌های بندر به منطقه ویژه اقتصادی شماره ۲ غیر بندری منتقل گردند مشمول ۵۰٪ تخفیف می‌شود (مصوبه ۱۳۹۷ مورخ ۸/۱/۸۴).
- ۶- کالاهای اوراقی و مواد قراضه صرفاً بصورت حمل یکسره از کشتی تخلیه خواهند شد که تعرفه باربری آن به میزان ۴۰٪ تعرفه ذکر شده جدول شماره ۱۰ می‌باشد. براساس مقتضیات و تشخیص مدیر بندر در صورت حمل غیریکسره تعرفه باربری کالای مذکور براساس جدول شماره ۱۰ و هزینه انبارداری آن نیز به عنوان کالای متفرقه براساس جدول شماره ۱۲ محاسبه و دریافت می‌گردد.
- ۷- انواع وسایل نقلیه سبک، نیمه سنگین و سنگین چنانچه با استفاده از جرثقیل و کفی به محل انبار یا درب خروج حمل گردد کالای متفرقه محسوب می‌گردد و تعرفه کالای متفرقه، کالاهای سنگین و یا وسایل نقلیه - هر کدام بیشتر باشد - به آن تعلق می‌گیرد. ولی چنانچه ابعاد آن بیشتر از  $۲/۵ \times ۲/۵ \times ۱۲$  متر باشد (مطابق تعریف مندرج در صفحه ۳۷ کتابچه)، کالای حجیم و ترافیکی محسوب شده و هزینه باربری آن براساس ردیف تعرفه حجیم و ترافیکی اخذ می‌گردد.





## فصل دوم - تعرفه عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالا

### بخش دوم : عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالای غیر کانتینری

ب - تعرفه هزینه خنکاری کالاهای جنرال کارگو و فله

#### جدول شماره ۱۱

تعرفه هزینه خنکاری کالاهای غیر کانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

مبلغ : ریال

واحد: تن

گروه کالا	وارداتی ، مرجوعی از واردات ، کابوتاژی و ترانزیت داخلی	صادراتی ، و مرجوعی از صادرات	ترانزیت خارجی (به کشور ثالث) و ترانشیپ
متفرقه	۵۹۱۰۰	۴۴۳۰۰	۲۵۶۰۰
آهن آلات	۴۹۵۰۰	۳۷۲۰۰	۲۱۲۰۰
کیسه ای یا پالت	۹۸۲۰۰	۷۳۷۰۰	۴۳۵۰۰
فله خشک*	۴۷۹۰۰	۳۶۰۰۰	۲۰۸۰۰
احشام هر راس	۹۹۰۰۰	۷۵۰۰	۴۳۰۰
کالای سرد خانه ای و یخ زده	۱۱۷۹۰۰	۸۸۴۰۰	۵۱۰۰۰
کالای اوراقی و مواد قراضه	۱۱۷۹۰۰	۸۸۴۰۰	۵۱۰۰۰
کالای خطرناک	۱۹۶۵۰۰	۱۴۷۴۰۰	۸۵۰۰۰
سبک	۳۹۹۳۰۰	۲۹۹۵۰۰	۲۹۹۵۰۰
وسایل نقلیه هر دستگاه	۷۸۶۵۰۰	۵۸۹۹۰۰	۵۸۹۹۰۰
نیمه سنگین			
سنگین	۱۱۸۵۸۰۰	۸۸۹۴۰۰	۸۸۹۴۰۰

\* خنکاری کالاهایی نظیر ذغال کک، بریکت، کلینکر، پودر آلومینیوم و ... که قابلیت تخلیه بوسیله مکنده را دارا نمی باشند و موجبات آلودگی محیط زیست را فراهم می آورند ، به میزان دو برابر محاسبه و اخذ می گردد.

توضیحات عملیات خنکاری :

خنکاری در دو عملیات بارگیری و تخلیه به شرح زیر دسته بندی می گردد :

الف) خنکاری در عملیات تخلیه کالا شامل :

۱- جابجایی کالا در خن کشتی

۲- تخلیه کالا از کشتی به وسایل حمل / اسکله



۳- صفافی کالا بر روی وسایل حمل / اسکله

توضیح اینکه سهم هر یک از عملیات مذکور به ترتیب ۲۵٪، ۵۰٪ و ۲۵٪ از تعرفه خنکاری می‌باشد.

ب) خنکاری در عملیات بارگیری کالا شامل :

۱- بارگیری کالا به کشتی از روی وسایل حمل / اسکله

۲- جابجایی کالا در خن کشتی

۳- صفافی کالا در داخل خن کشتی

توضیح اینکه سهم هر یک از عملیات مذکور به ترتیب ۵۰٪، ۲۵٪ و ۲۵٪ از تعرفه خنکاری می‌باشد.

« هزینه تعرفه خنکاری کالاهای غیربالتیزه ۱۰۰٪ افزایش یعنی ۲ برابر نرخهای جدول خنکاری وصول خواهد شد که از

این میزان مبلغ ۱۶۵۰ ریال بابت جریمه و مابقی تحت عنوان هزینه خنکاری کالاهای غیربالتیزه

منظور می‌گردد.

تبصره : در بنادر جنوبی کشور کالاهای غیربالتیزه که به وسیله کلیه موتور لنگرها و واحدهای شناور زیر ۲۰۰ تن

ظرفیت تخلیه و بارگیری می‌شوند از شمول مفاد بند فوق معاف می‌باشند.

« در بنادر جنوبی کشور، خطوط کشتیرانی و یا صاحبان کالا می‌توانند نسبت به انتخاب پیمانکار تخلیه کالا از خن

کشتی اقدام نموده و براساس قرارداد فیما بین نسبت به عملیات خنکاری عمل نمایند.



## فصل دوم - تعرفه عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالا

### بخش دوم : عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالای غیر کانتینری

#### ج- تعرفه انبارداری کالای غیر کانتینری

#### جدول شماره ۱۲

تعرفه انبارداری کالاهای غیر کانتینری (وارداتی، مرجوعی از واردات، کابوتاژی و ترانزیت داخلی)

در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

مبلغ : ریال

واحد : تن یا بسته یا دستگاه / روز

گروه کالاها	مدت انبارداری						
	از روز اول تا روز پنجم	از روز ششم تا روز دهم	از روز یازدهم تا روز بیستم	از روز بیست و یکم تا روز سیام	از روز سی و یکم تا روز سی و چهارم	از روز چهل و یکم تا روز پنجاهم	بعد از پنجاه روز
متفرقه یا کیسه‌ای یا پالت (هر تن در روز)	معاف	۱۴۰۰	۱۹۰۰	۲۵۰۰	۳۵۰۰	۴۹۰۰	۷۴۰۰
آهن‌آلات (هر تن در روز)	معاف	۱۱۰۰	۱۵۰۰	۲۰۰۰	۲۵۰۰	۳۹۰۰	۴۹۰۰
لاستیک (بندل، بسته یا هر تن در روز)	معاف	۲۹۰۰	۳۷۰۰	۵۰۰۰	۷۰۰۰	۹۸۰۰	۱۴۸۰۰
هر نوع بسته‌بندی کارتتی و صندوق هر بسته در روز	وزن هر بسته تا ۵۰ کیلوگرم	معاف	۳۰۰	۵۰۰	۸۰۰	۱۰۰۰	۱۷۰۰
	وزن هر بسته بیشتر از ۵۰ کیلوگرم	معاف	۱۰۰۰	۱۵۰۰	۲۲۰۰	۳۰۰۰	۴۴۰۰
وسایل نقلیه	سبک (سواری - وانت و ...)	۱۲۱۰۰۰	۱۸۱۵۰۰	۲۴۲۰۰۰	۳۰۲۵۰۰	۳۶۳۰۰۰	۴۲۳۵۰۰
	نیمه سنگین و سنگین (کامیون، تراکتور، مینی‌بوس، اتوبوس و ...)	۲۴۲۰۰۰	۳۶۳۰۰۰	۴۸۴۰۰۰	۶۰۵۰۰۰	۷۲۶۰۰۰	۸۴۷۰۰۰

- به تعرفه انبارداری کالاهای وارداتی، مرجوعی از واردات، کابوتاژی و ترانزیت داخلی در بندر چابهار به میزان ۳۰٪ جدول فوق تخفیف داده می‌شود.

- در صورت عدم بسته بندی مناسب لاستیک و یا عدم امکان برای بسته بندی آن، براساس تن محاسبه خواهد شد.



جدول شماره ۱-۱۴

تعرفه انبارداری کالاهای غیر کانتینری - ترانزیت خارجی (به کشور ثالث) و ترانشیب در بندر عادی، مناطق آزاد و ویژه

بندری

مبلغ: ریال

واحد: تن یا بسته یا دستگاه / روز

شرح	از روز اول تا پنجم	از روز ششم تا دهم	از روز یازدهم تا بیستم	از روز بیست و یک و تا سی ام	از روز سی و یکم تا چهل و یکم	از روز سی و دویم تا پنجاه و یکم	بعد از پنجاه روز
متفرقه یا کیسه ای یا پالت (هر تن در روز)	معاف	۶۰۰	۸۰۰	۱۱۰۰	۱۵۰۰	۲۱۰۰	۳۲۰۰
آهن آلات (هر تن در روز)	معاف	۵۰۰	۶۰۰	۸۵۰	۱۱۰۰	۱۸۰۰	۲۱۰۰
لاستیک (بندل، بسته یا هر تن در روز)	معاف	۱۲۰۰	۱۶۰۰	۲۱۰۰	۳۰۰۰	۴۳۰۰	۶۴۰۰
هر نوع بسته بندی کارتتی و صندوق	معاف	۱۶۰	۲۱۰	۳۴۰	۴۲۰	۷۵۰	۸۴۰
وزن هر بسته تا ۵۰ کیلو گرم							
وزن هر بسته بیشتر از ۵۰ کیلو گرم	معاف	۴۹۰	۶۴۰	۹۸۰	۱۲۸۰	۱۹۲۰	۲۵۶۰
سیک (سواری، وانت و ...)	۹۰۸۰۰		۱۳۶۱۰۰	۱۸۱۵۰۰	۲۲۶۹۰۰	۲۷۲۳۰۰	۳۱۷۶۰۰
وسایل نقلیه	۱۸۱۵۰۰		۲۷۲۳۰۰	۳۶۳۰۰۰	۴۵۳۸۰۰	۵۴۴۵۰۰	۶۳۵۳۰۰
نیمه سنگین و سنگین (کامیون، تراکتور، مینی بوس، اتوبوس و ...)							

- به تعرفه انبارداری کالاهای ترانزیت خارجی (به کشور ثالث) و ترانشیب در بندر چابهار به میزان ۳۰٪ جدول فوق تخفیف داده می شود.

جدول شماره ۲-۱۴

تعرفه انبارداری کالاهای غیر کانتینری - صادرات و مرجوعی از صادرات در بندر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

مبلغ: ریال

واحد: تن یا بسته یا دستگاه / روز

شرح	از روز اول تا دهم	از روز یازدهم تا بیستم	از روز بیست و یک و تا سی ام	از روز سی و یکم تا چهل و یکم	از روز سی و دویم تا پنجاه و یکم	بعد از پنجاه روز
متفرقه، کیسه ای یا پالت (هر تن در روز)	معاف	۱۴۰۰	۱۹۰۰	۲۶۰۰	۳۷۰۰	۵۵۰۰
آهن آلات (هر تن در روز)	معاف	۱۱۰۰	۱۵۰۰	۱۹۰۰	۲۰۰۰	۳۷۰۰
لاستیک (بندل، بسته یا هر تن در روز)	معاف	۲۸۰۰	۳۷۰۰	۵۲۰۰	۷۴۰۰	۱۱۱۰۰
هر نوع بسته بندی کارتتی و صندوق	معاف	۴۰۰	۶۰۰	۸۰۰	۱۳۰۰	۱۵۰۰
وزن هر بسته تا ۵۰ کیلو گرم						
وزن هر بسته بیشتر از ۵۰ کیلو گرم	معاف	۱۱۰۰	۱۷۰۰	۲۲۰۰	۳۳۰۰	۴۴۰۰
سیک (سواری، وانت و ...)	۹۰۸۰۰		۱۳۶۱۰۰	۱۸۱۵۰۰	۲۲۶۹۰۰	۲۷۲۳۰۰
وسایل نقلیه	۱۸۱۵۰۰		۲۷۲۳۰۰	۳۶۳۰۰۰	۴۵۳۸۰۰	۵۴۴۵۰۰
نیمه سنگین و سنگین (کامیون، تراکتور، مینی بوس، اتوبوس و ...)						

به تعرفه انبارداری کالاهای صادرات و مرجوعی از صادرات در بندر چابهار به میزان ۳۰٪ جدول فوق تخفیف داده می شود.



## بخش سوم

- ۵۵..... هزینه های بندری مترتب بر کالای کانتینری
- ۵۷..... - شرایط عمومی
- ۵۷..... - تعرفه تخلیه و بارگیری کانتینر (THC) در بندر کشور (جدول شماره ۱۴)
- ۵۸..... - شرایط اعطای تخفیفات در تعرفه THC در بندر کشور
- ۵۹..... - توضیحات کلی، نحوه وصول و تخفیفات اعطاء شده در خصوص تعرفه‌های THC بندر کشور
- ۶۱..... - تعرفه تخلیه و بارگیری کانتینر (THC) در بندر چابهار (جدول شماره ۱-۱۶)
- ۶۲..... - توضیحات کلی، نحوه وصول و تخفیفات اعطاء شده در خصوص تعرفه‌های THC بندر چابهار
- ۶۴..... - تعرفه انبارداری کانتینر وارداتی، ترانزیت داخلی و مرجوعی از واردات (جدول شماره ۱۷)
- ۶۵..... - تعرفه انبارداری کانتینر وارداتی و مرجوعی از واردات در بندر شمالی کشور (جدول شماره ۱-۱۷)
- ۶۵..... - تعرفه انبارداری کانتینر شاسی دار یا خارج از اندازه (جدول شماره ۲-۱۷)
- ۶۶..... - توضیحات عملیات انبارداری کانتینر
- ۶۸..... - کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک
- ۶۹..... - جابجایی کانتینر، درب انبار و جعبه استوک در کشتی (جدول شماره ۱۸)
- ۷۰..... - عملیات محوطه کانتینری (جدول شماره ۱۹)
- ۷۰..... - استفاده از تجهیزات ویژه
- ۷۰..... - کانتینرهای سنگین وزن
- ۷۰..... - تعرفه استریپ کانتینرها
- ۷۱..... - تعرفه استریپ بخشی از فضای کانتینر (جدول شماره ۲۰)
- ۷۱..... - تعرفه انبارداری کالاهای استریپ شده در CFS (جدول شماره ۲۱)
- ۷۲..... - تعرفه تخلیه یا بارگیری خودرو (از/به) داخل کانتینر (جدول شماره ۲۲)



### جدول شماره ۳-۱۲

تعرفه انبارداری کالاهای کارتنی در بنادر آبادان، خرمشهر، بوشهر، شهید باهنر، لنگه، سجافی، شادگان، چوئیده و اروند کنار  
واحد: تن

مبلغ: ریال

مبلغ: ریال	بعد از پنجاه روز	از روز چهارم تا روز پنجاهم	از روز سی و یکم تا روز چهارم	از روز سی و یکم تا روز سیام	از روز بیست و یکم تا روز سیام	از روز یازدهم تا روز بیستم	از روز ششم تا روز دهم	از روز اول تا روز پنجم	مدت انبارداری	گروه کالاها
۲۴۰	۲۰۸	۱۹۱	۱۷۶	۱۶۰	۱۴۵	معاف	معاف	معاف	هر نوع بسته‌بندی کارتنی و صندوق هر بسته در روز	
۴۹۵	۳۶۷	۳۰۴	۲۴۰	۱۹۱	۱۷۳	معاف	معاف	معاف		
۱۹۴۸	۱۷۳۵	۹۹۰	۷۵۰	۴۹۵	۴۵۰	معاف	معاف	معاف		
۵۹۱۰	۴۴۲۴	۲۹۵۵	۲۲۰۴	۱۴۷۰	۱۳۳۵	معاف	معاف	معاف		

• به تعرفه انبارداری کالاهای صادراتی و مرجوعی از صادرات به میزان ۲۵٪ تخفیف داده می‌شود.  
• مدت معافیت انبارداری کالاهای صادراتی ۱۰ روز تعیین و پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می‌شود.

### جدول شماره ۴-۱۲

تعرفه انبارداری کالاهای کارتنی در بنادر آبادان، خرمشهر، بوشهر، شهید باهنر، لنگه، سجافی، شادگان، چوئیده و اروند کنار  
واحد: تن

مبلغ: ریال

مبلغ: ریال	بعد از پنجاه روز	از روز چهارم تا روز پنجاهم	از روز سی و یکم تا روز چهارم	از روز سی و یکم تا روز سیام	از روز بیست و یکم تا روز سیام	از روز یازدهم تا روز بیستم	از روز ششم تا روز دهم	از روز اول تا روز پنجم	مدت انبارداری	گروه کالاها
۱۱۲	۹۶	۸۸	۸۰	۷۴	۶۷	معاف	معاف	معاف	هر نوع بسته‌بندی کارتنی و صندوق هر بسته در روز	
۲۰۸	۱۷۶	۱۴۴	۱۱۲	۸۸	۸۰	معاف	معاف	معاف		
۸۴۷	۷۵۰	۴۱۶	۳۳۶	۲۰۸	۱۸۹	معاف	معاف	معاف		
۲۵۵۵	۱۸۲۱	۱۲۷۸	۹۷۵	۶۳۹	۵۸۱	معاف	معاف	معاف		



### توضیحات عملیات انبارداری :

- ۱- هزینه انبارداری پس از گذشت مدت معافیت از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می‌شود.
- ۲- هزینه انبارداری کالاهایی همانند چوب و کاغذ ۱/۵ برابر و کالاهای خطرناک مندرج در جدول IMDG Code و سایر کالاهای آتش‌زا ۳ برابر نرخهای ردیف اول مندرج در جدول شماره ۱۲ محاسبه و دریافت خواهد شد.  
تبصره : هزینه انبارداری چوب و کاغذ در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی بنادر شمالی کشور برابر نرخهای ردیف اول مندرج در گروه جدول شماره ۱۲ محاسبه و دریافت می‌گردد.
- ۳- هزینه‌های انبارداری در محوطه و انبارهای هانگار مناطق عادی، مناطق ویژه و آزاد ۷۵٪ هزینه انبارداری در انبارهای سرپوشیده می‌باشد.



۴- براساس مصوبه اجلاس شماره ۱۶۷۹ مورخ ۱۳۹۰/۹/۲۱ هیأت عامل سازمان تعرفه خنکاری، باربری غلات توسط تجهیزات سیلو در بنادر شمالی و همچنین تعرفه انبارداری در بنادر شمالی به شرح ذیل محاسبه و اخذ میگردد:

### تعرفه خنکاری و باربری غلات توسط تجهیزات سیلو در بنادر شمالی

واحد: تن / ریال

شرح عملیات	وارداتی، مرجوعی از واردات و کابوتاژ در بندر مقصد	صادرات و مرجوعی از صادرات	ترانزیت خارجی و ترانشیپ	کابوتاژ در بندر مبدأ
خنکاری	۳۶۹۱۰	۲۷۷۲۰	۱۸۵۱۰	۳۶۹۱۰
باربری	۳۰۲۵۰	۲۲۶۶۰	۱۵۱۳۰	۷۵۶۰

### تعرفه انبارداری غلات در سیلو در بنادر شمالی

واحد: تن / روز / ریال

شرح	از روز اول تا پنجم	از روز ششم تا دهم	از روز یازدهم تا بیستم	از روز بیست و یکم تا روز سیام	از روز سی و یکم تا روز سی و چهارم	از روز چهارم تا یکم تا روز پنجاهم	بعد از پنجاه روز
وارداتی، مرجوعی از واردات و کابوتاژی	معاف	۱۰۲۰	۱۳۳۰	۱۶۹۰	۲۴۲۰	۳۳۹۰	۵۰۸۰
ترانزیت خارجی (به کشور ثالث) و ترانشیپ	معاف	۴۲۰	۵۵۰	۷۳۰	۱۰۳۰	۱۴۵۰	۲۱۸۰
صادرات و مرجوعی از صادرات	معاف	معاف	۱۰۰۰	۱۲۸۰	۱۸۲۰	۲۵۴۰	۳۸۲۰

- ۱- توضیحات عملیات انبارداری مندرج در کتابچه تعرفه (مصوب هیأت عامل سازمان) در مورد جدول فوق نیز جاری می باشد.
- ۲- مدت معافیت انبارداری کالاهای صادراتی ۱۰ روز تعیین و پس از گذشت مدت معافیت، هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.
- ۳- قرارداد سیلوی شرکت اقیانوس آبی در بندر انزلی از شمول تعرفه های فوق مستثنی بوده و کماکان مشمول مفاد مصوبه اجلاس ۱۵۶۰ مورخ ۱۳۸۷/۸/۳۰ هیأت عامل سازمان می باشد و در صورت افزایش و یا کاهش تعرفه (با مصوبه هیأت عامل سازمان) تعرفه مذکور نیز به همان میزان نیز تعدیل می یابد.
- ۴- مبالغ فوق به عنوان تعرفه خدمات مرتبط با تخلیه و بارگیری غلات نظیر گندم می باشد.





## فصل دوم - تعرفه عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالا

بخش دوم: عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالای غیر کانتینری

د - عوارض و هزینه بندری بر کالا (و کانتینر)

### جدول شماره ۱۳

عوارض و هزینه‌های بندری بر کالا و کانتینر (اعم از پر و خالی)

(مبلغ به ریال)

کالا: به ازای هر تن کانتینر: به ازای هر TEU

کابوتاژی در مبداء	صادراتی و مرجوعی از صادرات	وارداتی، مرجوعی از واردات و کابوتاژی در مقصد	کالا	
			نوع تعرفه	کالا
-	-	۱۰۳	کالا	عوارض بندری بر کالا
-	-	۹۷۵	کانتینر پر	
-	-	۲۴۸	کانتینر خالی	
۵۰۸	۱۵۲۳	۲۰۳۰	کالا	هزینه تخلیه/ بارگیری در روی اسکله
۵۰۷۰	۱۵۲۱۰	۲۰۲۸۰	کانتینر پر	
۱۲۷۰	-	۵۰۸۰	کانتینر خالی	
۸	۸	۱۰۳	کالا	عوارض بهداشت بندری
۸۰	۸۰	۱۰۲۲	کانتینر پر	
۲۱	-	۲۵۵	کانتینر خالی	

#### توضیحات جدول شماره ۱۳:

- ◀ عوارض و هزینه‌های بندری بر کالا و کانتینر اعم از پر و خالی برای رویه ترانزیت داخلی همانند واردات محاسبه، و رویه‌های ترانزیت خارجی و ترانشیپ از پرداخت عوارض و هزینه‌های مندرج در این جدول معاف می‌باشند.
- ◀ تعرفه کانتینرهای خالی که پس از تخلیه کالاهای ورودی به کشتی بارگیری و از بندر خارج می‌شوند مطابق ستون مرجوعی از واردات محاسبه و اخذ می‌گردد.
- ◀ در اسکله‌ها و تأسیسات اختصاصی هزینه تخلیه و بارگیری در روی اسکله وصول نمی‌گردد ولی عوارض بندری و بهداشت بر کالاهای وارداتی و یا صادراتی براساس جدول فوق محاسبه و اخذ خواهد شد.
- ◀ کالاهایی که بصورت کمکهای ارسالی به مناطق مصیبت زده (ناشی از وقایع غیر مترقبه) از طریق بنادر کشور وارد می‌شوند از پرداخت کلیه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری معاف می‌باشند (مصوبه اجلاس ۱۴۲۹ مورخ ۸۴/۹/۱۴)
- ◀ بیمه کالا جهت کلیه کالاهای که فاقد بیمه باشند مطابق فرمول زیر به ازای هر ماه محاسبه و وصول می‌گردد.

$$\text{نرخ بیمه} = \left( \frac{0.7}{1000} \times \text{CFR} \times \text{نرخ ارز} \right)$$



## فصل دوم - تعرفه عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالا

بخش دوم : عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالای غیر کانتینری

هـ- دیمانند کالا و کانتینر

### جدول شماره ۱۴

جدول اخذ دیمانند از کالا و کانتینر ( اعم از پر و خالی ) در بنادر شمالی و جنوبی

(مبلغ به ریال)

شرح	بندر	به ازای هر تن کالا	به ازای هر TEU کانتینر پر	به ازای هر TEU کانتینر خالی
واردات، مرجوعی از واردات، کابوتاژ و ترانزیت داخلی	بندر شمالی، بندر خرمشهر و بندر آبادان	۷۰۰	۷۰۳۰	۱۷۶۰
	سایر بنادر جنوبی	۳۵۰	۳۵۱۰	۸۸۰
صادرات، مرجوعی از صادرات، کابوتاژ، ترانزیت خارجی و ترانشیپ	بندر شمالی، بندر خرمشهر و بندر آبادان	۷۰۰	۷۰۳۰	۱۷۶۰
	سایر بنادر جنوبی	۲۶۰	۲۶۳۰	۶۶۰

## فصل دوم - تعرفه عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالا

بخش دوم : عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالای غیر کانتینری

و- تعرفه اجاره تجهیزات ویژه

### جدول شماره ۱۵

تعرفه اجاره جرثقیل های ۱۴۰ و ۵۵۰ تن بصورت تناژی جهت تخلیه و بارگیری کالاهای

غیر کانتینری بصورت موردی و یکنواخت

ردیف	تناژ و نوع کالا / تن	هزینه تخلیه یا بارگیری از / به کشتی برای هر تن به ریال	هزینه تخلیه یا بارگیری در محوطه برای هر تن به ریال
۱	کالاهای ترافیکی و ویژه	۴۸۳۲۰۰	۴۸۳۲۰۰
۲	از ۱۰ الی ۳۰ تن	۲۸۹۹۰۰	۱۹۳۳۰۰
۳	از ۳۱ الی ۶۰ تن	۳۸۶۵۰۰	۲۸۹۹۰۰
۴	از ۶۱ الی ۱۰۰ تن	۴۸۳۲۰۰	۳۸۶۵۰۰
۵	از ۱۰۱ الی ۱۴۰ تن	۶۱۸۴۰۰	۴۶۳۸۰۰
۶	بیش از ۱۴۰ تن	۸۶۹۷۰۰	۵۲۱۸۰۰

← تعرفه کالاهای یکنواخت تا ۳۰ تن ۵۰٪ نرخ ردیف ۲ جدول فوق می باشد.

← تعرفه کالاهای بالای ۳۱ تن یا ترافیکی و ویژه که جهت انجام عملیات ایمن نیاز به استفاده از ۲ دستگاه

جرثقیل دارند ۵۰٪ به نرخ های فوق اضافه می گردد.



# هزینه‌های بندری

## مترتیب بر کالای کانتینری



## فصل دوم - تعرفه عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالا بخش سوم : هزینه‌های بندری مترتب بر کالای کانتینری

الف - شرایط عمومی

ب- نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر (THC) در بنادر کشور

پ- نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر (THC) در بندر چابهار

ج- تعرفه عملیات انبارداری کانتینر

د- کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک

ه- سایر خدمات کانتینری



## فصل دوم - تعرفه عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالا

### بخش سوم : هزینه‌های بندری مترتب بر کالای کانتینری

الف - شرایط عمومی :

#### ۱- ساعات کارکرد ترمینال کانتینر و اضافه‌کاریها :

- ۱-۱- ترمینال کانتینری در طول سال بصورت ۲۴ ساعته فعال بوده و به ارائه خدمات می‌پردازد.  
 تبصره: روز اول سال شمسی (نوروز - یکم فروردین) و دهم محرم سال قمری (از ساعت ۱۸ روز نهم ماه محرم تا ساعت ۱۸ روز دهم ماه محرم - عاشورا) تعطیل رسمی بنادر بوده و عملیات تخلیه و بارگیری انجام نمی‌گیرد.  
 ۱-۲- در ایام تعطیلات رسمی که شامل جمعه‌ها نیز می‌شود به ازای هر ساعت کارکرد گنگ (شامل گنتری کرین، ترانستینر و کنسند) ۸۸ دلار به عنوان اضافه‌کاری از خطوط کشتیرانی یا نمایندگی مربوطه دریافت می‌گردد.  
 ۲- تحویل و تحول کانتینرهای حمل یکسره، در محوطه اختصاصی حمل یکسره ترمینال کانتینری انجام می‌گیرد.

## فصل دوم - تعرفه عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالا

### بخش سوم : هزینه‌های بندری مترتب بر کالای کانتینری

ب- THC ( نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر در بنادر کشور ) :

#### جدول شماره ۱۶

نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر (THC) در بنادر جنوبی کشور (برحسب دلار)

سایز کانتینر	واردات ، مرجوعی از واردات و ترانزیت داخلی	صادرات و مرجوعی از صادرات	ترانزیت خارجی	کانتینر خالی ورودی - خروجی
۲۰ فوت	۱۷۷	۱۳۳	۱۲۹	۹۷
۴۰ فوت	۳۶۶	۲۰۰	۱۶۱	۱۳۳

ک توضیحات جدول شماره ۱۶ :

- \* تعرفه THC در بنادر شمالی کشور به میزان ۷۰٪ جدول فوق می‌باشد
- \* تعرفه THC کانتینرهایی که در ترمینالهای غیر کانتینری بنادر شهیدرجایی و امام خمینی (ره) با استفاده از تجهیزات بندر تخلیه و بارگیری شوند به میزان ۱۲۰٪ جدول فوق می‌باشد.
- \* تعرفه THC کانتینرهایی که در ترمینالهای غیر کانتینری بنادر شهیدرجایی و امام خمینی (ره) با استفاده از تجهیزات کشتی تخلیه و بارگیری شوند به میزان ۷۰٪ جدول فوق می‌باشد.
- \* تعرفه THC کانتینرهای ترانشیپی ( داخلی و خارجی ) اعم از پر و خالی معادل ۵۱ دلار به ازاء هر دستگاه (BOX) برای دو عمل تخلیه و بارگیری می‌باشد.



◀ شرایط اعطای تخفیفات در هزینه THC :

۱- کانتینرهای حمل شده با کشتیهای لاینر :

کانتینرهای حمل شده با کشتیهای لاینر از ۲٪ تخفیف در هزینه های THC موضوع جدول شماره ۱۶ برخوردار می گردند. کشتیهایی که مسیر Round Trip (گردش سفر) آنها محدود به بندر حوزه خلیج فارس، دریای عمان و بندر کشورهای عمان و پاکستان نبوده و بندر ماقبل و مابعد آنها برای بندر جنوبی کشور یکسان نباشد، کشتیهای لاینر محسوب می گردند.

۲- تخفیفات برای انجام ترانشیپ:

هریک از خطوط کشتیرانی کانتینری که به انجام ترانشیپ کانتینر در بندر کشور مبادرت نمایند در پایان دوره عملکردی یکساله در یک بندر از تخفیفات جدول THC ذیل مطابق با تعرفه های مندرج در جدول شماره ۱۶ برای واردات و برای سایر رویه ها پس از اعمال تخفیفات مربوطه مطابق با درصدهای زیر برخوردار خواهند شد.

تعداد Move	تا ۴,۰۰۰	تا ۱۰,۰۰۰	تا ۲۰,۰۰۰	تا ۴۰,۰۰۰	تا ۸۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰
کانتینر ترانشیپی در سال عملکردی	۹,۹۹۹	۱۹,۹۹۹	۳۹,۹۹۹	۷۹,۹۹۹	۱۵۹,۹۹۹	به بالا
درصد تخفیفات قابل اعمال به جدول تعرفه THC	۲٪	۴٪	۶٪	۸٪	۱۰٪	۱۲٪

۳- حجم عملیات کشتی در هر سفر :

هریک از خطوط کشتیرانی کانتینری که با کشتی لاینر به حمل کانتینر به یک بندر اقدام نمایند به ازای حجم عملیات هر کشتی در هر سفر از تخفیفات جدول THC (شماره ۱۶) مطابق با درصدهای ذیل برخوردار خواهند شد.

حجم عملیات در یک سفر (Move)	تا ۱,۵۰۰	تا ۲,۰۰۰	تا ۲,۰۰۰	تا ۳,۰۰۰	۳,۵۰۰
	۱,۹۹۹	۲,۴۹۹	۲,۹۹۹	۳,۴۹۹	به بالا
درصد تخفیفات قابل اعمال در تعرفه THC	۲٪	۳٪	۵٪	۷٪	۹٪



## توضیحات کلی، نحوه وصول و تخفیفات اعطاء شده در خصوص تعرفه‌های THC

- ۱- تعرفه THC در زمان تخلیه به تفکیک هر یک از عملیات شامل: تخلیه از کشتی (۵۰٪)، حمل به محوطه (۲۰٪)، تخلیه و صفافی در CY (۱۵٪) و بارگیری و صفافی بر وسیله حمل صاحب کالا (۱۵٪) می‌باشد و تعرفه THC در زمان بارگیری به تفکیک هر یک از عملیات شامل: تخلیه و صفافی در CY (۱۵٪)، بارگیری و صفافی بر وسیله حمل (۱۵٪)، حمل به پای کشتی (۲۰٪) و بارگیری به کشتی (۵۰٪) می‌باشد.
- ۲- هزینه THC شامل هزینه‌های باز و بستن مهار کانتینر (Lashing & Unlashing) اعم از انواع اتوماتیک (Quick Release Type) و یا دستی آن نیز می‌گردد.
- تبصره ۱: در صورتی که عملیات باز و بستن مهار کانتینر Lashing & Un Lashing غیر از عملیات THC باشد، هزینه‌های مذکور به مأخذ تعرفه‌های مربوطه (جدول شماره ۲۴) محاسبه و دریافت می‌شود.
- ۳- کلیه کانتینرهای ترانشیپی پر و خالی در هر مرحله ورود یا خروج به عنوان یک Move محسوب می‌شوند.
- ۴- هزینه جابجایی کانتینرهایی که در خارج از ترمینال کانتینری تخلیه می‌شوند می‌بایست از طرف صاحبان کالا یا نماینده خط کشتیرانی براساس تعرفه‌های مربوطه پرداخت گردد.
- ۵- کلیه خطوط کشتیرانی اعم از حمل‌کننده کانتینر، مالک کانتینر یا نماینده مالک کانتینر مکلفند در هنگام ارسال فایل EDI مربوط به اطلاعات مانیفست ورودی کشتی‌ها و فهرستهای بارگیری به سیستم رایانه‌ای ترمینال های کانتینری بنادری که مجهز به سیستم تبادل الکترونیکی داده‌ها هستند (مانند بندر شهید رجایی)، نام مالک اصلی کانتینر را مشخص نمایند.
- ۶- در صورت عدم تحقق بند فوق، صورتحسابهای THC مربوط به کانتینرهایی که نام مالک آنها در مانیفست و فهرست بارگیری ارسالی قید نشده باشد، براساس جدول شماره ۱۶ محاسبه و از کشتیرانی حمل‌کننده کانتینر مربوطه مطالبه خواهد شد.
- ۷- صورت وضعیتها و صورتحسابهای THC صادره توسط ترمینال اپراتور هر بندر بصورت مجزا و به عنوان هر یک از صاحبان یا اجاره‌کنندگان کانتینرها براساس اطلاعات دریافتی از مانیفست و فهرستهای بارگیری صادر و برای پرداخت هزینه‌های مربوطه جهت نمایندگی‌های ذیربط آنان در ایران ارسال می‌گردد.



۷۲..... تعرفه خدمات کانتینرهای یخچالی (جدول شماره ۷۳)

۷۳..... خدمات جانبی کانتینری (جدول شماره ۷۴)

### پیوست

۷۴..... سایر تعرفه‌ها

۷۵..... تعرفه مخصوص مناطق ویژه اقتصادی بندری

۷۶..... جداول صدور اسناد در مناطق ویژه اقتصادی بندری و مناطق آزاد (جداول شماره ۲۵ و ۲۶)

۷۷..... هزینه‌های قابل وصول از کشتی‌ها و شناورها بابت هزینه خدمات قرنطینه شناورهای باری و مسافری

۷۸..... (جدول شماره ۷۷)

۷۹..... هزینه خدمات قرنطینه کشتی‌ها و یا شناورهای نفتکش (جدول شماره ۲۸)

۷۹..... هزینه اقدامات پزشکی دفع جوندگان و صدور گواهینامه (جدول شماره ۷۹)

۸۰..... تعرفه هزینه‌های مخابراتی

۸۰..... الف (LAND LINE CHARGES) LL (جدول شماره ۳۰)

۸۱..... ب (COAST STATION CHARGES) CC (جدول شماره ۳۱)

۸۱..... توضیحات هزینه رادیویی مورد محاسبه کشتی به ساحل

۸۳..... تعرفه هزینه‌های جمع‌آوری و پاکسازی مواد نفتی برای هر یک ساعت (جدول شماره ۳۲)

۸۴..... تعرفه حق الثبت کشتی و شناور (جدول شماره ۳۳)

۸۵..... تعرفه حق الثبت معاملات کشتی و یا شناور (جدول شماره ۳۴)

۸۵..... Note of Pro test کشتی‌های با پرچم ایران (جدول شماره ۳۵)

۸۵..... Note of Pro test کشتی‌های با پرچم خارجی (جدول شماره ۳۶)

۸۶..... جدول محاسبه هزینه ارائه خدمات بازرسی مجدد از کشتی‌های با پرچم خارجی (جدول شماره ۳۷)

۸۷..... تعرفه دریافت و پردازش مواد زائد از کشتی (جدول شماره ۳۸)





۸- کانتینرهای جابجا شده در داخل کشتی یا از طریق اسکله، در آمار مربوطه برای اعطای تخفیفات محاسبه نمی‌گردند.

۹- شرایط اختصاص برنامه زمانی پهلوگیری (Window) :

۹-۱- کشتیهایی که مسیر Round Trip آنها محدود به بنادر حوزه خلیج فارس، دریای عمان و کشورهای عمان و پاکستان نبوده و بندر ماقبل و ما بعد آنها برای بنادر جنوبی کشور یکی نباشد.

۹-۲- ظرفیت و سائز کشتی بیش از ۲۰۰۰ TEU باشد.

تبصره ۱: برای کشتیهای لاینری که بین بنادر جمهوری اسلامی ایران و کشورهای آفریقایی تردد می نمایند ظرفیت بیش از ۱۵۰۰ TEU باشد. (مصوبه اجلاس شماره ۱۶۰۳ مورخ ۱۳۸۸/۸/۲۵).

۹-۳- برنامه ورود کشتی به بنادر جنوبی کشور بصورت منظم باشد.

تبصره ۲: در صورت وجود ترافیک در لنگرگاه و اسکله ها، کشتیهای حامل کانتینرهای ترانشیپی در اولویت پهلو دهی قرار دارند.

۱۰- هزینه THC کانتینرهای پر توسط بندر و یا به نیابت، توسط ترمینال اپراتور طرف قرارداد بندر از خطوط

کشتیرانی یا نمایندگان آنان وصول می گردد و به تبع آن نمایندگان خطوط کشتیرانی نیز هزینه مذکور را از صاحبان کالا دریافت می نمایند.



## فصل دوم - تعرفه عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالا

بخش سوم : هزینه‌های بندری مترتب بر کالای کانتینر

ب- THC ( نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر) بنادر چابهار :

جدول شماره ۱-۱۶ تعرفه THC کانتینر و تخفیفات آن براساس حجم عملیات سالیانه در بنادر چابهار

(شهیدبهبهستی، شهیدکلانتری و منطقه آزاد)

(براساس مصوبه ۱۶۸۵ به تاریخ ۱۳۹۰/۱۱/۱۷ هیأت عامل سازمان)

دلار / TEU

جدول شماره ۱-۱۶ تعرفه THC کانتینر و تخفیفات آن براساس حجم عملیات سالیانه در بندر چابهار							
سایز کانتینر	وضعیت کانتینر	روبه گمرکی کانتینر	نرخ پایه	نرخ	نرخ	نرخ	نرخ ۲۰۰۰۰ به بالا
۲۰ فوت	پر	وارداتی، مرجوعی از واردات و ترانزیت داخلی	۱۲۳	۱۱۶	۱۰۱	۹۶	تا ۱۵۰۰۰ ۱۹۹۹۹
			۹۲	۸۷	۷۹	۷۲	
			۸۹	۸۴	۷۴	۶۹	
	خالی	ترانزیت خارجی	۳۵	۳۳	۲۹	۲۸	
			۶۵	۶۱	۵۵	۵۱	
۴۰ فوت	پر	وارداتی، مرجوعی از واردات و ترانزیت داخلی	۱۸۶	۱۷۳	۱۵۴	۱۴۴	۱۳۴
			۱۴۰	۱۳۰	۱۱۶	۱۰۸	
			۱۱۲	۱۰۶	۹۴	۸۷	
	خالی	ترانزیت خارجی	۳۵	۳۳	۲۹	۲۸	
			۸۹	۸۴	۷۴	۶۹	
		ترانزیت خارجی	۳۵	۳۳	۲۹	۲۸	



### **توضیحات و نحوه اعمال تخفیفات حجمی (THC) در بندر چابهار**

علاوه بر توضیحات بندهای ۱ الی ۱۰ از قسمت "ب" بخش سوم فصل دوم موضوع " توضیحات کلی، نحوه وصول و تخفیفات اعطاء شده در خصوص تعرفه‌های THC " مندرج در صفحات ۵۹ و ۶۰ کتابچه تعرفه، موارد ذیل نیز در خصوص تعرفه THC بندر چابهار اعمال می گردد:

۱- هزینه‌های THC تا Move ۵,۰۰۰ براساس نرخ پایه محاسبه می گردد. هزینه مذکور جهت عملیات بیشتر از Move ۵,۰۰۰ با توجه به عملکرد هر خط کشتیرانی صاحب کانتینر تحت شرایط ذیل پس از کسر میزان هر ستون و بر اساس محدوده ستونهای مربوطه (به صورت پلکانی) محاسبه و وصول می گردد. در محاسبه تخفیفات حجمی تنها کانتینرهای مربوط به بند های زیر محاسبه می گردد :

**الف)** کانتینرهای متعلق به خطوط کشتیرانی که بطور مستقیم توسط همان خط به بندر حمل گردد.

**ب)** کانتینرهای اجاره‌ای خطوط کشتیرانی کانتینری (Leased) که توسط این خطوط به بندر حمل شده و در مانیفست و بارنامه صادره توسط خط کشتیرانی مربوطه درج گردیده است.

**ج)** کانتینرهای دو یا چند خط کانتینری دیگر که توسط خطوط کشتیرانی کانتینری متردد در این مسیر به بندر حمل گردد.

۲- هر یک از خطوط کشتیرانی کانتینری در صورتیکه در قالب قرارداد منعقد با بندر یا ترمینال اپراتور به انجام حداقل ۱۵,۰۰۰ جابجایی (MOVE) کانتینر در سال متعهد شود، از تخفیفات THC هر یک از ستونهای مربوطه مندرج برخوردار خواهد گردید. در اینصورت مبنای محاسبه THC از ورود اولین کانتینر در ابتدای سال قراردادی تا آخرین کانتینر در همان دوره زمانی یکساله و براساس عملکرد تعهد داده شده محاسبه و وصول خواهد شد. تبصره : در صورتیکه عملکرد خط کشتیرانی در پایان دوره قراردادی، کمتر از میزان تعهد شده باشد، علاوه بر تعرفه منطبق با جدول شماره ۱-۱۶، مابه‌التفاوت به عنوان جریمه از رابطه ذیل محاسبه و از خط کشتیرانی دریافت خواهد شد.

جریمه = (نرخ هزینه THC تعهدی) \* (میزان عملکرد سالانه واقعی شرکت - میزان تعهد داده شده)



- تبصره ۱ - در صورتیکه عملکرد خط کشتیرانی در سال قراردادی از تعهد داده شده بیشتر باشد، مبنای محاسبه هر یک از ستونهای مربوطه مندرج در جدول شماره ۱-۱۶ خواهد بود.
- تبصره ۲- برای تضمین اجرای قرارداد در صورتی که قرارداد با اداره بندر منعقد شده باشد، ارائه تعهدنامه کتبی و چک معتبر شرکت طرف قرارداد به جای ضمانتنامه بانکی مورد قبول خواهد بود. در خصوص قراردادهای منعقد شده با ترمینال اپراتور، براساس مقتضیات وی عمل خواهد شد.
- ۳- بجز موارد فوق و یا تحت شرایط ورود کانتینر بصورت متفرقه هیچگونه تخفیفی در جدول ۱-۱۶ ارائه نمی‌گردد.



## فصل دوم - تعرفه عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالا

بخش سوم : هزینه‌های بندری مترتب بر کالای کانتینری

ج - تعرفه انبارداری کانتینر :

### جدول شماره ۱۷

تعرفه انبارداری کانتینر وارداتی، ترانزیت داخلی و مرجوعی از واردات

در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی بنادر جنوبی کشور

ارقام به دستگاه / روز / ریال

۴۰ فوت		۲۰ فوت		مدت انبارداری
خالی	پر	خالی	پر	
معاف	معاف	معاف	معاف	از روز ۱-۵
۴۹۶۰۰	۹۹۲۰۰	۲۴۲۰۰	۴۹۶۰۰	از روز ۶-۱۰
۶۱۸۰۰	۱۲۳۷۰۰	۳۱۰۰۰	۶۱۸۰۰	از روز ۱۱-۲۰
۶۷۸۰۰	۱۳۵۵۰۰	۳۷۵۰۰	۷۳۸۰۰	از روز ۲۱-۳۰
۷۷۳۰۰	۱۴۶۹۰۰	۵۴۱۰۰	۸۵۰۰۰	از روز ۳۱-۶۰
۹۲۸۰۰	۱۷۰۱۰۰	۶۱۸۰۰	۱۰۸۲۰۰	از روز ۶۱-۹۰
۱۰۸۳۰۰	۲۱۶۴۰۰	۷۷۳۰۰	۱۵۴۶۰۰	از روز ۹۱ به بعد

< توضیحات جدول شماره ۱۷ :

- در تعرفه انبارداری کانتینرهای حاوی محمولات صادراتی و مرجوعی از صادرات ۲۵٪، ترانزیت خارجی (به کشور ثالث) و ترانشیپی به میزان ۵۰٪ جدول فوق تخفیف داده می‌شود.
- تخفیفات تعرفه انبارداری کانتینر در بندر چابهار نسبت به جدول فوق:
  - (۱-۲) واردات، ترانزیت داخلی و مرجوعی از واردات به میزان ۳۰٪
  - (۲-۲) صادرات و مرجوعی از صادرات به میزان ۴۸٪
  - (۲-۳) ترانزیت خارجی (به کشور ثالث) و ترانشیپی به میزان ۶۵٪
- براساس مصوبه اجلاس ۱۳۹۵ به تاریخ ۱۳۸۳/۱۲/۱۰ هیأت عامل سازمان، معافیت تعرفه انبارداری کانتینرهای ترانشیپی در بنادر امام خمینی (ره) و شهید رجایی ۲۰ روز می‌باشد.
- بر اساس مصوبه شماره ۱۶۲۰ به تاریخ ۱۳۸۹/۲/۲۲ هیأت عامل سازمان، معافیت انبارداری کانتینرهای خالی در بنادر استان خوزستان ۳۰ روز می‌باشد. معافیت مذکور تنها شامل کانتینرهای پر وارداتی می‌باشد که از مبادی استان خوزستان وارد کشور می‌شوند.
- مدت معافیت انبارداری کانتینرهای صادراتی ۱۰ روز تعیین و پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می‌شود.



### جدول شماره ۱-۱۷

تعرفه انبارداری کانتینر وارداتی و مرجوعی از واردات  
در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی بنادر شمالی کشور

ارقام به دستگاه / روز / ریال

کانتینر ۴۰ فوت		کانتینر ۲۰ فوت		مدت انبارداری دستگاه در روز
پر	خالی	پر	خالی	
معاف	معاف	معاف	معاف	از روز ۱-۵
۱۳۶۰۰	۲۶۶۰۰	۶۸۰۰	۱۳۶۰۰	از روز ۶-۱۰
۱۶۹۰۰	۳۳۸۰۰	۸۵۰۰	۱۶۹۰۰	از روز ۱۱-۲۰
۱۸۲۰۰	۳۷۵۰۰	۱۰۰۰۰	۱۹۴۰۰	از روز ۲۱-۳۰
۲۱۹۰۰	۴۳۸۰۰	۱۰۹۰۰	۲۱۹۰۰	از روز ۳۱-۶۰
۲۳۹۰۰	۴۷۸۰۰	۱۲۰۰۰	۲۳۹۰۰	از روز ۶۱-۹۰
۲۷۹۰۰	۵۵۷۰۰	۱۳۹۰۰	۲۷۹۰۰	از روز ۹۱ روز به بعد

### جدول شماره ۲-۱۷

تعرفه انبارداری کانتینر شناسی‌دار و یا حاوی کالای خارج از اندازه (Out of Gage) در کلیه بنادر کشور

ارقام به دستگاه / روز / ریال

۴۰ فوت		۲۰ فوت		مدت انبارداری
پر	خالی	پر	خالی	
معاف	معاف	معاف	معاف	از روز ۱-۵
۹۹۲۰۰	۱۹۸۴۰۰	۴۹۶۰۰	۹۹۲۰۰	از روز ۶-۱۰
۱۲۳۶۰۰	۲۴۷۴۰۰	۶۱۸۰۰	۱۲۳۶۰۰	از روز ۱۱-۲۰
۱۳۶۷۰۰	۲۷۲۳۰۰	۷۴۰۰	۱۴۸۸۰۰	از روز ۲۱-۳۰
۱۵۴۶۰۰	۲۹۳۷۰۰	۱۰۸۳۰۰	۱۷۰۱۰۰	از روز ۳۱-۶۰
۲۶۴۷۰۰	۳۴۰۳۰۰	۱۲۳۶۰۰	۲۱۶۴۰۰	از روز ۶۱-۹۰
۲۱۶۴۰۰	۴۳۲۸۰۰	۱۵۴۶۰۰	۳۰۹۲۰۰	از روز ۹۱ به بعد

### توضیحات جداول شماره ۱-۱۷ و ۲-۱۷

به تعرفه انبارداری کانتینرهای حاوی محمولات صادراتی و مرجوعی از صادرات ۲۵٪ و ترانزیت خارجی (به کشور ثالث) به میزان ۵۰٪ جداول فوق تخفیف داده می شود.

مدت معافیت انبارداری کالاهای صادراتی ۱۰ روز تعیین و پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.



## توضیحات عملیات انبارداری کانتینر :

- ۱- پرداخت هزینه انبارداری برای کانتینرهای ترانشیپی پر و خالی بعهدده خط کشتیرانی یا نماینده آن است.
- ۲- تعرفه انبارداری کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک موضوع دستورالعمل (IMDG Code) در بنادر جنوبی
- ۳ برابر ارقام جداول ۱۷ و ۱۷-۲ و بنادر شمالی ۳ برابر جداول ۱-۱۷ و ۲-۱۷ محاسبه می گردد.
- تبصره : انبار کردن کانتینرهای حاوی کالاهای کلاسهای ۱ و ۷ دستورالعمل فوق ممنوع بوده و کانتینرهای مذکور به صورت حمل یکسره تحویل صاحب کالا می شود.
- ۳- کانتینرهای خالی، صادراتی محسوب نمی گردند.
- ۴- کانتینرهای پر صادراتی، به مدت ۱۰ روز از معافیت در انبارداری برخوردار بوده و پس از گذشت این مدت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه، محاسبه و دریافت می شود.
- تبصره ۱ : چنانچه کالایی قبل از بارگیری به داخل کانتینر از معافیت انبارداری فوق استفاده نماید پس از بارگیری به داخل کانتینر، مدت مذکور از سقف ۱۰ روزه معافیت کسر خواهد شد.
- ۵- با گذشت مدت معافیت، مبلغ انبارداری براساس کل مدت زمان توقف (از روز تخلیه تا آخرین روز توقف) در ترمینال و براساس نرخ ستون مربوطه محاسبه و وصول خواهد شد.
- ۶- با تشخیص بندر و موافقت گمرک ، کانتینرهای وارداتی از راه دریا برحسب ضرورت ، به سایر گمرکات مجاز کشور ترانزیت اداری خواهند شد در این صورت هزینه های معوقه انبارداری و سایر هزینه های مترتبه بندری در هنگام ترخیص نهایی در مقصد، پس از رویت ترخیصیه صادره از سوی نمایندگی خط کشتیرانی صاحب یا اجاره کننده کانتینر توسط ترمینال اپراتور از صاحب کالا وصول و سهم بندر به حساب درآمد بندر واریز می گردد. هزینه حمل و نگهداری در گمرکات مقصد نیز به عهده صاحب کالا می باشد.
- ۷- کانتینرهای مانده از پروانه، مشمول پرداخت هزینه انبارداری می باشند که در هنگام صدور بیجک نهایی هزینه آن از صاحب کالا یا نماینده قانونی وی دریافت می گردد.
- ۸- کانتینرهایی که جهت انجام عملیات استریپ و ارزیابی به انبار CFS منتقل می شوند تا زمان استریپ و یا خروج از ترمینال مشمول پرداخت هزینه انبارداری کانتینرهای پر می شوند، ضمناً کالاهای استریپ شده که به انبار CFS انتقال می یابند نیز مشمول پرداخت هزینه انبارداری مطابق جدول تعرفه انبارداری کالا در انبار CFS (جدول شماره ۲۱) خواهند شد.



۹- صاحبان کالاهایی که کانتینرهای آنها در پایانه اصلی کانتینری بندر شهیدرجایی با زمان ماندگاری بیش از ۳۰ روز رسوب می‌گردد، ملزم می‌باشند بابت تأخیر در ترخیص کالا و ضرورت جابجایی‌های مجدد کانتینرها در پایانه، ۳۳۲۷۵۰ ریال برای هر کانتینر ۲۰ فوت و ۴۲۳۵۰۰ ریال برای هر کانتینر ۴۰ فوت هزینه اضافه جابجایی پرداخت نمایند.

تبصره: دریافت این هزینه صرفاً از طرف پایانه اصلی امکان پذیر است و پایانه‌های اختصاصی مجاز به دریافت این هزینه نمی‌باشند.





## فصل دوم - تعرفه عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالا

### بخش سوم: هزینه‌های بندری مترتب بر کالای کانتینری

#### د- کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک

۱- با توجه به جدول شماره ۱۶ و توضیحات ذیل آن، THC کانتینرهای وارداتی، صادراتی و مرجوعی حاوی محمولات خطرناک با ۵۰٪ افزایش و برای کانتینرهای ترانزیت خارجی و ترانشیپی حاوی محمولات خطرناک با ۲۰٪ افزایش محاسبه و دریافت می‌شود.

خطرناک بودن محمولات کانتینرهایی که به مقصد بندر شهیدرجایی بارگیری می‌شوند می‌بایست شش ساعت قبل از ورود کشتی، کتباً توسط خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان اظهار گردد. این مدت زمان در مورد سایر بنادر ۲۴ ساعت می‌باشد. در صورت عدم رعایت این موضوع یا اظهار نادرست و ناقص و همچنین رعایت نکردن استانداردهای بارچینی و دسته بندی محمولات، علاوه بر مبلغ THC، ۵۷۷۵ دلار برای هر دستگاه کانتینر ۲۰ فوت و ۱۱۵۵۰ دلار برای هر دستگاه کانتینر ۴۰ فوت به عنوان وجه التزام از خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان دریافت و به حساب سازمان واریز خواهد شد.

بابت هر روز توقف کانتینر در بندر تا زمان اظهار یا کشف کالای خطرناک درون آنها که از پیش به درستی و به طور کامل اظهار نشده باشد برای هر دستگاه کانتینر ۲۰ فوت، ۱۲۸ دلار و برای هر دستگاه کانتینر ۴۰ فوت ۲۵۴ دلار از خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان دریافت خواهد شد، این مبلغ علاوه بر هزینه انبارداری است که توسط صاحب کالا پرداخت می‌شود. هزینه جابجایی کانتینرهای مکشوفه به محوطه کانتینرهای خطرناک و خسارتهای احتمالی براساس مقررات مربوطه وصول و به حساب سازمان واریز خواهد شد. بدیهی است کلیه هزینه های بازرسی، آزمایشگاهی، پاکسازی محیط و اماکن بندری، تجهیزات و وسایل خدماتی، امداد، ایمنی و حفاظت که در این مورد بکار گرفته می‌شود به انضمام سایر هزینه های مربوطه از خط کشتیرانی یا نماینده آن دریافت می‌گردد.

۲- صفائی کالاهای خطرناک در مجاورت کالاهای معمولی در کانتینر حاوی محمولات مشترک (LCL)، عدم وجود برچسب بر روی کانتینر حاوی کالای خطرناک، عدم نصب برچسب بر روی کالای خطرناک در داخل کانتینر حاوی محمولات مشترک (LCL)، عدم نصب برچسب بر روی کالای خطرناک در کانتینر حاوی محمولات FCL که در داخل بندر استریپ می‌شوند، اشتباه در اعلام کلاسهای ۹ گانه کالاهای خطرناک موجود درون



کانتینر از جمله مصادیق بارچینی غیر استاندارد و عدم اظهار یا اظهار نادرست کالا و کانتینرهای خطرناک محسوب می‌شوند.

۳- وجود برجسب کالای خطرناک بر روی کانتینر خالی تخلیه شده از کشتی جزء مصادیق بارچینی غیر استاندارد تلقی نمی‌شود ولی بابت عدم رعایت این موضوع به ۶۰ دلار به ازای هر کانتینر اعم از ۲۰ فوت یا ۴۰ فوت به عنوان وجه التزام از خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان دریافت و به حساب سازمان واریز خواهد شد.

۴- محمولات مواد منفجره (کلاس ۱) و رادیواکتیو (کلاس ۷) در رده بندی IMDG Code باید بطور حمل یکسره از بندر خارج شوند و سایر کانتینرهای حاوی محمولات خطرناک (به ویژه کلاسهای ۳ و ۵ باشند) نیز برحسب تشخیص بندر بین ۴۸ تا ۷۲ ساعت مجاز به اقامت در بندر بوده و پس از آن باید از بندر خارج شوند و در صورت عدم خروج، بندر نسبت به انتقال اینگونه کالاها به مکانهای دیگر اقدام و کلیه هزینه‌های متعلقه به عهده صاحب کالا می‌باشد.

## فصل دوم - تعرفه عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالا

بخش سوم: هزینه‌های بندری مترتب بر کالای کانتینری

ه- سایر خدمات کانتینری

۱- تعرفه جابجایی کانتینر در کشتی، باز و بستن درب انبار و جابجایی جعبه استوک، به شرح جدول ذیل محاسبه و وصول می‌شود:

### جدول شماره ۱۸

جابجایی کانتینر، درب انبار و جعبه استوک در کشتی

به ازای هر دستگاه

ردیف	شرح عملیات	مبلغ به دلار
۱	جابجایی کانتینر از انبار به انبار (Bay to Bay) یا تغییر موقعیت کانتینر داخل انبار بدون استفاده از اسکله	۵۱
۲	جابجایی کانتینر از یک انبار به یک انبار دیگر (Bay to Bay) یا تغییر موقعیت کانتینر داخل انبار با استفاده از اسکله	۶۳
۳	بازکردن هر درب انبار و قرارداد آن بر روی انبار دیگر کشتی و مجدداً بستن درب انبار	۷۷
۴	بازکردن هر درب انبار و قرارداد آن روی اسکله و مجدداً بستن درب انبار	۱۵۴
۵	جابجایی جعبه استوک به ازای هر مرحله جابجایی	۵۱



## بنام خدا

### مقدمه

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیت دریایی کشور، نماینده سازمان جهانی دریانوردی در امر اجرای کنوانسیونهای دریایی بوده و مسئولیت هدایت و راهبری بنادر کشور را نیز به عهده دارد. کلیه بنادر تجاری کشور در شمال و جنوب به صورت ادارات کل وابسته به این سازمان مدیریت می‌گردند. این سازمان وابسته به وزارت راه و شهرسازی بوده و مدیریت عامل آن یکی از معاونتهای وزارتخانه مذکور محسوب می‌گردد. هیأت عامل سازمان بنادر و دریانوردی به نمایندگی از شورایعالی سازمان که متشکل از وزرای راه و شهرسازی، دفاع، اقتصاد و دارایی، فرماندهی کل نیروی دریایی و معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رییس جمهور می‌باشد در حیطه اختیارات خود، قوانین و مقررات اجرایی بنادر را وضع می‌نماید.

### تعرفه‌های خدمات بندری و دریایی:

تعرفه‌های خدمات بندری و دریایی متشکل از دو بخش عمده تعرفه‌های مترتب بر کشتی و تعرفه‌های مترتب بر کالا است. این تعرفه‌ها از ردیف‌هایی شامل حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری تشکیل شده است.

حوزه قلمرو: حوزه قلمرو شامل کلیه بنادر، لنگرگاهها، ترعه‌ها، دریاچه‌ها و رودخانه‌های قابل کشتیرانی و آبهای ساحلی کشور می‌باشد.



۲- عملیات محوطه کانتینری :

انجام عملیات تخلیه و بارگیری کانتینر یا حمل آن در محوطه مشمول تعرفه های ذیل می باشد.

جدول شماره ۱۹

تعرفه عملیات محوطه های اختصاصی کانتینری

به ازای هر دستگاه

۴۰ فوت	۳۰ فوت	شرح	
۶۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰	از C.Y به مارشالینگ یارد ریلی یا محوطه های اختصاصی و بالعکس	حمل
۳۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰	در داخل محوطه ها	
۴۵۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰	بین محوطه ها	
۳۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰	از / به کفی و کشنده	برای هر عمل تخلیه و بارگیری در داخل و یا خارج از محوطه
۵۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰	از / به واگن (فقط داخل محوطه های ریلی)	

توضیحات شماره جدول ۱۹ :

ک هیچ یک از محوطه های اختصاصی (از جمله محوطه های ریلی) مجاز به دریافت هزینه های جابجایی های مضاعف کانتینر در داخل محوطه نمی باشند مگر آنکه این جابجایی ها بر اساس درخواست صاحبان کالا و یا برای انجام امور گمرکی صورت پذیرد.

۳- استفاده از تجهیزات ویژه :

برای استفاده از وایر، زنجیر و سایر وسایل مشابه اضافه جهت جابجایی، تخلیه و بارگیری کانتینر ۵۱ دلار علاوه بر تعرفه مربوط به THC دریافت خواهد شد.

۴- کانتینرهای سنگین وزن :

در مورد تخلیه، بارگیری و جابجایی کانتینرهای سنگین وزن، فقط وسایل مجاز و ویژه بندری به کار گرفته خواهند شد و کلیه هزینه‌های آن براساس ساعت کارکرد تجهیزات ویژه برابر با تعرفه‌های توافقی دریافت خواهد شد.

۵- استریپ کانتینرها :

۱-۵- عملیات استریپ کامل کانتینرهای FCL بنا بر درخواست صاحب کالا انجام شده و پرداخت هزینه آن نیز بر عهده وی می باشد. هزینه استریپ کامل کانتینرهای FCL ۲۰ فوت، ۱۹۸۰۰۰۰ ریال و ۴۰ فوت، ۲۷۵۰۰۰۰ ریال به ازاء هر دستگاه می باشد.

۲-۵- هزینه استریپ کامل کانتینرهای LCL ۲۰ فوت، ۱۱۰ دلار و ۴۰ فوت ۱۶۵ دلار به ازاء هر دستگاه بوده که پس از ورود کانتینر به محوطه ترمینال، عملیات انجام شده و پرداخت این هزینه بر عهده خط کشتیرانی یا نمایندگی آن می باشد.



- ۳-۵- در صورتی که مشترک بودن کانتینرهای (LCL) قبل از ورود کشتی اعلام نشده باشد، برای هر دستگاه کانتینر ۲۰ فوت، ۲۰۱ دلار و هر دستگاه کانتینر ۴۰ فوت، ۲۵۲ دلار از خط کشتیرانی یا نماینده آن دریافت می‌گردد.
- ۴-۵- هزینه جابجایی کانتینر خالی استریپ شده به اماکن نگهداری اختصاصی به عهده استریپ کننده می‌باشد.
- ۵-۵- برای ارائه خدمات و عملیات اضافی در استریپ کانتینرها به داخل واگن علاوه بر هزینه استریپ کانتینر برای هر دستگاه کانتینر ۲۰ فوت مبلغ ۱۳۵۳۰۰ ریال و هر دستگاه کانتینر ۴۰ فوت ۱۵۸۴۰۰ ریال توسط پیمانکار بندر دریافت می‌گردد.

۶-۵- هزینه استریپ بخشی از فضای کانتینر به شرح جدول ذیل می‌باشد :

#### جدول شماره ۲۰

#### تعرفه استریپ کانتینر بر حسب حجم کالا

اندازه کانتینر	حجم کالا	مبلغ به ریال
۲۰ فوت	تا ۳ مترمکعب	۳۸۶۰۰۰
	تا ۱۰ مترمکعب	۵۴۴۰۰۰
	بیش از ۱۰ مترمکعب	۷۷۳۰۰۰
۴۰ فوت	تا ۳ مترمکعب	۳۸۶۰۰۰
	تا ۱۰ مترمکعب	۵۴۴۰۰۰
	تا ۱۵ مترمکعب	۷۷۳۰۰۰
	بیش از ۱۵ مترمکعب	۱۱۵۹۰۰۰

۶- تعرفه انبارداری کالای استریپ شده در CFS :

هزینه انبارداری کالای استریپ شده در CFS به شرح جدول ذیل می‌باشد:

#### جدول شماره ۲۱

#### تعرفه انبارداری کالا در انبار CFS

واحد: تن / روز بر حسب ریال

مدت انبارداری	از تاریخ تخلیه تا ۵ روز	از ۱۱ تا ۲۰ روز	از ۲۱ تا ۳۰ روز	از ۳۱ تا ۴۵ روز	از ۴۶ تا ۶۰ روز	از ۶۱ تا ۷۵ روز	از ۷۶ تا ۹۰ روز	از ۹۱ تا به بالا
وارداتی	معاف	۴۲۰۰	۵۲۰۰	۵۸۰۰	۷۷۰۰	۱۱۶۰۰	۱۵۵۰۰	۲۳۲۰۰
ترانزیتی خارجی (به کشور ثالث) و ترانشیپی	معاف	۱۹۰۰	۲۴۰۰	۲۷۰۰	۳۵۰۰	۵۳۰۰	۷۰۰۰	۱۰۵۰۰
صادراتی	معاف	معاف	۳۹۰۰	۴۴۰۰	۵۸۰۰	۸۷۰۰	۱۱۶۰۰	۱۷۴۰۰

مدت معافیت انبارداری کالاهای صادراتی ۱۰ روز تعیین و پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و براساس آخرین

روز توقف کالا محاسبه و دریافت می‌شود.



۳-۵- توضیحات جدول شماره ۲۱:

- ۱- معافیت کالای ترانشیپ ۲۰ روز می‌باشد.
- ۲- با گذشت مدت معافیت، انبارداری براساس کل مدت زمان توقف (از اولین روز تخلیه در انبار تا آخرین روز نگهداری) و براساس نرخ ستون مربوطه محاسبه و اخذ می‌گردد.

۷- تعرفه تخلیه یا بارگیری خودرو از/به داخل کانتینر:

واحد ریال	جدول شماره ۲۲
۴۶۵۶۰۰	تخلیه و بارگیری هر دستگاه خودرو از/ به کانتینر
۱۰۸۰۵۰۰	مهار یا بازگشایی مهار هر دستگاه خودرو در داخل کانتینر

۸- تعرفه خدمات کانتینرهای یخچالی:

برای مانیتورینگ کانتینرهای یخچالی علاوه بر هزینه THC و انبارداری مربوطه، هزینه‌هایی به شرح زیر وصول خواهد شد.

جدول شماره ۲۳

کانتینر ۲۰ فوت یخچالی در محوطه	۷۴۸۰۰۰ ریال	در هر ۲۴ ساعت
کانتینر ۴۰ فوت یخچالی در محوطه	۱۰۱۰۰۰۰ ریال	در هر ۲۴ ساعت

۳-۶- توضیحات جدول شماره ۲۳:

- ۱- این خدمات شامل هزینه برق مصرفی، اتصال و جداسازی از برق (Plug & Unplug) و کنترل درجه دما نیز می‌باشد.
- ۲- ترمینال کانتینر در قبال مشکلات فنی و تعمیراتی کانتینرهای یخچالی مسئولیتی ندارد و صرفاً مراتب به خط کشتیرانی یا نماینده آن اطلاع داده می‌شود.
- ۳- خدمات اتصال و جداسازی از برق (Plug & Unplug) کانتینرهای یخچالی بر روی عرشه کشتی بنا به درخواست و نیاز به اجزاء هر کانتینر ۳۷ دلار است.
- ۴- هزینه جابجایی کانتینرهای یخچالی استریپ شده به اماکن نگهداری اختصاصی کانتینرها به عهده استریپ کننده می‌باشد.

۹- خدمات جانبی کانتینری:



## جدول شماره ۲۴

### خدمات جانبی

ردیف	شرح	مبلغ
۱	معطلی جرثقیل : پس از ۳۰ دقیقه تأخیر به ازای هر ساعت معطلی برای هر گنتری کرین یا جرثقیل (کسر ساعت ، یک ساعت کامل محاسبه خواهد شد)	۳۳۶ دلار
۲	برچسب : چسباندن برچسب بر روی کانتینر پر یا برداشتن برچسب از روی کانتینر خالی (پس از حصول اطمینان از باقی نماندن آثار کالای خطرناک در کانتینر)	۶۰۰۰۰ ریال
۳	خواباندن دیواره کانتینرهای Flat Rock به ازای هر دیواره :	۷۰۰۰۰ ریال
۴	نصب یا جداسازی برزنت کانتینرهای Open Top :	کانتینر ۲۰ فوت
		کانتینر ۴۰ فوت
۵	هزینه‌های اداری و جاری :	
	۱-۵- تغییر وضعیت هر دستگاه کانتینر وارداتی به ترانشیپی و بالعکس	۱۲۰۰۰۰ ریال
	۲-۵- تغییر بندر مقصد کانتینر تحویل شده به CY جهت بارگیری به کشتی	۱۸۰۰۰۰ ریال
	۳-۵- کانتینری که به منظور بارگیری به کشتی روی کفی قرار گرفته لیکن به درخواست نمایندگی کشتیرانی به کشتی بارگیری نشده و به CY بازگردانده شود	۴۲ دلار
	۴-۵- صدور مانیفست به ازای هر دستگاه کانتینر	۶۰۰۰ ریال
	۶-۵- صدور اینترچنج برای کانتینرهایی که مالکیت یا نمایندگی آنها بین خطوط و شرکتهای نمایندگی کشتیرانی تغییر می‌یابد	۱۸۰۰۰۰ ریال
	۷-۵- صدور مجدد شناسنامه هر دستگاه کانتینر	۱۶۰۰۰۰ ریال
	۸-۵- اصلاح و الحاق داده‌ها برحسب درخواست نمایندگی خط کشتیرانی یا صاحب کالا به ازای هر واحد کانتینر	۳۵۰۰۰ ریال
	۹-۵- ورود اطلاعات لیست بارگیری به کشتی (Loading List) بصورت دستی به ازای هر دستگاه کانتینر	۶۰۰۰ ریال
	۱۰-۵- تهیه و صدور نقشه نهایی بارچینی (Bay Plan) به ازای هر دستگاه کانتینر	۶۰۰۰ ریال
	۱۱-۵- اصلاح و تغییر سمت قرارگیری کانتینر در کشتی زمانی که جهت درب کانتینر صحیح نباشد	۱۴ دلار
	۱۲-۵- کانتینری که بدون اعلام نام بندر مقصد به بندر تحویل می‌شود	۱۸۰۰۰۰ ریال
۶	هزینه باز و بستن درب و پلمپ (در عملیات فک یا حک) : استفاده از هر عدد پلمپ	۱۵۰۰۰۰ ریال
۷	اجاره زمانی تجهیزات : هر ساعت گنتری کرین	۴۵۳ دلار
۸	هزینه Lashing & Unlashing (در عملیات غیر از THC) : به ازای هر دستگاه کانتینر	۲ دلار
۹	هزینه بالتیزه نمودن کالای کانتینر LCL برای هر پالت	۳۰۰,۰۰۰ ریال



# سایر تعرفه‌ها





## تعرفه خاص مناطق ویژه اقتصادی بندری

الف) تعرفه هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی منطقه ویژه اقتصادی بندری

❖ مبلغ ۲۰,۰۰۰ ریال به ازای هر تن کالاهائیکه به منظور عبور از منطقه ویژه اقتصادی بندری وارد بندر

مشمول می شوند.

تبصره ۱: کالاهای ذیل از پرداخت هزینه موضوع بند "الف" معاف می باشند.

۱- صادرات (موقت قطعی، برگشتی، مجدد و ...)

۲- ترانزیت (مستقیم یا غیر مستقیم) داخلی و خارجی

۳- ترانزیت خارجی (به کشور ثالث)

۴- کابوتاز (مبداء و مقصد)

۵- مرجوعی و ورود موقت

۶- کالایی که به منظور استفاده در مناطق ویژه اقتصادی بندری وارد شود.

۷- کالای تولیدی واحدهای مستقر در منطقه

تبصره ۲: برای محاسبه هزینه های فوق، کسر تن، کسر تن، محسوب می گردد.

تبصره ۲: در اول هر سال با استعلام از بانک مرکزی، نرخ تورم رسمی کشور به تعرفه های فوق الذکر افزوده می شود.

ب) تعرفه هزینه تسهیلات مواصلاتی و مهندسی منطقه ویژه اقتصادی بندری

❖ مبلغ ۸۰,۰۰۰ ریال به ازای هر تن کالای داخلی و یا خارجی اعم از مواد اولیه، ماشین آلات، کالاهای واسطه ای،

کمکی و مصرفی و ... که به منظور استفاده و یا بهره برداری وارد منطقه ویژه اقتصادی بندری می شوند.

تبصره ۱- برای محاسبه هزینه های فوق، کسر تن، کسر تن، محسوب می گردد.

تبصره ۲- در اول هر سال با استعلام از بانک مرکزی، نرخ تورم رسمی کشور به تعرفه های فوق الذکر افزوده می شود.



جدول شماره ۲۵

جدول تعرفه های صدور اسنادی در مناطق ویژه اقتصادی بندری

ردیف	شرح فعالیت	مبلغ (فقره/ ریال)
۱	قبض انبار (به ازای هر عمل تفکیک و یا تجمیع و یا تغییر نام)	۳۰۰,۰۰۰
۲	قبض انبار المثنی	۶۰۰,۰۰۰
۳	گواهی مبدا	۴۵۰,۰۰۰
۴	گواهی مبدا المثنی	۹۰۰,۰۰۰
۵	صدور یا تمدید مجوز بهره برداری	۶۰۰,۰۰۰
۶	صدور یا تمدید مجوز بکارگیری و استفاده از کالاهای مصرفی و مواد اولیه	۶۰۰,۰۰۰
شماره گذاری وسایل نقلیه و تجهیزات و ماشین آلات (به ازای هر دستگاه)		
الف- هزینه صدور اسناد		
		مبلغ (فقره/ ریال)
	کارت اصلی	التمنی
	۴۵۰۰۰	۶۰۰۰۰
صدور یا تمدید کارت مشخصات وسایل نقلیه و تجهیزات و ماشین آلات (به ازای هر دستگاه)		
صدور یا تمدید کارت مختص اپراتوری و یا راندگی (به ازای هر نفر)		ماهان و کمتر از آن
	۴۵۰۰۰	۷۵۰۰۰
	۱۰۵۰۰۰	۱۵۰۰۰۰
	۲۱۰۰۰۰	۳۰۰۰۰۰
		مبلغ (به ریال) برای هر دستگاه
ب- هزینه شماره گذاری و نصب پلاک		پلاک اصلی
		پلاک جدید (در صورت مفقودی یا معدومی)
شماره گذاری و نصب پلاک جهت خودروهای سبک		۶۰۰۰۰۰
شماره گذاری و نصب پلاک جهت خودروهای سنگین (کشنده ها، یدک ها، اتوبوس ها و مینی بوس ها و ...)		۷۵۰۰۰۰
شماره گذاری و نصب پلاک جهت ماشین آلات راهسازی نصب در طرفین به ابعاد (۲۰ × ۵۰)		۸۰۰۰۰۰
شماره گذاری و نصب پلاک جهت تجهیزات		سبک (کفی، لیفتراک کوچک و ...)
	۶۰۰۰۰۰	۷۵۰۰۰۰
	۸۰۰۰۰۰	۱۰۰۰۰۰۰
	۱۱۰۰۰۰۰	۱۴۰۰۰۰۰
توضیحات:		
شماره گذاری و نصب پلاک موقت تا یک ماه (زیریک ماه) معادل ۲۵ درصد، شش ماه (بیشتر از یک ماه تا شش ماه) معادل ۵۰ درصد و بالای شش ماه تا یکسال معادل ۱۰۰ درصد ارقام جدول فوق به ازای هر دستگاه محاسبه و وصول می گردد.		

جدول شماره ۲۶

جدول تعرفه های صدور اسنادی در مناطق آزاد بندری

ردیف	شرح فعالیت	مبلغ (فقره/ ریال)
۱	قبض انبار (به ازای هر عمل تفکیک و یا تجمیع و یا تغییر نام)	۳۰۰,۰۰۰
۲	قبض انبار المثنی	۶۰۰,۰۰۰



## رویه اجرایی و نحوه محاسبه تعرفه های خاص مناطق ویژه اقتصادی بندری موضوع تصویب نامه شماره ۹۸۵۸/ت ۴۸۵۰۹ ک مورخ ۹۲/۱/۲۴ هیأت وزیران

### الف- تعرفه هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی منطقه ویژه اقتصادی بندری

هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی منطقه ویژه اقتصادی برای کالاهای وارده تحت ترافیک ورود قطعی (واردات) و ترانزیت داخلی به ازای هر تن مبلغ ۲۰,۰۰۰ ریال و به استناد مفاد اسناد مثبته ترخیص کالا (پروانه گمرکی) محاسبه شده و در هنگام خروج کالا به سرزمین اصلی بصورت یک ردیف مشخص در صورتحساب مربوطه درج و به همراه سایر عوارض و هزینه های بندری بر کالا و کانتینر وصول می گردد.

توضیحات:

۱- در صورت حمل یکسره کالا از طریق لوله یا تسمه نقاله معادل ۲۰ درصد و از طریق کامیون، تریلی، واگن، دوشی نفتی معادل ۴۰ درصد هزینه فوق محاسبه و اخذ می گردد.

۱-۱- حمل یکسره عبارتست از انتقال مستقیم کالا از کشتی توسط وسیله حمل (کامیون، واگن، لوله و دوش نفتی) به خارج از محدوده منطقه بندری (فنس های بندر) و برعکس  
۱-۲- چنانچه صاحب کالا مبادرت به اجاره زمین/مخزن در محوطه منطقه بندری نموده و کالا به محوطه/مخزن مورد اجاره ای صاحب کالا منتقل و سپس بعد از مدتی به خارج از محدوده منطقه منتقل گردد، حمل یکسره تلقی نمی شود.

۲- کالاهای ذیل از پرداخت هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی معاف می باشند.

۱-۲- صادرات (موقت، قطعی، برگشتی، مجدد و ...) ترانشیپ (مستقیم یا غیرمستقیم) داخلی و خارجی، ترانزیت خارجی (به کشور ثالث)، کابوتاژ (مبداء و مقصد)، مرجوعی و ورود موقت.

۲-۲- کالایی که به منظور استفاده در مناطق ویژه اقتصادی بندری وارد می شوند.

۳-۳- کالای تولیدی واحدهای مستقر در منطقه.

۳- کالا شامل کالاهای کانتینری (پر و خالی) و غیر کانتینری می باشد.

۴- برای محاسبه هزینه های فوق، کسر تن، تن محسوب می گردد.

۵- در اول هر سال با استعلام از بانک مرکزی، نرخ تورم رسمی کشور به تعرفه فوق الذکر افزوده می شود.

### ب- تعرفه هزینه تسهیلاتی مواصلاتی و مهندسی منطقه ویژه اقتصادی بندری

هزینه تسهیلاتی مواصلاتی و مهندسی منطقه ویژه اقتصادی بندری برای کالای داخلی و یا خارجی اعم از مواد اولیه،

ماشین آلات، کالای واسطه ای، کمکی و مصرفی و ... که به منظور استفاده و یا بهره برداری وارد منطقه می شوند، به ازای هر تن مبلغ ۸۰,۰۰۰ ریال و به استناد مفاد اسناد مثبته و معتبر به تشخیص مدیریت منطقه (فاکتور اصلی، گواهی مبداء اصلی و ...) محاسبه شده و در هنگام صدور مجوز جهت استفاده و بهره برداری در اماکن منطقه بصورت یک ردیف مشخص در صورتحساب مربوطه درج و به همراه سایر عوارض و هزینه های بندری بر کالا و کانتینر وصول می گردد.

توضیحات:

۱- کالا شامل کالاهای کانتینری (پر و خالی) و غیر کانتینری می باشد.

۲- برای محاسبه هزینه های فوق، کسر تن، تن محسوب می گردد.

۳- در اول هر سال با استعلام از بانک مرکزی، نرخ تورم رسمی کشور به تعرفه فوق الذکر افزوده می شود.



## هزینه‌های قابل وصول از کشتی‌ها و شناورها بابت هزینه خدمات قرنطینه

از کلیه کشتی‌ها و شناورهایی که از بنادر خارجی به آبهای جمهوری اسلامی ایران وارد و در لتنگرگاهها و بنادر ایران توقف می‌نمایند، برای هر سفر دریایی وجوهی به نام «هزینه خدمات قرنطینه» طبق جدول زیر به حساب وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی وصول می‌گردد.

### جدول شماره ۲۷

#### الف - کشتی‌ها و یا شناورهای باری و مسافری

ردیف	ظرفیت غیرخالص کشتی یا واحد شناور	هزینه خدمات قرنطینه
۱	تا ۵۰۰ تن	معاف
۲	از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ تن	هر فروند ۲۶/۴ دلار
۳	از ۱۰۰۱ تا ۲۵۰۰ تن	هر فروند ۳۴/۱ دلار
۴	از ۲۵۰۱ تا ۴۰۰۰ تن	هر فروند ۴۱/۸ دلار
۵	از ۴۰۰۱ تا ۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۵/۱ دلار
۶	از ۵۰۰۱ تا ۷۰۰۰ تن	هر فروند ۴۹/۵ دلار
۷	از ۷۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ تن	هر فروند ۵۲/۸ دلار
۸	از ۱۰۰۰۱ تا ۲۰۰۰۰ تن	هر فروند ۵۷/۲ دلار
۹	از ۲۰۰۰۱ تا ۳۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۰/۵ دلار
۱۰	از ۳۰۰۰۱ تن به بالا	هر فروند ۶۴/۹ دلار

(مصوب هیأت وزیران به شماره ۳۷۹۵۴ مورخ ۱۳۷۹/۶/۱۶)



### جدول شماره ۲۸

#### ب) کشتی‌ها و یا شناورهای نفتکش

ردیف	ظرفیت غیرخالص کشتی یا واحد شناور	هزینه خدمات قرنطینه
۱	تا ۵۰۰۰ تن	هر فروند ۳۶/۴ دلار
۲	از ۵۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰ تن	هر فروند ۳۱/۹ دلار
۳	از ۱۵۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰ تن	هر فروند ۳۷/۴ دلار
۴	از ۲۵۰۰۱ تا ۳۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۱/۸ دلار
۵	از ۳۵۰۰۱ تا ۴۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۵/۱ دلار
۶	از ۴۵۰۰۱ تا ۵۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۹/۵ دلار
۷	از ۵۵۰۰۱ تا ۶۵۰۰۰ تن	هر فروند ۵۲/۸ دلار
۸	از ۶۵۰۰۱ تا ۷۵۰۰۰ تن	هر فروند ۵۷/۲ دلار
۹	از ۷۵۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۰/۵ دلار
۱۰	از ۱۰۰۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۴/۹ دلار
۱۱	از ۱۵۰۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۸/۲ دلار
۱۲	از ۲۵۰۰۰۱ تن به بالا	هر فروند ۷۲/۶ دلار

ج) علاوه بر وجوه اشاره شده برای اقدامات بهداشتی برای دفع جوندگان و صدور گواهینامه بین‌المللی از کشتی‌هایی

که فاقد گواهینامه معتبر باشند بر حسب ظرفیت خالص ثبت شده کشتی وجوهی به شرح ذیل دریافت می‌گردد:

### جدول شماره ۲۹

ردیف	ظرفیت خالص کشتی یا واحد شناور	هزینه اقدامات پزشکی دفع جوندگان و صدور گواهینامه
۱	تا ۱۰۰ تن	معاف
۲	از ۱۰۱ تا ۱۵۰۰ تن	هر فروند ۱۱۳/۳ دلار
۳	از ۱۵۰۱ تا ۲۵۰۰ تن	هر فروند ۱۸۹/۲ دلار
۴	از ۲۵۰۱ تا ۳۵۰۰ تن	هر فروند ۲۱۱/۳ دلار
۵	از ۳۵۰۱ تا ۴۵۰۰ تن	هر فروند ۲۸۴/۹ دلار
۶	از ۴۵۰۱ تا ۵۵۰۰ تن	هر فروند ۳۲۲/۳ دلار
۷	از ۵۵۰۱ تا ۶۵۰۰ تن	هر فروند ۳۷۹/۵ دلار
۸	از ۶۵۰۱ تا ۷۵۰۰ تن	هر فروند ۴۵۵/۴ دلار
۹	از ۷۵۰۱ تا ۸۵۰۰ تن	هر فروند ۴۹۲/۸ دلار
۱۰	از ۸۵۰۱ تن به بالا	هر فروند ۵۳۱/۳ دلار

توضیح:

- بهای مقدار سموم مورد مصرف با توجه به ارزش زمانی محاسبه و به هزینه فوق اضافه خواهد شد.



### بنادر شمالی و جنوبی کشور:

شامل کلیه بنادری است که تحت نظارت و یا با مجوز سازمان بنادر و دریانوردی بوسیله سایر سازمانهای دولتی یا بخش‌های غیر دولتی در سواحل دریای خزر، خلیج فارس و دریای عمان احداث شده یا خواهند شد.

### اعتبار:

از آنجاییکه کتابچه تعرفه بطور معمول با استفاده از متون مصوب هیأت عامل و همچنین مصوبات شورایی عالی سازمان تدوین می گردد، لذا این مجموعه به عنوان مرجع تعرفه بنادر کشور برای سال خورشیدی جاری ملاک عمل کلیه بنادر خواهد بود و سقف مبالغ قابل وصول از مشتریان بنادر را تعیین خواهد کرد. ضمناً کلیه تعرفه‌هایی که مطابق این کتابچه ابلاغ می گردد، اصلاحات، تعابیر، تفاسیر، تعاریف و شرایط آن می تواند در هر زمان با و یا بدون اطلاع قبلی بطور موردی و یا بطور کلی تغییر یابد.

### شرایط عمومی مربوط به کشتی و کالا:

#### ۱- مبنای محاسبه و اخذ تعرفه‌های مترتب بر کشتی، کالا و کانتینر:

- ۱-۱ - حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کلیه کشتی‌ها و شناورهای خارجی بر مبنای دلار و مقادیر کمتر از آن بر اساس سنت امریکا (C) محاسبه و دریافت می شود.
- ۲-۱ - حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کلیه کشتی‌ها و شناورهای ایرانی بر مبنای دلار و مقادیر کمتر از آن بر اساس سنت امریکا (C) و با نرخ مرکز مبادلات ارزی و یا نرخ های مصوب هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی به صورت ریالی محاسبه و دریافت می شود.
- ۳-۱ - مبنای محاسبه THC دلار آمریکا بوده که براساس نرخ مرکز مبادلات ارزی و یا نرخ های مصوب هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی در روز پهلو دهی کشتی به اسکله های بندر محاسبه و دریافت می شود
- ۴-۱ - عواض و هزینه های بندری مترتب بر کالا بصورت ریالی محاسبه و دریافت می گردد.

#### ۲- پیش پرداخت:

ادارات کل بنادر اختیار دارند قبل از پهلو دهی کشتی‌ها، تمام یا قسمتی از هزینه‌های متعلق بر کشتی یا کالا را برآورد نموده و تحت عنوان پیش پرداخت دریافت نمایند در این صورت مادامی که مبلغ برآورد شده دریافت نشده باشد می توانند از پهلو دهی کشتی به اسکله خودداری نمایند.



## تعرفه هزینه‌های مخابراتی

جدول شماره ۳۰

(LAND LINE CHARGES) LL (الف)

هزینه‌ها به گلد فرانک (Gold Franc)			از ایران به
تلسکس در دقیقه	تلفن در دقیقه	هر کلمه با تلگراف	
۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	<b>جمهوری اسلامی ایران</b>
۰/۶۰	۱/۰۰	۰/۲۰	- منطقه ایستگاه ساحلی - سایر موارد
۳,۷۰	۶,۰۰	۱,۳۰	<b>اروپا</b>
۴,۴۰	۶,۳۰	۱,۵۰	- ترکیه - سایر کشورها
۴,۴۰	۴,۵۰	۱,۵۰	<b>آفریقا</b>
۵,۸۰	۸,۶۰	۱,۶۰	- الجزایر، مصر، مراکش، تونس - سایر کشورها
۱,۵۸	۲,۸۰	۰,۳۰	<b>آسیا</b>
۲,۹۰	۲,۹۰	۰,۳۵	- عراق، بحرین، کویت، عمان، قطر
۴,۴۰	۴,۰۰	۰,۳۷	- امارات متحده عربی، بنگلادش، قبرس، یمن، عربستان سعودی، سوریه، لبنان
۵,۹۰	۷,۵۰	۰,۴۰	- ژاپن، هنگ کنگ، اندونزی، کره، مالزی، چین، مالدیو، سنگاپور، سری لانکا، تایلند، فیلیپین، تایوان
۵,۹۰	۱۰,۰۰	۱,۳۰	- استرالیا و اقیانوسیه
۴,۴۰	۵,۰۰	۱,۰۰	- آمریکا



جدول شماره ۳۱

(COAST STATION CHARGES) CC (ب)

هزینه‌ها به گلد فرانک (Gold Franc)			
تلفن در دقیقه	تلفن در دقیقه	هر کلمه با تلگراف	
		۱,۰۰	تلگرام‌ها
	۲,۰۰ ۲,۳۴ ۲,۳۴		تماسهای تلفنی (حداقل ۳ دقیقه) موج: V.H.F. M.F. H.F.
۳,۰۰			تماسهای رادیو تلکس (حداقل ۳ دقیقه)

توضیحات تعرفه هزینه‌های مخابراتی:

هزینه رادیویی مورد محاسبه کشتی به ساحل:

(COAST STATION CHARGES) CC (الف)

چنانچه کشتی درخواست ارتباط رادیو تلفنی و یا ارسال رادیو تلگرام و رادیو تلکس را برای حوزه عملیات بندر و شهری که ایستگاه رادیویی در آن واقع است را بنماید مبنای محاسبه فقط مبلغ CC منظور می‌گردد.

(LAND LINE CHARGES) LL (ب)

چنانچه کشتی درخواست ارتباط رادیو تلفنی و یا ارسال رادیو تلگرام و رادیو تلکس را برای سایر نقاط ایران و یا خارج از کشور را از ایستگاه ساحلی بنماید مبنای محاسبه مجموع CC و LL خواهد بود.

تبصره ۱:

کلید پیام‌های کشتی به آدرسهای PORT ، PORT CONTROL ، QUARANTINE ، HARBOUR ، HEALTH ، MASTER از طریق وی ایچ اف - تلگرام و یا رادیو تلکس مجاز خواهد بود.

هزینه رادیویی از ساحل به کشتی برای کلیه ارتباطات تلفنی، ارسال تلگراف و یا رادیو تلکس از ساحل به کشتی مبنای محاسبه فقط مبلغ LAND LINE (CHARGE) LL خواهد بود.





### تبصره ۲:

۱- به منظور ترغیب استفاده کشتی‌های ایرانی از ایستگاه‌های ساحلی کشور کلیه ارتباطات رادیویی (کشتی به ساحل و ساحل به کشتی) اعم از رادیو تلفن، تلگرام و رادیو تلکس با ۵۰٪ تخفیف محاسبه خواهد شد. توضیح اینکه در صورت درخواست تماس کشتی ایرانی از طریق ایستگاه ساحلی به خارج از کشور مبنای محاسبه طبق تعرفه خواهد بود و شامل ۵۰٪ تخفیف نمی‌گردد.

۲- در روز پیروزی انقلاب اسلامی (۲۲ بهمن)، روز اول فروردین و اعیاد قربان، غدیر و فطر، مجموعاً ۵ روز، ارائه خدمات رادیویی در باند HF تلفنی برای کشتی‌های ایرانی رایگان خواهد بود.

۳- ارائه خدمات پزشکی به کلیه کشتی‌ها، از طریق برقراری تماس بین کشتی پزشک طرف قرارداد سازمان در ساحل، رایگان می‌باشد.

۴- به منظور تشویق و ترغیب کشتی‌های خارجی جهت تماس با ایستگاه‌ها مخابرات دریایی بنادر ایران برای کلیه سرویس‌های رادیو تلفنی بین ساعت ۲۲ الی ۴ صبح روز بعد و در روز ۲۵ دسامبر فقط هزینه LL یا LAND LINE CHARGE محاسبه می‌گردد.

### تبصره ۳-

۱- رادیو تلفنی: حداقل مدت مورد محاسبه ۳ دقیقه با احتساب یک دقیقه حق اپراتور خواهد بود.

۲- رادیو تلکس: حداقل مدت محاسبه ۳ دقیقه با احتساب یک دقیقه حق اپراتور خواهد بود.

۳- حداقل محاسبه تلگرام عادی ۷ کلمه در صورت فوری بودن دو برابر محاسبه می‌شود.

۴- حداقل محاسبه تلگرافی که بصورت SLT دریافت می‌شود ۲۲ کلمه خواهد بود.

۵- کلیه ارقام مندرج در جداول مربوطه به GOLD FRANC می‌باشد.

۶- نرخ مورد عمل جهت محاسبه برابری دلار با ریال در هر ماه همواره براساس نرخ اعلام شده رسمی از طرف

بانک مرکزی در آخرین روز ماه قبل خواهد بود.

ج) ارائه خدمات ایمنی کشتیرانی (ناوتکس) شامل پخش پیام‌های هواشناسی، اخبارهای دریانوردی، پیام‌های اولیه

اضطرار، جابجایی علائم کمک ناوبری بصورت رایگان می‌باشد.



### جدول شماره ۳۲

تعرفه هزینه‌های جمع‌آوری و پاکسازی مواد نفتی برای هر یک ساعت

برای هر یک ساعت

ردیف	تجهیزات مورد نیاز	تعداد	کشتی‌های ایرانی	کشتی‌های خارجی
۱	یدک‌کش	۱ فروند		۱۷۳۳ دلار
۲	قایق	۱ فروند		۲۷۷ دلار
۳	بارج ۵۰۰ تن بدون موتور	۱ فروند		۳۵ دلار
۴	بوم مهار لکه‌های نفتی	به ازاء هر ۳۰ متر	۷۶۷۰۰۰ ریال	۴۱۶ دلار
۵	اسکیمر	تا ظرفیت ۲۰ متر مکعب در ساعت	۶۴۰۰۰۰ ریال	۳۴۷ دلار
۶	اسکیمر	از ۳۱ تا ۵۰ متر مکعب در ساعت	۱۰۳۲۰۰۰ ریال	۵۵۶ دلار
۷	مواد شیمیایی پاک‌کننده	به ازاء هر لیتر	۱۲۸۰۰۰ ریال	۶۹ دلار
۸	استفاده از Separator	به ازاء هر متر مکعب مواد جمع‌آوری شده	۱۲۸۰۰۰ ریال	۶۹ دلار
۹	دستگاه شوینده تأسیسات بندری	بدون احتساب مواد شیمیایی پاک‌کننده	۳۸۳۰۰۰ ریال	۲۰۸ دلار
۱۰	دستمزد تکنیسین و کارگر موردی	هر نفر در ساعت	۱۲۸۰۰۰ ریال	۶۹ دلار
۱۱	دستمزد مشاوره کارشناس	هر نفر در ساعت	۵۴۳۰۰۰ ریال	۲۰۸ دلار

(مصوب شورای عالی سازمان بنادر و کشتیرانی به شماره ۲۳۶/۹۸/۲ مورخ ۷۲/۱۲/۸)

تبصره ۱- در صورتیکه محل وقوع آلودگی در فاصله بیش از ۱۷ مایلی دریایی باشد ۳۰٪ به نرخ تجهیزات اضافه می‌شود.  
 تبصره ۲- ۳۰٪ به تعرفه‌های ردیف ۱ و ۲ و ۳ جدول فوق به منظور سختی کار و نظافت واحدهای شناوری که در عملیات پاکسازی آلودگی آب دریا شرکت می‌نمایند افزوده خواهد شد.



### تعرفه حق التبت کشتی و یا شناور\*

ماده ۱۳- حق التبت و سایر حقوقی که برای ثبت اسناد مدارک کشتی باید پرداخت شود به شرح زیر می‌باشد:

#### جدول شماره ۳۳

هرفروند / میلیون ریال

الف) تعرفه حق التبت

ردیف	ظرفیت غیرخالص ثبت شده کشتی یا شناور	هزینه حق التبت
۱	کمتر از ۵۰۰ تن	۳
۲	از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ تن	۴
۳	از ۱۰۰۱ تا ۱۵۰۰ تن	۵
۴	از ۱۵۰۱ تا ۲۰۰۰ تن	۷
۵	از ۲۰۰۱ تا ۲۵۰۰ تن	۹
۶	از ۲۵۰۱ تا ۳۰۰۰ تن	۱۱
۷	از ۳۰۰۱ تا ۴۰۰۰ تن	۱۳
۸	از ۴۰۰۱ تا ۵۰۰۰ تن	۱۵
۹	از ۵۰۰۱ تا ۶۰۰۰ تن	۱۷
۱۰	از ۶۰۰۱ تا ۷۰۰۰ تن	۱۹
۱۱	از ۷۰۰۱ تا ۸۰۰۰ تن	۲۱
۱۲	از ۸۰۰۱ تا ۹۰۰۰ تن	۲۳
۱۳	از ۹۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ تن	۲۵
۱۴	از ۱۰۰۰۱ تن به بالا	۳۰

ب) حق تجدید ثبت کشتی‌ها به مآخذ ۵۰٪ حق التبت مندرج در بند الف فوق می‌باشد.

ج) هزینه ثبت تغییرات در گواهینامه‌ها مبلغ ۵۰۰ هزار ریال برای هر تغییر در مشخصات یا خصوصیات کشتی یا

اجزاء آن می‌باشد.

د) هزینه صدور المثنی گواهینامه ثبت کشتی به مآخذ ۳۰٪ حق التبت همان کشتی است.



\* (مواد مستخرج از قانون دریایی ایران مصوب ۱۳۴۳/۶/۲۹ کمیسیون مشترک مجلس و تصویب

نامه شماره ۱۲۰۷۸۵/ت/۴۷۱۱۳ هـ به تاریخ ۱۳۹۰/۶/۱۵)

جدول شماره ۳۴

حق الثبت معاملات کشتی و یا شناور

ماده ۴۹ حق الثبت کلیه معاملات مربوط به کشتی و یا شناور (اعم از رهن و غیره)

ردیف	ظرفیت خالص ثبت شده	هزینه ثبت (هزار ریال)
۱	کمتر از ۵۰۰ تن	۳۰۰
۲	از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ تن	۵۰۰
۳	از ۱۰۰۱ تا ۵۰۰۰ تن	۱۰۰۰
۴	از ۵۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ تن	۱۵۰۰
۵	از ۱۰۰۰۱ تن به بالا	۲۵۰۰

Note Of Pro/test

جدول شماره ۳۵

کشتی‌های با پرچم ایران

ردیف	ردیف	مبلغ قابل پرداخت (هزار ریال)
۱	تا ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص	۴۴۰۰
۲	بیش از ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص	۷۳۰۰

جدول شماره ۳۶

کشتی‌های با پرچم خارجی

ردیف	ردیف	مبلغ قابل پرداخت
۱	تا ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص	۴۱۶ دلار
۲	بیش از ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص	۶۹۳ دلار



### جدول شماره ۳۷

جدول محاسبه هزینه ارائه خدمات بازرسی مجدد از کشتی‌های با پرچم خارجی

ظرفیت شناور	هزینه ارائه خدمات بازرسی مجدد در ساعات اداری (دلار)
ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ GT	۱۱۱
ظرفیت ناخالص از ۵۰۰ GT تا ۱۰۰۰ GT	۱۶۶
ظرفیت ناخالص از ۱۰۰۰ GT تا ۳۰۰۰ GT	۲۷۷
ظرفیت ناخالص از ۳۰۰۰ GT تا ۴۰۰۰۰ GT	۵۵۴
ظرفیت ناخالص بالاتر از ۴۰۰۰۰ GT	۸۳۲

در صورت انجام بازرسی در ساعات غیراداری و ایام تعطیل مبلغ ۵۵ دلار به هزینه‌های جدول فوق اضافه خواهد شد.

(مصوبه اجلاس شماره ۱۴۷۰ مورخ ۱۳۸۵/۸/۱۵ هیأت عامل)



جدول شماره ۳۸

تعرفه دریافت و پردازش مواد زائد از کشتی‌ها

شماره ضمیمه	روش محاسبه کارمزد
<p><b>ضمیمه</b> <b>(پیشگیری از آلودگی ناشی از زائدات نفتی کشتیها)</b></p>	<p>کارمزد آب توازن و فصولات نفتی به شرح ذیل محاسبه و دریافت می‌گردد:</p> <p>۱- دریافت ۲۰۰۰ پیرو از کلیه کشتی، نفتکش و شناورهای ایرانی و خارجی ورودی به پایانه‌های نفتی، بنادر و اسکله‌های کشور تبصره ۱- کشتی و شناورهای چوبی، فایبر گلاس، خدماتی و مسافری از پرداخت مبلغ اشاره شده در بند اول معاف می‌باشند. تبصره ۲- کشتی، نفتکش و شناورهایی که منحصرأً بین بنادر خلیج فارس و دریای عمان و دریای خزر تردد می‌نمایند، در هر سه ماه تقویمی فقط یکبار، کارمزد بند اول را به اولین بندر ورودی پرداخت می‌نمایند.</p> <p>تبصره ۳- کشتی، نفتکش و شناورهای لاینر و کانتینری که به طور منظم به بنادر ایران تردد می‌نمایند، در هر سه ماه تقویمی فقط یکبار کارمزد بند اول را به اولین بندر ورودی پرداخت می‌نمایند.</p> <p>۲- کارمزد دریافت آب توازن و فصولات نفتی از تمامی کشتی، نفتکش و شناورهای ایرانی و خارجی ورودی به بنادر در کنار اسکله به ازای هر مترمکعب، ۸۰ پیرو محاسبه و دریافت می‌گردد.</p> <p>کسر مترمکعب، یک متر مکعب محاسبه می‌گردد.</p> <p>تبصره ۱- برای شناورهای چوبی، فایبر گلاس، مسافری و خدماتی به ترتیب ذیل عمل می‌شود:</p> <p>اعطاء (۷۰) درصد تخفیف تا سقف یک مترمکعب در کنار اسکله اعطاء (۳۰) درصد تخفیف بیش از یک مترمکعب تا سقف ۵ مترمکعب در کنار اسکله تبصره ۲- برای کشتی، نفتکش و شناورهای غیر از تبصره یک، دریافت بازمانده نفت و فصولات نفتی در کنار اسکله که دارای (۷۰٪) نفت قابل استحصال باشد به ترتیب ذیل می‌باشد:</p> <p>تا ۵ مترمکعب، مشمول (۳۰٪) تخفیف می‌باشد. از ۵ تا ۱۰ مترمکعب، مشمول (۶۰٪) تخفیف می‌باشد. از ۱۰ تا ۲۰ مترمکعب، مشمول (۱۰۰٪) تخفیف می‌باشد.</p> <p>تبصره ۳- دریافت مقادیر بیشتر از ۲۰ مترمکعب از بازمانده بار که دارای بیش از (۷۰٪) نفت قابل استحصال باشد، با پرداخت مبلغ توافقی به کشتی، نفتکش و شناور انجام می‌پذیرد.</p> <p>تبصره ۴- دریافت روغن روانکار استفاده شده (بدون آب) یا پرداخت مبلغ توافقی به کشتی، نفتکش و شناور انجام می‌پذیرد.</p> <p>تبصره ۵- کارمزد دریافت آب توازن و فصولات نفتی، خارج از اسکله یا محوطه بنادر تا لنگرگاه یا اضافه کردن هزینه حمل و نقل به هزینه‌های فوق‌الذکر محاسبه و وصول می‌شود.</p> <p>تبصره ۶- در صورت انجام عملیات دریافت فصولات نفتی در غیر از ساعات اداری، مبلغ (۱۰٪) به هزینه‌های فوق افزوده می‌شود.</p> <p>هزینه کارمزد دریافت شده شامل دریافت، انتقال و پردازش است.</p> <p>هزینه دریافت زائدات مایع مربوط به ضمیمه II کنوانسیون مارپل براساس تعرفه ذیل اخذ خواهد شد:</p> <p>۱- کشتی‌های با ظرفیت ناخالص تا GT ۱۰۰۰۰ ۳۷۷ دلار بر مترمکعب (مداقل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می‌گردد) ۲- کشتی‌های با ظرفیت ناخالص تا GT ۱۰۰۰۱ تا GT ۳۰۰۰۰ ۴۱۶ دلار بر مترمکعب (مداقل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می‌گردد) ۳- کشتی‌های با ظرفیت ناخالص تا GT ۳۰۰۰۱ به بالا ۴۹۳ دلار بر مترمکعب (مداقل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می‌گردد)</p> <p>توضیح: برای هر مترمکعب اضافه تخلیه مبلغ ۲۵ دلار به مبلغ فوق اضافه می‌گردد.</p>



### تعرفه دریافت و پرداخت مواد زائد از کشتی ها

شماره ضمیمه	
ضمیمه ۱۷	
(بستگی از آلودگی ناشی از فاضلاب کشتیها)	
ضمیمه ۷	
(بستگی از آلودگی ناشی از زباله کشتیها)	

  

روش محاسبه کار مزد	
<p>هزینه دریافت زائدات مایع مربوط به ضمیمه ۱۷ کوانتسیون ماربل در صورت درخواست تحویل این مواد از سوی کشتی یا نماینده آن به بندر براساس تعرفه ذیل اخذ خواهد شد:</p> <p>۱- شناورهای چوبی و فایبر گلاس، بدون دریافت هزینه</p> <p>۲- سایر شناورها ۳۵ دلار به ازاء هر مترمکعب، حداقل برای ۵ مترمکعب یکبار پس از اولین درخواست تحویل فاضلاب در هر سفر برای شناور محاسبه می‌گردد، به ازاء هر مترمکعب اضافه تخلیه فاضلاب در نوبت اول یا نوبت های بعدی در همان سفر مبلغ ۱۷ دلار اخذ می‌گردد.</p> <p>هزینه دریافت زباله مربوط به ضمیمه ۷ کوانتسیون ماربل با توجه به حساس بودن منطقه خلیج فارس و بسته بودن دریای خزر باید <b>بطور الزامی</b> از کلیه کشتیها در قالب صورت‌حساب هزینه‌های بندری براساس جدول شماره ۱ و ۲ و ۳ کتابچه تعرفه های مترتب بر کشتی و کالا در بندر در سال ۱۳۹۲ و برای کشتیهای مسافری بطریق زیر محاسبه و اخذ می‌گردد:</p> <p>- کشتیهای مسافری با سفرهای بین‌المللی می‌بایست براساس فرمول ذیل هزینه های مربوطه را پرداخت نمایند:</p> $*(GT \times 2/1 \text{ Cent}) + (\text{No of min safe maning} + \text{No of max passenger allowed})$ <p>- کشتیهای مسافری که مشغول سفرهای داخلی می‌باشند، ۲۵٪ تعرفه کشتیهای مسافری با سفرهای بین‌المللی را باید پرداخت نمایند.</p> <p>- هزینه دریافت ضایعات بار خشک مربوط به ضمیمه III کوانتسیون ماربل با توجه به طبقه بندی مواد در کدهای IMDG (شامل مواد بسیار مضر، مواد مفسر، مواد آتش زا و خوردنده) براساس توافق بین بندر و کشتی تعیین می‌گردد.</p>	

- < هزینه دریافت مواد زائد خارج از اسکله یا محوطه بندر تا لنکرگاه با اضافه کردن هزینه شناور (حمل و نقل) به تعرفه های فوق الذکر محاسبه می‌گردد.
- < در صورت عدم تفکیک زباله براساس ضمیمه ۷ کوانتسیون ماربل به هزینه های فوق مبلغ ۱۰٪ جهت تفکیک زباله ها اضافه خواهد شد.
- < در صورت ارائه خدمات دریافت مواد زائد در غیر ساعات اداری (به دلیل عدم ارسال درخواست تحویل مواد زائد حداقل از ۲۴ ساعت قبل یا به دلیل تقاضای کشتی برای تحویل مواد زائد خارج از وقت اداری)، مبلغ ۱۰٪ به هزینه های فوق افزوده می‌شود.

\* [سنت ۵۲/۵ (حداقل تعداد کارکنان کشتی براساس گواهینامه + حداکثر ظرفیت پذیرش مسافری براساس گواهینامه) + (سنت ۲/۱ × ظرفیت ناخالص کشتی)]



### ۳- هزینه‌های ترانزیت اداری :

الف) ادارات بنادر حق کنترل، بارگیری مجدد، باراندازی و جابه جایی کل محموله را برای خود محفوظ دانسته و در صورت ایجاد تراکم بیش از حد کالا و کانتینر در اماکن، محوطه‌ها و انبارها به صلاحدید بندر و با هماهنگی و موافقت گمرک نسبت به ترانزیت اداری کالاها و کانتینرها به سایر گمرکات داخلی مجاز اقدام نمایند، در این صورت پرداخت کلیه هزینه‌های جابجایی، انبارداری، تخلیه و بارگیری، نگهداری، حمل و غیره در گمرکات به عهده صاحب کالا و کانتینر خواهد بود. در هر صورت تحویل کالای ترانزیت اداری شده در گمرکات مقصد به صاحب کالا منوط به ارائه ترخیصیه صادره از سوی شرکت نمایندگی خط کشتیرانی و نیز تسویه حساب بابت هزینه‌های فوق‌الذکر توسط صاحب کالا می‌باشد.

ب) چنانچه مشخص شود که محموله یا کانتینری به محموله یا اموال دیگری صدمه رسانده است، ادارات بنادر حق بازرسی و جابجایی آن به مکان دیگر، با ریسک و هزینه مالک یا نماینده صاحب کالا و یا کشتی را خواهد داشت.

### ۴- ساعات کاری بندر (اداری، غیر اداری، شبها و تعطیلات) :

روزهای کاری ادارات بنادر از روز شنبه لغایت چهارشنبه بوده و ساعات اداری از ۷ تا ۱۵ و ساعات غیراداری از ۱۵ تا ۱۹ و ساعات کاری شبها از ۱۹ تا ۷ صبح روز بعد منظور می‌گردد. ضمناً روزهای پنجشنبه و جمعه هر هفته و تعطیلات رسمی کشور به عنوان روز تعطیل قلمداد شده که در این روزها عملیات تخلیه و بارگیری با احتساب اضافه کاری انجام می‌گیرد. روز اول سال شمسی (نوروز - یکم فروردین) و دهم محرم سال قمری (عاشورا) تعطیلات رسمی بنادر بوده و عملیات تخلیه و بارگیری انجام نمی‌گیرد. ترمینالهای کانتینری از این امر مستثنی می‌باشند که در بخش کانتینر به آن اشاره خواهد شد.

### ۵- اسناد و مدارک مورد نیاز ورود کشتی :

اسناد ذیل باید حداقل ۴۸ ساعت قبل از ورود کشتی توسط نمایندگی کشتیرانی مربوطه به اداره بندر تحویل گردد :

- اظهار نامه اجمالی کشتی (General Declaration)

- اظهار نامه یا مانیفست کالا (Cargo Declaration / Manifest)

- مانیفست کالاهای خطرناک (Dangerous Goods Manifest)

- فهرست خدمه کشتی (Crew List)

- فهرست مسافری کشتی (Passenger List)

